

**ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**

**ZOŠITOVÝ  
CESTOVNÝ PORIADOK  
120**

pre trate:

**Štúrovo – Bratislava hl.st. (120 A)**

**Komárom HU – Komárno – Nové Zámky (120 B)**

**PLATÍ OD 15. DECEMBRA 2024**

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku dňa 4.11.2024  
(č. 40144/2024/O410-1)

## ZMENY

Číslo zmeny	Platí od	Opravené dňa	Podpis
Tlg 1932/2024	15.12.2024		Kodada v.r.

# OBSAH

Tabuľka	Názov	Strana
1	Vysvetlenie skratiek a značiek	4
2	Zoznam vlakov	11
5	Ustanovenia miestneho významu	15
6	Technické hmotnosti a opatrenia pre prevádzku HKV	28
7	Služobné vlaky	32
8	Operatívne vlaky	61
	Tabelárne cestovné poriadky	71

## VYSVETLENIE SKRATIEK A ZNAČIEK

### 1. Skratky a značky v záhlaví tabelárneho cestovného poriadku

- a) Písmená alebo skupiny písmen pred číslom vlaku vyjadrujú druhovú skratku vlaku v zmysle predpisu ŽSR Z1, čl.459.
- b) Značka **§** za číslom vlaku odkazuje na poznámku o rušení jazdy iným vlakom, ktorá je uvedená pod tabelárnym cestovným poriadkom.
- c) Značka **pp** za číslom vlaku znamená, že vlak ide len podľa potreby. Ostatné nižšie vymenované značky vyjadrujú dni jazdy vlaku. Ak nie je za číslom vlaku alebo pod ním žiadna značka, znamená to, že vlak ide denne.

Značky sa môžu použiť aj v poznámkach, vyjadrujúcich zmenu trakcie, obmedzenie zastavovania vlaku a pod. Ak nie je možné jednoznačne vyjadriť niektoré obmedzenie určenými značkami, alebo je možný nesprávny výklad, použije sa čiastočné alebo plné slovné znenie.

Význam jednotlivých značiek:

- ① = pondelok
- ② = utorok
- ③ = streda
- ④ = štvrtok
- ⑤ = piatok
- ⑥ = sobota
- ⑦ = nedeľa
- ✕ = pracovné dni (spravidla ① - ⑤)
- † = nedeľa a ďalšie dni pracovného pokoja

## T a b u ľ k a 1 - pokračovanie

Skratka za číslom vlaku znamená názov dopravcu vlaku.

<b>ARR</b>	ARRIVA vlaky s. r. o.	<b>PCI</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s.
<b>ARVMS</b>	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.	<b>PCISK</b>	PKP CARGO INTERNATIONAL SK, a.s.
<b>BTS</b>	BULK TRANSSHIPMENT SLOVAKIA	<b>PKPC</b>	PKP CARGO S.A.
<b>CDCSK</b>	CD Cargo Slovakia, s.r.o.	<b>PSZ</b>	Prvá Slovenská železničná, a. s.
<b>CERSK</b>	CER Slovakia, a. s.	<b>PTDSK</b>	PTD SK, družstvo
<b>CMO</b>	Cargo Motion s.r.o.	<b>RABR</b>	Rabbit Rail s.r.o.
<b>CRW</b>	CENTRAL RAILWAYS, a. s.	<b>RALSP</b>	Rail Support, s.r.o.
<b>CTR</b>	CityRail, a.s.	<b>RCCSK</b>	Rail Cargo Carrier - Slovakia s. r. o.
<b>DBCZ</b>	DB Cargo Czechia s.r.o.	<b>RJSK</b>	RegioJet, a. s.
<b>DMG</b>	DMG, s.r.o.	<b>RLL</b>	RailLog s.r.o.
<b>EKOST</b>	EKOSYSTÉMY, s.r.o.	<b>RML</b>	RM Lines, a. s.
<b>ELTRA</b>	ELTRA, s.r.o.	<b>RTI</b>	Railtrans International, a.s.
<b>EPCI</b>	EP Cargo a.s.	<b>RTS</b>	Rail Transport Service GmbH
<b>GESK</b>	Gepard Express Slovakia s.r.o.	<b>SLVAG</b>	SLOV-VAGON, a.s.
<b>GJW</b>	GJW Praha, spol. s. r. o.	<b>TREZ</b>	Trenčianska električná železnica, n. o.
<b>HSL</b>	HSL-Logistik, s.r.o.	<b>TSSTT</b>	TSS GRADE, a. s.
<b>IDSC</b>	IDS CARGO a.s.	<b>TÚI</b>	VVÚŽ - TÚI
<b>JUSO</b>	JUSO s.r.o.	<b>UNIDO</b>	ORLEN Unipetrol Doprava, s.r.o.
<b>KR</b>	Komplex Rail Kft.	<b>USSK</b>	U. S. Steel Košice, s. r. o.
<b>LECZ</b>	Leo Express s.r.o.	<b>VT</b>	voľná trasa
<b>LESK</b>	LEO Expres Slovensko s.r.o.	<b>VTGSK</b>	Retrack Slovakia, s.r.o.
<b>LRL</b>	LOKORAIL, a. s.	<b>ZSKE</b>	Železničné stavby, a. s. Košice
<b>LTSK</b>	LokoTrain Slovakia s. r. o.	<b>ZSSK</b>	Žel. spoločnosť Slovensko, a.s.
<b>LTESK</b>	LTE Logistik a Transport, Slovakia, s.r.o.	<b>ZSSKC</b>	Žel. spoločnosť Cargo Slovakia, a.s.
<b>LTS</b>	LOKO TRANS Slovakia, s.r.o.	<b>ŽMSR</b>	Železničné múzeum Slovenskej republiky
<b>MTD</b>	METRANS /Danubia/, a. s.		
<b>MTSK</b>	METRANS Rail Slovakia, s.r.o.		
<b>MVA</b>	Magyar Vasúti Áruszállító Kft.		
<b>NZR</b>	NZ Rail s.r.o.		
<b>ORKE</b>	Oblasťné riaditeľstvo Košice		
<b>ORTT</b>	Oblasťné riaditeľstvo Trnava		
<b>ORZA</b>	Oblasťné riaditeľstvo Žilina		
<b>ORZV</b>	Oblasťné riaditeľstvo Zvolen		

## T a b u l k a 1 - pokračovanie

- d) Normatív hmotnosti platí pre vyznačené hnacie vozidlo plánovaného radu pri dodržaní plánovaného typu jazdného odporu a pre stanovené pravidelné jazdné časy. Do normatívu hmotnosti sa nezapočítava hmotnosť hnacích vozidiel činných a pohotových na službu, a to ani v prípade, že sa jedná o motorové vozne.

Typy jazdného odporu podľa predpisu ŽSR Z8:

- R** Používa sa pre vlaky zostavené z podvozkových osobných vozňov normálnej stavby (vrátane podvozkových vozňov pre prepravu áut) a osobných vozňov ľahkej stavby dĺžky väčšej ako 20 m.
- S** Používa sa pre vlaky zostavené z dvojnápravových osobných vozňov normálnej stavby alebo z nákladných vozňov s priemernou hmotnosťou na nápravu 10 až 15 t.
- T** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie väčšou ako 15 t.
- T4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **T** zložené len z ložených podvozkových vozňov.
- U** Používa sa pre nákladné vlaky s priemernou hmotnosťou na jedno vozňové dvojkolesie menšou ako 10 t.
- U4** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **U** zložené len z prázdnych podvozkových vozňov.
- M** Používa sa pre vlaky s jazdným odporom **M** zložené len z vozňov ľahkej stavby dĺžky do 20m.

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	jazdný čas	sektory	príchod	pobyt	odchod	r / %
		min			min		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Hlavička** tabelárneho cestovného poriadku vlakov na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy:

Dopravne, stanovišťa a zastávky	osobitné opatrenia	koľaj číslo	jazdný čas	príchod	pobyt	odchod	r / %	stihne vlak číslo
			min		min			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

## 2. Skratky a značky v stĺpcoch tabelárneho cestovného poriadku

### Stĺpec 1 "dopravne, stanovištia a zastávky"

Namiesto názvu odbočiek sa môžu uvádzať aj čísla výhybiek umožňujúcich prechod z jednej trate na druhú. Skratky a značky **pred** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú :

- ⋮ = trať vybavená automatickým blokom
- $\begin{matrix} x \\ x \\ x \end{matrix}$  = medzistaničný úsek, v ktorom sú dovolené jazdy proti správne smeru
- Výh** = výhybňa
- Hr** = hradlo
- AH** = automatické hradlo
- HI** = hlásnica
- Odb** = odbočka (skratka je uvedená pred názvom odbočky vtedy, ak je odbočka súčasne hlásnicou alebo hradlom)

Skratky a značky **za** názvami dopravní, stanovišť a zastávok znamenajú:

- odb** = odbočka ( skratka je uvedená za názvom odbočky vtedy, ak odbočka nie je súčasne hlásnicou alebo hradlom)
- n** = nákladisko
- nz** = nákladisko a zastávka
- z** = zastávka
- I** = dvojkoľajná trať
- ⊙ = riadiaca stanica na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy

**Stípec 2** "osobitné opatrenia"

- ~ = dopravňa s výlukou dopravnej služby; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- ~! = dopravňa s výlukou dopravnej služby s kalendárnym obmedzením; stanice a výhybne vyhlásené za hradlá (hlásnice) majú v Tabuľke 4 uvedené, ktoré návěstidlá platia ako oddielové
- = pravidelný vchod na obsadenú koľaj alebo pravidelný vchod na obsadenú koľaj od cestového návěstidla
- △ = pravidelný vchod na slepú koľaj
- ▣ = ohlasovacia povinnosť zrušená
- 3) = jazda rýchlosťou, uvedenou v tejto značke číslicou, ktorá vyjadruje desiatky km/h (napr. 3 = 30 km/h)
- ⚡ = vlak zastaví pred lichobežníkovou tabuľkou; nemusí však zastaviť, ak mu rušňovodič prvého vlaku (alebo na jeho rozkaz zamestnanec sprevádzajúceho personálu) dáva pred krajinou výhybkou návěst "Priblížiť" tak, aby ju rušňovodič druhého vlaku mohol nepochybné spozorovať, prípadne ak sa vchod do dopravne povolí rádiovým zariadením
- ⊖ = stanica (výhybňa) s rýchlostnou návestnou sústavou svetelných návěstidiel
- P = stanica (výhybňa) so vzájomne závislými hlavnými svetelnými návěstidlami bez rýchlostnej návestnej sústavy svetelných návěstidiel
- S = stanica (výhybňa) so skupinovými odchodovými návěstidlami čl.56, 128 a 327 predpisu ŽSR Z1
- N = stanica (výhybňa) s nezávislými hlavnými návěstidlami (odchodové návěstidlá bez predzvesti) čl. 56 a 341 predpisu ŽSR Z1
- B = stanica (výhybňa) bez odchodových návěstidiel
- ⚡ = stanica (výhybňa) ak je pri vlakoch s prepravou cestujúcich výprava návěstou hlavného návěstidla zakázaná
- ⊗ = v stanici sú svetelné návěstidlá vybavené svetelným krížom neplatnosti. Platnosť a význam hlavných návěstidiel a ich predzvesti počas výluky dopravnej služby v stanici a vybavenie svetelných návěstidiel svetelným krížom neplatnosti je uvedené v Tabuľke 4



## T a b u l k a 1 - pokračovanie

### **Stípec 2a** "koľaj číslo"

Číslice v stĺpci 2a tabelárnych cestovných poriadkov pre trate so zjednodušeným riadením dopravy vyjadrujú pri pravidelných vlakoch čísla vchodových, pri východiacich vlakoch odchodových koľají v dopravniciach neobsadených výpravcom.

### **Stípec 3** "jazdný čas"

### **Stípec 4** "sektory"

### **Stípec 5** "príchod"

- + = vlak zastaví len z dopravných dôvodov
- ◇ = vlak zastaví len v určitých dňoch (v určitom období) alebo z určitého dôvodu (rozsah alebo dôvod zastavovania je uvedený v poznámke pod tabelárnym cestovným poriadkom vlaku)
- x = vlak zastaví na znamenie
- ◀ = vlak zastavuje len na vystupovanie
- ▶ = vlak zastavuje len na nastupovanie

### **Stípec 6** "pobyt"

- ▲ = pobyt kratší ako 0,5 minúty

### **Stípec 7** "odchod"

- ⊥ = vlak môže byť vypravený ihneď po ukončení nástupu a výstupu cestujúcich

**Stĺpec 8** "r / %"

- r - = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rýchlosť vlaku
- % - = (číselný údaj v menovateli) = normatív výmery potrebných brzdiacich percent

Normatív výmery potrebných brzdiacich percent vlakov brzdených v režime brzdzenia P, R, R+Mg, uvedený v stĺpci 8, platí len pre zloženie súpravy, ktoré je v súlade so znením poznámky v záhlaví ich tabelárnych cestovných poriadkov.

Ak nie je uvedená poznámka udávajúca režim brzdzenia, údaj stĺpca 8 sa vzťahuje vždy pre režim brzdzenia P.

Taktiež nie je uvedený údaj o režime brzdzenia pri vlakoch, kde existuje len jeden režim brzdzenia.

**Stĺpec 10** "stihne vlak číslo"

V tomto stĺpci sú uvedené čísla vlakov, s ktorými sa vlak na tratiach so zjednodušeným riadením dopravy stretáva križovaním a predchodením alebo dostihnutím.

Stĺpec 10 je zaradený aj do všetkých cestovných poriadkov osobitných vlakov; v tomto prípade sa však uvádzajú len vlaky, ktorých trasa je jazdou osobitného vlaku rušená.

**3. Ostatné skratky a značky**

Tabuľka 2  
**Zoznam vlakov**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
130	71	1863	96	4692	123	4730	147
131	72	1864	97	4693	123	4731	148
172	73	1865	98	4694	124	4733	149
173	74	1866	99	4695	124	4734	149
		1867	100	4696	124	4737	150
		1868	101	4697	125	4750	150
270	75	1869	102			4751	151
271	76	1870	103			4752	151
272	77	1871	104	4702	125	4753	152
273	78	1872	105	4703	126	4754	152
274	79	1873	106	4704	127	4756	153
275	80	1874	107	4705	128	4767	153
276	81	1875	108	4706	128	4769	154
277	82	1876	109	4707	129	4770	154
278	83	1877	110	4708	130	4771	155
279	84	1878	111	4709	131	4772	155
280	85	1879	112	4710	131	4773	156
281	86	1880	113	4711	132	4774	156
282	87	1881	114	4712	133	4775	157
283	87	1882	115	4713	134	4776	157
		1883	116	4714	134	4777	158
				4715	135		
476	88			4716	136		
477	89	4590	116	4717	137	4800	158
		4597	117	4718	137	4802	159
				4719	138	4803	159
850	90			4720	139	4804	159
853	90	4600	117	4721	140	4805	160
855	91	4630	118	4722	140	4806	160
870	91	4634	119	4723	141	4807	160
871	92	4635	120	4724	142	4808	161
		4639	121	4725	143	4809	161
		4641	121	4726	144	4811	161
1860	93	4643	122	4727	145	4812	162
1861	94	4690	122	4728	146	4815	162
1862	95	4691	123	4729	147	4816	162

T a b u l' k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
4818	163	4931	178	40726	191	43371	208
4819	163	4932	178	40727	192		
4820	163	4935	179	40736	193		
4821	164	4990	327	40737	194	44750	209
4822	164	4991	179	40738	195	44751	209
4823	164	4993	327	40761	195		
4824	165	4996	180	40762	196		
4825	165			40856	196	45530	210
4826	165	11830	180	40857	196	45533	210
4827	166	11831	181	40872	197		
4828	166	11832	181	40873	198		
4829	166	11833	182			46834	211
4831	167	11834	182			46835	212
4832	167	11835	183	41314	198		
4835	167	11836	183	41316	199		
		11837	184	41357	199	47163	212
		11838	184	41358	200	47164	213
4900	168	11839	185	41730	200	47231	213
4902	168	11840	185	41731	201	47263	213
4903	169	11841	186	41732	201	47714	214
4904	169	11842	186	41733	201	47715	215
4905	170	11844	187	41735	202	47718	216
4906	170	11845	187	41736	202	47719	217
4907	171			41804	203	47720	218
4908	171	13831	188	41805	204	47721	219
4911	172			41912	204	47722	220
4912	172			41913	205	47723	221
4915	173	15845	188	41915	205	47728	222
4916	173					47729	223
4919	174					47748	224
4920	174	17842	189	42200	205	47749	224
4923	175			42201	206	47750	225
4924	175			42501	206	47751	225
4925	176	40708	189			47776	226
4926	176	40709	190			47777	227
4927	177	40714	190	43342	207	47778	228
4928	177	40715	190	43343	207	47779	229

T a b u ľ k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
47800	230	52790	251	58500	265	58879	297
47801	230			58501	266	58880	297
47904	231			58504	267	58881	298
47905	231	53866	251	58506	267		
				58524	268		
				58530	268	59020	299
48236	232	54702	252	58712	269	59021	299
48237	233			58713	270	59037	300
48238	234			58800	271	59038	300
48239	235	55705	252	58801	272		
48327	236	55790	253	58804	273		
48328	237	55805	253	58805	274	62708	301
48502	238	55807	254	58809	275		
48503	238	55825	254	58810	276		
48516	239	55831	255	58811	277	63710	301
48517	240			58812	278		
				58813	279		
		57022	255	58814	280	65730	302
49820	241	57023	256	58815	281		
49821	241	57064	256	58816	282		
49824	242	57065	256	58817	282	67209	302
49825	243	57101	257	58821	283	67311	303
49826	244	57123	257	58822	283	67531	303
49827	245	57141	258	58824	284	67604	304
49833	246	57291	258	58825	285	67605	304
		57401	259	58828	286	67700	305
		57506	259	58829	287	67701	305
50750	246	57593	260	58840	288	67750	306
50751	247	57710	260	58841	289	67751	307
50776	247	57711	261	58842	290	67758	308
50778	248	57863	262	58843	291	67759	309
50779	249			58860	292		
				58871	293		
		58066	262	58872	294	68846	310
51724	250	58067	263	58876	295	68847	311
51740	250	58082	263	58877	296		
		58367	264	58878	296		

T a b u l' k a 2 – pokračovanie

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
77403	311	77725	316	77930	320	87731	324
77700	312	77726	316	77931	321	87740	325
77701	312	77727	316	78880	321	87741	325
77702	313	77728	317	78881	322	87750	325
77703	313	77729	317	79870	322	87751	325
77704	313	77772	318	79877	323		
77705	314	77773	318				
77706	314	77775	319			88844	326
77707	315	77781	319	87710	323	88845	326
77711	315	77782	319	87711	323		
77712	315	77912	328	87720	324		
77720	327	77913	328	87721	324		
77721	328	77928	320	87730	324		

## USTANOVENIA MIESTNEHO VÝZNAMU

**ŽST Štúrovo** – pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 11 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Štúrovo prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

**ŽST Nové Zámky** – pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré majú viac ako 12 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby v ŽST Nové Zámky prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

**ŽST Senec** – pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré končia v ŽST Senec upozorní vlakový personál cestujúcich, aby nevystupovali z posledných dverí, nakoľko nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

**ŽST Bernolákovo** – pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich a majú viac ako 6 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby pri vystupovaní v ŽST Bernolákovo prešli do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

**Bratislava-Vinohrady z** – pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré zastavujú pre nástup a výstup cestujúcich pri 1. nástupišti (1.TK) a majú viac ako 9 vozňov, pri 2. nástupišti (2.TK) viac ako 7 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby prešli pri vystupovaní do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

**ŽST Bratislava hl.st.** – V zmysle výnimky MDPaT č.3/2000-222, č.j. 231/222-00/Do zo dňa 28.3.2000 sú pravidelné chody vlakov nákladnej dopravy po koľ. č. 1 trvalo vylúčené.

V zmysle výnimky MDPaT č. 3/2006 – 2130 č.j. 5759/2130-2006/DO zo dňa 4.07. 2006 sú pravidelné chody vlakov nákladnej dopravy po koľaji č. 2 a 4 trvalo vylúčené.

V zmysle výnimky MDPaT č. 3/2008-2410, č.j. 112613/2008-2411/z.28072 zo dňa 06.06. 2008 sú pravidelné chody priebežných vlakov nákladnej dopravy po koľaji č. 16 a 18 trvalo vylúčené.

Pri všetkých vlakoch osobnej dopravy končiacich, ako aj tranzitných s pravidelným pobytom, ktoré majú viac ako 10 vozňov, upozorní vlakový personál cestujúcich, aby v ŽST Bratislava hl. st. prešli k vystupovaniu do predných vozňov, nakoľko posledné vozne nebudú stáť pri vyvýšenom nástupišti.

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

Vlaky **77720, 77721, 77912, 77913, 4990 a 4993** zavádzajte len za účelom vykonania skúšobných jazd HKV. Tieto vlaky vypravujte až po uvoľnení celého medzistaničného úseku. Pri jazde rešpektujte všetky trvalé a prechodné obmedzenia traťovej rýchlosti. Za týmito vlakmi sa môže vypraviť nasledujúci vlak len vtedy, ak je voľný celý medzistaničný úsek.

### Podmienky na jazdu vlakov odklonom cez obvod ŽST Bratislava východ.

Ak je z prevádzkových dôvodov potrebné, môžu všetky vlaky jazdiť odklonom cez stanicu Bratislava východ.

O jazde odklonom a o mimoriadnostiach týkajúcich sa jazdy odklonom cez obvod ŽST Bratislava východ musí byť vlak vyzozumený písomným rozkazom.

Pri jazde odklonom cez obvod ŽST Bratislava východ použijete nasledujúce tabelárne cestovné poriadky podľa trasovania vlaku, smeru jazdy a druhu vlaku. Pre Rv vlaky platia cestovné poriadky určené pre nákladné vlaky.

### 1. Bratislava hl.st. – Odb Vinohrady – (traťová koľaj č. 3) – Bratislava východ odch.sk. Juh – Bratislava-Vajnory a späť

#### 1 A – Vlaky osobnej dopravy bez zastavenia na zastávke Bratislava-Vinohrady v smere Bratislava hl.st. – Bratislava-Vajnory

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0					100/67
x Odb Vinohrady .....	0	6				50/22
Bratislava východ odch. sk. Juh.....	0	3				40/19
Bratislava-Vajnory .....	0	3				

#### 1 B – Vlaky osobnej dopravy bez zastavenia na zastávke Bratislava-Vinohrady v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Vajnory .....	0					40/18
Bratislava východ odch. sk. Juh.....	0	3				50/25
x Odb Vinohrady .....	0	3				100/57
x Bratislava hl.st. ....	0	5 <sup>5</sup>				



## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

### 1 C – Vlaky osobnej dopravy so zastavením na zastávke Bratislava-Vinohrady v smere Bratislava hl.st. – Bratislava-Vajnory

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0⇄					100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		4 <sup>5</sup>		1		
x Odb Vinohrady .....	0	2				50/22
Bratislava východ odch. sk. Juh .....	0	5				40/19
Bratislava-Vajnory .....	0	2 <sup>5</sup>				

### 1 D – Vlaky osobnej dopravy so zastavením na zastávke Bratislava-Vinohrady v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Vajnory .....	0					40/18
Bratislava východ odch. sk. Juh .....	0	3				50/25
x Odb Vinohrady .....	0	4				100/57
x Bratislava-Vinohrady z.....		2		1		
x Bratislava hl.st. ....	0	5				

### 1 E – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava hl.st. – Bratislava-Vajnory

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1150 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0					95/60
x Odb Vinohrady .....	0	6 <sup>5</sup>				50/22
Bratislava východ odch. sk. Juh .....	0	5				40/19
Bratislava-Vajnory .....	0	3 <sup>5</sup>				

### 1 F – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava hl.st.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Vajnory .....	0					40/18
Bratislava východ odch. sk. Juh .....	0	3 <sup>5</sup>				50/25
x Odb Vinohrady .....	0	4				100/57
x Bratislava hl.st. ....	0	7				

Tabuľka 5 - pokračovanie

**2. Bratislava hl.st. – Bratislava východ – (koľaj č. 113) – Bratislava východ odch.sk. Juh – Bratislava-Vajnory a späť**

**2 A** – Vlaky osobnej dopravy bez zastavenia na zastávke Bratislava-Vinohrady v smere Bratislava hl.st. – Bratislava-Vajnory

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0⇄					100/67
x Odb Vinohrady.....	0	5 <sup>5</sup>				40/19
x Bratislava východ .....	0	3				
Bratislava východ odch. sk. Juh.....	0	4				
Bratislava-Vajnory .....	0	2 <sup>5</sup>				

**2 B** – Vlaky osobnej dopravy bez zastavenia na zastávke Bratislava-Vinohrady v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Vajnory .....	0					40/18
Bratislava východ odch. sk. Juh.....	0	3				
x Bratislava východ .....	0	2 <sup>5</sup>				
x Odb Vinohrady.....	0	3				100/57
x Bratislava hl.st. ....	0	5 <sup>5</sup>				

**2 C** – Vlaky osobnej dopravy so zastavením na zastávke Bratislava-Vinohrady v smere Bratislava hl.st. – Bratislava-Vajnory

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0⇄					100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		4 <sup>5</sup>		1		
x Odb Vinohrady.....	0	2 <sup>5</sup>				40/19
x Bratislava východ .....	0	3				
Bratislava východ odch. sk. Juh.....	0	4				
Bratislava-Vajnory .....	0	2				

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

### 2 D – Vlaky osobnej dopravy so zastavením na zastávke Bratislava-Vinohrady v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Vajnory .....	0					40/18
Bratislava východ odch. sk. Juh .....	0	3				
Bratislava východ .....	0	2 <sup>5</sup>				
x Odb Vinohrady .....	0	3				100/57
x Bratislava-Vinohrady z .....		2		1		
x Bratislava hl.st. ....	0	5				

### 2 E – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava hl.st. – Bratislava-Vajnory

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0					95/60
x Odb Vinohrady .....	0	7 <sup>5</sup>				40/19
x Bratislava východ .....	0	3				
Bratislava východ odch. sk. Juh .....	0	4 <sup>5</sup>				
Bratislava-Vajnory .....	0	3				

### 2 F – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava hl.st.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Vajnory .....	0					40/18
Bratislava východ odch. sk. Juh .....	0	3 <sup>5</sup>				
x Bratislava východ .....	0	3				
x Odb Vinohrady .....	0	3				100/57
x Bratislava hl.st. ....	0	7				

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

**3. Bratislava hl.st. – Bratislava východ – Bratislava východ odch.sk. Sever – Bratislava-Vajnory a späť**

**3 A – Vlaky osobnej dopravy bez zastavenia na zastávke Bratislava-Vinohrady v smere Bratislava hl.st. – Bratislava-Vajnory**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0⇄					100/67
x Odb Vinohrady.....	0	6				40/19
x Bratislava východ .....	0	3				
∴ Bratislava východ odch. sk. Sever .....	0~	3				
∴ Bratislava-Vajnory .....	0	2				

**3 B – Vlaky osobnej dopravy so zastavením na zastávke Bratislava-Vinohrady v smere Bratislava hl.st. – Bratislava-Vajnory**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0⇄					100/67
x Bratislava-Vinohrady z.....		5		1		
x Odb Vinohrady.....	0	2 <sup>5</sup>				40/19
x Bratislava východ .....	0	3				
∴ Bratislava východ odch. sk. Sever .....	0~	3				
∴ Bratislava-Vajnory .....	0	1 <sup>5</sup>				

**3 C – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava hl.st. – Bratislava-Vajnory**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0					95/60
x Odb Vinohrady.....	0	7 <sup>5</sup>				40/19
x Bratislava východ .....	0	3				
∴ Bratislava východ odch. sk. Sever .....	0~	3				
∴ Bratislava-Vajnory .....	0	3				

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

### 3 D – Vlaky osobnej dopravy bez zastavenia na zastávke Bratislava-Vinohrady v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0					<b>40/18</b>
Bratislava východ odch. sk. Sever .....	0~	<b>2</b>				
<b>Bratislava východ</b> .....	0	<b>3</b>				
<sup>x</sup> Odb Vinohrady .....	0	<b>3</b>				<b>100/57</b>
<sup>x</sup> <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				

### 3 E – Vlaky osobnej dopravy so zastavením na zastávke Bratislava-Vinohrady v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0					<b>40/18</b>
Bratislava východ odch. sk. Sever .....	0~	<b>1<sup>5</sup></b>				
<b>Bratislava východ</b> .....	0	<b>3</b>				
<sup>x</sup> Odb Vinohrady .....	0	<b>3</b>				<b>100/57</b>
<sup>x</sup> Bratislava-Vinohrady z.....		<b>2</b>		1		
<sup>x</sup> <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>5</b>				

### 3 F – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava hl.st.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0					<b>40/18</b>
Bratislava východ odch. sk. Sever .....	0~	<b>2</b>				
<b>Bratislava východ</b> .....	0	<b>3</b>				
<sup>x</sup> Odb Vinohrady .....	0	<b>3</b>				<b>100/57</b>
<sup>x</sup> <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>7</b>				

## T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

### 4. Bratislava-Rača – Odb Vinohrady – Odb Močiar – Bratislava-Vajnory a späť

#### 4 A – Vlaky osobnej dopravy v smere Bratislava-Rača – Bratislava-Vajnory

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača.....	0					100/60
x Odb Vinohrady.....	0	2				60/24
x Odb Močiar.....	0	1 <sup>5</sup>				120/96
x Bratislava-Vajnory.....	0	4				

#### 4 B – Vlaky osobnej dopravy v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava-Rača

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory.....	0					120/96
x Odb Močiar.....	0	3 <sup>5</sup>				60/25
x Odb Vinohrady.....	0	2				100/59
x Bratislava-Rača.....	0	2 <sup>5</sup>				

#### 4 C – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava-Rača – Bratislava-Vajnory

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Rača.....	0					100/60
x Odb Vinohrady.....	0	3				60/24
x Odb Močiar.....	0	1 <sup>5</sup>				95/54
x Bratislava-Vajnory.....	0	5 <sup>5</sup>				

#### 4 D – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava-Rača

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory.....	0					95/54
x Odb Močiar.....	0	5 <sup>5</sup>				60/25
x Odb Vinohrady.....	0	2				100/59
x Bratislava-Rača.....	0	3				

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

**5. Bratislava-Rača – Bratislava východ – (koľaj č. 113) - Bratislava východ odch.sk. Juh – Bratislava-Vajnory a späť**

**5 A – Vlaky osobnej dopravy v smere Bratislava-Rača – Bratislava-Vajnory**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Rača .....	0					40/19
Bratislava východ.....	0	3 <sup>5</sup>				
Bratislava východ odch. sk. Juh .....	0	4				
Bratislava-Vajnory.....	0	2				

**5 B – Vlaky osobnej dopravy v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava-Rača**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Vajnory .....	0					40/18
Bratislava východ odch. sk. Juh .....	0	3				
Bratislava východ.....	0	2 <sup>5</sup>				
Bratislava-Rača .....	0	4 <sup>5</sup>				

**5 C – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava-Rača – Bratislava-Vajnory**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Rača .....	0					40/19
Bratislava východ.....	0	4 <sup>5</sup>				
Bratislava východ odch. sk. Juh .....	0	4 <sup>5</sup>				
Bratislava-Vajnory.....	0	3				

**5 D – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava-Rača**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Vajnory .....	0					40/18
Bratislava východ odch. sk. Juh .....	0	3 <sup>5</sup>				
Bratislava východ.....	0	3				
Bratislava-Rača .....	0	4 <sup>5</sup>				

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

**6. Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odch.sk. Sever – Bratislava východ – Bratislava-Rača a späť**

**6 A – Vlaky osobnej dopravy v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava-Rača**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0					<b>40/18</b>
Bratislava východ odch. sk. Sever .....	0~	<b>2</b>				
<b>Bratislava východ</b> .....	0	<b>3</b>				
<b>Bratislava-Rača</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				

**6 B – Vlaky osobnej dopravy v smere Bratislava-Rača – Bratislava-Vajnory**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Rača</b> .....	0					<b>40/19</b>
<b>Bratislava východ</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				
Bratislava východ odch. sk. Sever .....	0~	<b>3</b>				
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>2</b>				

**6 C – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava-Rača**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0					<b>40/18</b>
Bratislava východ odch. sk. Sever .....	0~	<b>2</b>				
<b>Bratislava východ</b> .....	0	<b>3</b>				
<b>Bratislava-Rača</b> .....	0	<b>5</b>				

**6 D – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava-Rača – Bratislava-Vajnory**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Rača</b> .....	0					<b>40/19</b>
<b>Bratislava východ</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				
Bratislava východ odch. sk. Sever .....	0~	<b>3</b>				
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>3</b>				



T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

**7. Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odch.sk. Juh – (traťová koľaj č. 3)  
– Odb Vinohrady – Bratislava predmestie a späť**

**7 A – Vlaky osobnej dopravy v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava predmestie**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Vajnory .....	0					40/18
Bratislava východ odch. sk. Juh .....	0	3 <sup>5</sup>				50/25
Odb Vinohrady .....	0	4				40/19
Bratislava predmestie .....	0	2 <sup>5</sup>				

**7 B – Vlaky osobnej dopravy v smere Bratislava predmestie – Bratislava-Vajnory**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava predmestie .....	0					40/18
Odb Vinohrady .....	0	3				50/22
Bratislava východ odch. sk. Juh .....	0	5				40/19
Bratislava-Vajnory .....	0	2				

**7 C – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava predmestie**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Vajnory .....	0					40/18
Bratislava východ odch. sk. Juh .....	0	4				50/25
Odb Vinohrady .....	0	4				40/19
Bratislava predmestie .....	0	3				

**7 D – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava predmestie – Bratislava-Vajnory**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava predmestie .....	0					40/18
Odb Vinohrady .....	0	3 <sup>5</sup>				50/22
Bratislava východ odch. sk. Juh .....	0	5 <sup>5</sup>				40/19
Bratislava-Vajnory .....	0	3				

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

**8. Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odch.sk. Juh – (koľaj č. 113) - Bratislava východ – Odb Vinohrady – Bratislava predmestie a späť**

**8 A – Vlaky osobnej dopravy v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava predmestie**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
· Bratislava-Vajnory .....	0					40/19
· Bratislava východ odch. sk. Juh.....	0	3				
x Bratislava východ .....	0	2 <sup>5</sup>				
x Odb Vinohrady.....	0	3				
x Bratislava predmestie.....	0	2 <sup>5</sup>				

**8 B – Vlaky osobnej dopravy v smere Bratislava predmestie – Bratislava-Vajnory**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava predmestie.....	0					40/19
x Odb Vinohrady.....	0	2 <sup>5</sup>				
x Bratislava východ .....	0	3 <sup>5</sup>				
· Bratislava východ odch. sk. Juh.....	0	4				
· Bratislava-Vajnory .....	0	2				

**8 C – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava predmestie**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
· Bratislava-Vajnory .....	0					40/18
· Bratislava východ odch. sk. Juh.....	0	3 <sup>5</sup>				
x Bratislava východ .....	0	3				
x Odb Vinohrady.....	0	3				
x Bratislava predmestie.....	0	3				

**8 D – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava predmestie – Bratislava-Vajnory**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava predmestie.....	0					40/19
x Odb Vinohrady.....	0	3 <sup>5</sup>				
x Bratislava východ .....	0	3 <sup>5</sup>				
· Bratislava východ odch. sk. Juh.....	0	4 <sup>5</sup>				
· Bratislava-Vajnory .....	0	3				

T a b u ľ k a 5 - pokračovanie

**9. Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odch.sk. Sever – Bratislava východ – Odb Vinohrady – Bratislava predmestie a späť**

**9 A – Vlaky osobnej dopravy v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava predmestie**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Vajnory .....	0					40/18
Bratislava východ odch. sk. Sever .....	0~	2				
Bratislava východ .....	0	3				
Odb Vinohrady .....	0	3				
Bratislava predmestie .....	0	2 <sup>5</sup>				

**9 B – Vlaky osobnej dopravy v smere Bratislava predmestie – Bratislava-Vajnory**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava predmestie .....	0					40/19
Odb Vinohrady .....	0	2 <sup>5</sup>				
Bratislava východ .....	0	3				
Bratislava východ odch. sk. Sever .....	0~	3				
Bratislava-Vajnory .....	0	2				

**9 C – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava-Vajnory – Bratislava predmestie**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava-Vajnory .....	0					40/18
Bratislava východ odch. sk. Sever .....	0~	2				
Bratislava východ .....	0	3				
Odb Vinohrady .....	0	3				
Bratislava predmestie .....	0	3				

**9 D – Vlaky nákladnej dopravy v smere Bratislava predmestie – Bratislava-Vajnory**

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
Bratislava predmestie .....	0					40/19
Odb Vinohrady .....	0	3 <sup>5</sup>				
Bratislava východ .....	0	3 <sup>5</sup>				
Bratislava východ odch. sk. Sever .....	0~	3				
Bratislava-Vajnory .....	0	3				

## TECHNICKÉ HMOTNOSTI A OPATRENIA PRE PREVÁDZKU HKV

**A. Prehľad technických hmotností nákladných vlakov pre jedno činné HKV na jednotlivých úsekoch:**

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu								Poznámky
		210	230	240, 241 263, 363 242, V43	363.5 365	363.5 x2	LE5100	E186	E189 1216 VectronMS	
Štúrovo – Ba-Vajnory (Odb. Močiar)	T4	1850	2700	2700	2800	3600	3000	3700	3700	¶ Pre 242 IDSC : 1800 t.  § Pre E189 a VectronMS: T4 2600 t.  § MTD, VTGSK: 1800 t.  # Pre 241 platí: S 1400 t. ¶ Pre 1216 platí: S 1900 t
	T	1750	2400	2400	2400	3600	3000	3300	3500	
	S	1650	2200	2200	2200	3600	2800	3000	3000	
	U	1500	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Bratislava-Vajnory – – Bratislava hl. st.	T4	1150	1700	1700¶	1750§	3200	2430	2430	2430§	
	T	1100	1600	1600¶	1600§	2900	2100	2100	2100	
	S	1000	1500	1500#	1500§	2600	2000	2000	2000¶	
	U	900	1300	1300	1250	1600	1600	1600	1600	
Bratislava hl.st. – – Štúrovo	T4	1850	2700	2700	2800	3600	3000	3700	3700	
	T	1750	2400	2400	2400	3600	3000	3300	3500	
	S	1650	2200	2200	2200	3600	2800	3000	3000	
	U	1500	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Komárno – – Nové Zámky	T4	1850	2700	2700	2800	3600	3000	3700	3700	
	T	1750	2400	2400	2400	3600	3000	3300	3500	
	S	1650	2200	2200	2200	3600	2800	3000	3000	
	U	1500	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Nové Zámky – – Komárno	T4	1700	2550	2550	2550	3600	3000	3100	3100	
	T	1600	2200	2200¶	2200	3600	2700	2800	3000	
	S	1500	2000	2000¶	2000	3300	2500	2600	2800	
	U	1400	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu								Poznámky
		210	230	240, 241 263, 363 242, V43	363.5 365	363.5 x2	LE5100	E186	E189 1216 VectronMS	
Komárno – – Komárom HU	T4		1800	1800	1750	3200	2400	2300	2400	<b>Pri rozjazde</b> v úseku Kom. St.4 – št. hr. € 242 IDSC : T 1800 t. # Pre 241 platí: S 1400 t.
	T		1600	1600€	1600	3000	2000	2100	2100	
	S		1500	1500#	1500	2700	1800	2000	2000	
	U		1300	1300	1250	1600	1600	1600	1600	
	T4		2300	2300	2300	3600	3000	3000	3000	<b>Pri prejazde</b> úsekom Komárno St. 4 – št. hr.
	T		2200	2200	2200	3600	2700	2700	2800	
	S		2000	2000	2000	3400	2500	2500	2600	
	U		1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	
Komárom HU – – Komárno	T4		2200	2200	2200	3600	3000	3000	3000	
	T		2000	2000	2100	3600	2700	2800	2900	
	S		1850	1850	1950	3300	2500	2600	2700	
	U		1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	

Traťový úsek a smer	Jazdný odpor	Technické hmotnosti v tonách pre HKV radu								Poznámky
		735 736 742 746	740	751 752 753	742.71	753.7 756 757	770 771 773 753.6	ER20		
Štúrovo – – Bratislava-Vajnory (Odb. Močiar)	T S	1750 1650	1800 1700	1800 1700	2000 1900	2000 1900	1800 1700	2400 2200		
Bratislava-Vajnory – – Bratislava hl. st.	T S	1000 900	1100 1000	1100 1000	1250 1200	1150 1100	1200 1100	2100 2000		
Bratislava hl. st. – – Štúrovo	T S	1750 1650	1800 1700	1800 1700	2000 1900	2000 1900	1800 1700	2400 2200		
Komárno – – Nové Zámky	T S	1750 1650	1800 1700	1800 1700	2000 1900	2000 1900	1900 1800	2400 2200		
Nové Zámky – – Komárno	T S	1500 1400	1600 1500	1500 1450	1800 1700	1700 1600	1700 1600	2400 2200		
Komárno – – Komárom HU	T	1000	1100	1100	1250	1150		2000		Pri rozjazde v úseku km 5,0 – 4,0.
	S	900	1000	1000	1200	1100		1800		
Komárom HU – – Komárno	T	1200	1300	1300	1600	1400		2200		Pri prejazde úsekom km 5,0 – 4,0.
	S	1100	1200	1200	1500	1300		2000		
Komárom HU – – Komárno	T	1500	1600	1500	1800	1700		2400		
	S	1400	1500	1450	1700	1600		2200		

Technická hmotnosť platná pre rozjazd vlaku sa uplatňuje vo všetkých prípadoch, keď:

- bol vlak zastavený;
- v úseku prekonávanom nábehom je obmedzená rýchlosť vlaku (písomným rozkazom, pomalou jazdou, návesťou a pod.) na menej ako
  - 40 km/h pri elektrických HKV,
  - 30 km/h pri motorových HKV.

Vo vyššie uvedených prípadoch sa technická hmotnosť pre rozjazd uplatňuje bez ohľadu na to, či vlak v danom mieste alebo úseku prechádza, alebo zastavuje.

Pre dvojicu HKV rovnakého radu spojených na spoločné riadenie (označených napr. 742x2, 751x2, ...) je technická hmotnosť rovná dvojnásobku hodnoty uvedenej v tab. A pre daný rad hnacieho vozidla.

Rozhodnutie o tom, či a o koľko je možné prekročiť normatív hmotnosti, pri dodržaní cestovného poriadku, prislúcha výhradne rušňovodičovi.

Maximálna celková hmotnosť vlaku na trati z pohľadu výkonnosti trakčnej elektrickej siete: Štúrovo – Bratislava hl. st.: 3800 t,  
Komárom HU – Komárno – Nové Zámky: 3800 t.

## B. Opatrenia pri mimoriadnom zastavení nákladného vlaku

Nie sú určené.

## C. Postrková služba

Pozri tabuľku 7 Tabuliek traťových pomerov.

Zníženie technickej hmotnosti pre postrk o 10 % sa uplatňuje len pri vlakoch, ktoré majú podľa predpisu ŽSR Z 8 rýchlosť menšiu ako 25 km/h a nie sú pritom zostavené z podvozkových vozňov.

## D. Všeobecné opatrenia

V ŽST **Štúrovo** je elektrické delenie aj medzi koľajami sekcie 2 - 6 a ostatnými koľajami párnej skupiny vytvorené úsekovými deličmi. Preto je potrebné úsekové deliče č. 4, 5 a 6 v km 190,150 medzi koľajami č. 4, 6, 8 a matičnou, delič č. 72 v km 189,152 medzi koľajami č. 2 a 22a, delič č. 89 v km 188,953 medzi koľajami č. 2 a 8 a delič č. 92 v km 187,655 medzi koľajami č. 2 a 62f prechádzať tiež **so stiahnutým zberačom**.

T a b u ľ k a 7

## SLUŽOBNÉ VLAKY

### A. Služobné vlaky (okrem vlakov pre prehliadky trakčného vedenia)

#### Pridelené čísla pre Služ vlaky

Úsek	Stanovená rýchlosť vlaku v km/h					
	30	40	50	60	80	100
Štúrovo – Bratislava hl.st.	98730	98732	98734	98736	98738	98740
	98731	98733	98735	98737	98739	98741
Komárno št. hr. – Nové Zámky	98760	98762	98764	98766	98768	98742
	98761	98763	98765	98767	98769	98743
Bratislava-Vajnory – Odb Močiar – (Bratislava východ odch.sk. Juh)	98860	98862	98864	98866	98868	-
	98861	98863	98865	98867	98869	
(Rusovce) Odb Močiar – Bratislava-Vajnory	98870	98872	98874	98876	98878	-
	98871	98873	98875	98877	98879	



T a b u l' k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 98730 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				0 00	30/10
x Štúrovo tranz. skup.....	0	7	0 07	1	08	
x Mužla .....	0	8	16	1	17	
Gbelce.....	0	17	34	1	35	
Strekov.....	0	22	57	1	58	
Pribeta.....	0	16 <sup>5</sup>	1 14 <sup>5</sup>	1	1 15 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	13 <sup>5</sup>	29	1	30	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	15 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	20	2 06 <sup>5</sup>	1	2 07 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	10 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Trnovec nad Váhom .....	0	24	43	1	44	
x <b>Šaľa</b> .....	0	12 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x <b>Galanta</b> .....	0	24	3 21 <sup>5</sup>	1	3 22 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	15 <sup>5</sup>	38	1	39	
x Senec.....	0	35	4 14	1	4 15	
x Bernolákovo .....	0	17 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	17	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	8			59 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	12 <sup>5</sup>	5 12			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 98731 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0				0 00	30/10
x Odb Močiar .....	0	11 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	10 <sup>5</sup>	0 22	1	23	
x Bernolákovo .....	0	16 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	18	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	35	1 34 <sup>5</sup>	2	1 36 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	15 <sup>5</sup>	52	1	53	
x Šaľa .....	0	24	2 17	1	2 18	
x Trnovec nad Váhom .....	0	12 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
x Tvrdosovce .....	0	23 <sup>5</sup>	55	1	56	
x Palárikovo .....	0	10	3 06	1	3 07	
x Nové Zámky .....	0S	21 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	14 <sup>5</sup>	44	1	45	
Pribeta .....	0	13 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
Strekov .....	0	16	4 15 <sup>5</sup>	1	4 16 <sup>5</sup>	
Gbelce .....	0	22	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	17	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup .....	0	8 <sup>5</sup>	5 06	1	5 07	
x Štúrovo .....	0	6 <sup>5</sup>	5 13 <sup>5</sup>			

**Rušiaci Služ 98732 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				2 00	40/10
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5 <sup>5</sup>	2 05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	6	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	13	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	16 <sup>5</sup>	44	1	45	
Pribeta.....	0	12 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	10 <sup>5</sup>	3 09	1	3 10	
x Nové Zámky .....	0S	12 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	15	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	8	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	18	4 06 <sup>5</sup>	1	4 07 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....	0	9 <sup>5</sup>	17	1	18	
x Galanta.....	0	19	37	1	38	
x Sládkovičovo .....	0	12	50	1	51	
x Senec.....	0	26 <sup>5</sup>	5 17 <sup>5</sup>	1	5 18 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	13	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	13	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	6 <sup>5</sup>			53	
x Bratislava hl.st.....	0	10	6 03			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 98733 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0				2 00	40/13
x Odb Močiar .....	0	9			09	
x Bratislava-Vajnory .....	0	8	2 17	1	18	
x Bernolákovo .....	0	13	31	1	32	
x Senec .....	0	13 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	26 <sup>5</sup>	3 13	2	3 15	
x Galanta .....	0	12	27	1	28	
x Šaľa .....	0	18	46	1	47	
x Trnovec nad Váhom .....	0	9 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce .....	0	18	4 15 <sup>5</sup>	1	4 16 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	8	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	16 <sup>5</sup>	42	1	43	
x Dvory nad Žitavou .....	0	11	54	1	55	
Pribeta .....	0	10 <sup>5</sup>	5 05 <sup>5</sup>	1	5 06 <sup>5</sup>	
Strekov .....	0	12 <sup>5</sup>	19	1	20	
Gbelce .....	0	16 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	13	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup .....	0	6 <sup>5</sup>	58	1	59	
x Štúrovo .....	0	5	6 04			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 98734 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				3 00	50/11
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4 <sup>5</sup>	3 04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	5	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	10 <sup>5</sup>	22	1	23	
Strekov.....	0	13 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	10 <sup>5</sup>	48	1	49	
x Dvory nad Žitavou .....	0	8 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	1	58 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	10	4 08 <sup>5</sup>	1	4 09 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	12 <sup>5</sup>	22	1	23	
x Tvrdošovce.....	0	7	30	1	31	
x Trnovec nad Váhom .....	0	14 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....	0	8	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	15 <sup>5</sup>	5 11	1	5 12	
x Sládkovičovo .....	0	10	22	1	23	
x Senec.....	0	21 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	11	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	11	6 08 <sup>5</sup>	1	6 09 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	5			14 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	8 <sup>5</sup>	6 23			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 98735 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0				3 00	50/13
x Odb Močiar .....	0	8			08	
x Bratislava-Vajnory .....	0	6 <sup>5</sup>	3 14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	10 <sup>5</sup>	26	1	27	
x Senec .....	0	11	38	1	39	
x Sládkovičovo .....	0	21 <sup>5</sup>	4 00 <sup>5</sup>	2	4 02 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	10	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....	0	15	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	8	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce .....	0	15	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	6 <sup>5</sup>	5 01	1	5 02	
x Nové Zámky .....	0S	13 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	9	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Pribeta .....	0	8 <sup>5</sup>	35	1	36	
Strekov .....	0	10	46	1	47	
Gbelce .....	0	13 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	1	6 01 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	10 <sup>5</sup>	12	1	13	
x Štúrovo tranz. skup .....	0	5 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Štúrovo .....	0	4 <sup>5</sup>	6 24			

**Rušiaci Služ 98736 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				4 00	60/19
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4 <sup>5</sup>	4 04 <sup>5</sup>	1	05 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	4 <sup>5</sup>	10	1	11	
Gbelce.....	0	9 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	1	21 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	11 <sup>5</sup>	33	1	34	
Pribeta.....	0	9	43	1	44	
x Dvory nad Žitavou .....	0	7 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	8 <sup>5</sup>	5 01	1	5 02	
x Palárikovo .....	0	10 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	6	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	12 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Šaľa .....	0	7	41	1	42	
x Galanta.....	0	13 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	8 <sup>5</sup>	6 05	1	6 06	
x Senec.....	0	19	25	1	26	
x Bernolákovo .....	0	9 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	9 <sup>5</sup>	46	1	47	
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	7 <sup>5</sup>	6 59			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 98737 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0				4 00	60/22
x Odb Močiar .....	0	7			07	
x Bratislava-Vajnory .....	0	5 <sup>5</sup>	4 12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	9	22 <sup>5</sup>	1	23 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	9 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Sládkovičovo .....	0	19	53	2	55	
x Galanta .....	0	8 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	1	5 04 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....	0	12 <sup>5</sup>	17	1	18	
x Trnovec nad Váhom .....	0	7	25	1	26	
x Tvrdošovce .....	0	12 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	6	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	11 <sup>5</sup>	58	1	59	
x Dvory nad Žitavou .....	0	8	6 07	1	6 08	
Pribeta .....	0	7 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Strekov .....	0	9	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
Gbelce .....	0	11 <sup>5</sup>	38	1	39	
x Mužla .....	0	9	48	1	49	
x Štúrovo tranz. skup .....	0	5	54	1	55	
x Štúrovo .....	0	4 <sup>5</sup>	6 59 <sup>5</sup>			



T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 98738 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				5 00	80/37
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4	5 04	1	05	
x Mužla .....	0	4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	8	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	10	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	7 <sup>5</sup>	38	1	39	
x Dvory nad Žitavou .....	0	6 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	6 <sup>5</sup>	53	1	54	
x Palárikovo .....	0	9 <sup>5</sup>	6 03 <sup>5</sup>	1	6 04 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	5 <sup>5</sup>	10	1	11	
x Trnovec nad Váhom .....	0	10 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....	0	6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	10 <sup>5</sup>	40	1	41	
x Sládkovičovo .....	0	7 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	14 <sup>5</sup>	7 04	1	7 05	
x Bernolákovo .....	0	8	13	1	14	
x Bratislava-Vajnory .....	0	8	22	1	23	
x Odb Močiar.....	0	4			27	
x Bratislava hl.st.....	0	7	7 34			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 98739 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0				5 00	80/40
x Odb Močiar .....	0	6			06	
x Bratislava-Vajnory .....	0	4 <sup>5</sup>	5 10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	7 <sup>5</sup>	19	1	20	
x Senec .....	0	8	28	1	29	
x Sládkovičovo .....	0	14	43	1	44	
x Galanta .....	0	7	51	1	52	
x Šaľa .....	0	10 <sup>5</sup>	6 02 <sup>5</sup>	1	6 03 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	6	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Tvrdosovce .....	0	10 <sup>5</sup>	21	1	22	
x Palárikovo .....	0	5 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	9 <sup>5</sup>	38	1	39	
x Dvory nad Žitavou .....	0	7	46	1	47	
Pribeta .....	0	6 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	
Strekov .....	0	8	7 02 <sup>5</sup>	1	7 03 <sup>5</sup>	
Gbelce .....	0	9 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Mužla .....	0	7 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup .....	0	4 <sup>5</sup>			27	
x Štúrovo .....	0	3 <sup>5</sup>	7 30 <sup>5</sup>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

**Rušiaci Služ 98740 ORTT pp**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				5 00	100/63
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	3 <sup>5</sup>	08	1	09	
Gbelce.....	0	6 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	8	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	6	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	5	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	5 <sup>5</sup>	44	1	45	
x Palárikovo .....	0	8	53	1	54	
x Tvrdošovce.....	0	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	8	6 07 <sup>5</sup>	1	6 08 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....	0	5	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	8 <sup>5</sup>	23	1	24	
x Sládkovičovo .....	0	6	30	1	31	
x Senec.....	0	11 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	6 <sup>5</sup>	50	1	51	
x Bratislava-Vajnory .....	0	6	57	1	58	
x Odb Močiar.....	0	3			7 01	
x Bratislava hl.st.....	0	6	7 07			

## Rušiaci Služ 98741 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0				5 00	100/67
x Odb Močiar .....	0	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	3 <sup>5</sup>	5 09	1	10	
x Bernolákovo .....	0	6	16	1	17	
x Senec .....	0	6 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	11 <sup>5</sup>	36	1	37	
x Galanta .....	0	6	43	1	44	
x Šaľa .....	0	8	52	1	53	
x Trnovec nad Váhom .....	0	5	58	1	59	
x Tvrdosovce .....	0	8 <sup>5</sup>	6 07 <sup>5</sup>	1	6 08 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	4 <sup>5</sup>	13	1	14	
x Nové Zámky .....	0S	8	22	1	23	
x Dvory nad Žitavou .....	0	5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Pribeta .....	0	5 <sup>5</sup>	35	1	36	
Strekov .....	0	6	42	1	43	
Gbelce .....	0	8	51	1	52	
x Mužla .....	0	6	58	1	59	
x Štúrovo tranz. skup. ....	0	3 <sup>5</sup>			7 02 <sup>5</sup>	
x Štúrovo .....	0	3	7 05 <sup>5</sup>			

## Rušiaci Služ 98742 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Komárno št.hr. ....					11 00	60/31
Komárno St 4 .....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	80/51
Komárno .....	NS	5	11 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	100/92
Komárno zriad.st. ....	0	4	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	3 <sup>5</sup>	17	1	18	
Hurbanovo .....	0	6	24	1	25	
Bajč .....	0	4 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Nové Zámky .....	0S	7 <sup>5</sup>	11 38			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 98743 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>11 00</b>	<b>100/91</b>
Bajč.....	0	<b>7</b>	<b>11 07</b>	1	<b>08</b>	
Hurbanovo.....	0	<b>5</b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Chotín .....	0	<b>6</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Komárno zriad'.st.....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	<b>80/51</b>
Komárno St 4 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
<b>Komárno št.hr.</b> .....		<b>3</b>	<b>11 37<sup>5</sup></b>			

### Rušiaci Služ 98760 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno št.hr.</b> .....					<b>3 00</b>	<b>30/15</b>
Komárno St 4 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>3 12</b>	1	<b>13</b>	
Komárno zriad'.st.....	0	<b>9</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Chotín .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Hurbanovo.....	0	<b>16</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Bajč.....	0	<b>12</b>	<b>4 00<sup>5</sup></b>	1	<b>4 01<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>18</b>	<b>4 19<sup>5</sup></b>			

### Rušiaci Služ 98761 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>3 00</b>	<b>30/15</b>
Bajč.....	0	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>3 18<sup>5</sup></b>	1	<b>19<sup>5</sup></b>	
Hurbanovo.....	0	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Chotín .....	0	<b>16</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Komárno zriad'.st.....	0	<b>9</b>	<b>59</b>	1	<b>4 00</b>	
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>7</b>	<b>4 07</b>	1	<b>4 08</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Komárno št.hr.</b> .....		<b>5</b>	<b>4 19</b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 98762 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno št.hr.</b> .....					<b>5 00</b>	<b>40/18</b>
Komárno St 4.....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	<b>5 09</b>	1	<b>10</b>	
Komárno zriad'.st. ....	0	7	17	1	18	
Chotín.....	0	6	24	1	25	
Hurbanovo.....	0	12 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
Bajč.....	0	9	47 <sup>5</sup>	1	48 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	14	6 02 <sup>5</sup>			

## Rušiaci Služ 98763 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>5 00</b>	<b>40/16</b>
Bajč.....	0	14 <sup>5</sup>	5 14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
Hurbanovo.....	0	9 <sup>5</sup>	25	1	26	
Chotín.....	0	12 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Komárno zriad'.st. ....	0	7	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Komárno St 4.....	0	4 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
<b>Komárno št.hr.</b> .....		3 <sup>5</sup>	6 02			

## Rušiaci Služ 98764 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno št.hr.</b> .....					<b>7 00</b>	<b>50/23</b>
Komárno St 4.....	0	3			03	
<b>Komárno</b> .....	NS	5 <sup>5</sup>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
Komárno zriad'.st. ....	0	6	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Chotín.....	0	5	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Hurbanovo.....	0	10	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Bajč.....	0	7 <sup>5</sup>	41	1	42	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	11 <sup>5</sup>	7 53 <sup>5</sup>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

### Rušiaci Služ 98765 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>7 00</b>	<b>50/21</b>
Bajč.....	0	<b>12</b>	<b>7 12</b>	1	<b>13</b>	
Hurbanovo.....	0	<b>8</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Chotín .....	0	<b>10</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Komárno zriad.st. ....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>	
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
<b>Komárno št.hr.</b> .....		<b>3</b>	<b>7 53</b>			

### Rušiaci Služ 98766 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno št.hr.</b> .....					<b>9 00</b>	<b>60/31</b>
Komárno St 4 .....	0	<b>3</b>			<b>03</b>	
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>9 08</b>	1	<b>09</b>	
Komárno zriad.st. ....	0	<b>5</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
Chotín .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Hurbanovo.....	0	<b>9</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
Bajč.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>9 48</b>			

### Rušiaci Služ 98767 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>9 00</b>	<b>60/29</b>
Bajč.....	0	<b>10</b>	<b>9 10</b>	1	<b>11</b>	
Hurbanovo.....	0	<b>7</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Chotín .....	0	<b>9</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Komárno zriad.st. ....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Komárno št.hr.</b> .....		<b>3</b>	<b>9 47<sup>5</sup></b>			

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 98768 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno št.hr.</b> .....					<b>11 00</b>	<b>60/31</b>
Komárno St 4.....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	80/55
<b>Komárno</b> .....	NS	5	11 07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>	
Komárno zriad'.st. ....	0	4 <sup>5</sup>	13	1	14	
Chotín.....	0	4	18	1	19	
Hurbanovo.....	0	7 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	1	27 <sup>5</sup>	
Bajč.....	0	6	33 <sup>5</sup>	1	34 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	8 <sup>5</sup>	11 43			

## Rušiaci Služ 98769 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>11 00</b>	<b>80/54</b>
Bajč.....	0	8 <sup>5</sup>	11 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Hurbanovo.....	0	6	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Chotín.....	0	7	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
Komárno zriad'.st. ....	0	4 <sup>5</sup>	29	1	30	
<b>Komárno</b> .....	NS	5	35	1	36	
Komárno St 4.....	0	3 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	60/29
<b>Komárno št.hr.</b> .....		3	11 42 <sup>5</sup>			

## Rušiaci Služ 98860 ORTT pp

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Bratislava-Vajnory.....	0				<b>1 50</b>	<b>30/10</b>
<sup>x</sup> Odb Močiar.....	0	8			1 58	



T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 98861 ORTT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				1 35	30/10
x Bratislava-Vajnory .....	0	11	1 46			

## Rušiaci Služ 98862 ORTT pp

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory .....	0				2 50	40/10
x Odb Močiar .....	0	6 <sup>5</sup>			2 56 <sup>5</sup>	

## Rušiaci Služ 98863 ORTT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				3 40	40/10
x Bratislava-Vajnory .....	0	8	3 48			

## Rušiaci Služ 98864 ORTT pp

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory .....	0				4 50	50/11
x Odb Močiar .....	0	5 <sup>5</sup>			4 55 <sup>5</sup>	

T a b u ľ k a 7 - pokračovanie

## Rušiaci Služ 98865 ORTT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Odb Močiar** - Bratislava-Vajnory

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar.....	0				5 39 <sup>5</sup>	50/11
x Bratislava-Vajnory .....	0	7	5 46 <sup>5</sup>			

## Rušiaci Služ 98866 ORTT pp

Bratislava-Vajnory - **Odb Močiar** - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory .....	0				6 50	60/18
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			6 54 <sup>5</sup>	

## Rušiaci Služ 98867 ORTT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Odb Močiar** - Bratislava-Vajnory

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar.....	0				7 39	60/18
x Bratislava-Vajnory .....	0	6 <sup>5</sup>	7 45 <sup>5</sup>			

## Rušiaci Služ 98868 ORTT pp

Bratislava-Vajnory - **Odb Močiar** - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory .....	0				8 50	80/35
x Odb Močiar.....	0	4			8 54	

## Rušiaci Služ 98869 ORTT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				9 39	80/35
x Bratislava-Vajnory .....	0	5	9 44			

## Rušiaci Služ 98870 ORTT pp

Rusovce - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				11 51	30/10
x Bratislava-Vajnory .....	0	10 <sup>5</sup>	12 01 <sup>5</sup>			

## Rušiaci Služ 98871 ORTT pp

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Rusovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory .....	0				12 27	30/10
x Odb Močiar .....	0	8			12 35	

## Rušiaci Služ 98872 ORTT pp

Rusovce - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				13 38	40/10
x Bratislava-Vajnory .....	0	8	13 46			

## Rušiaci Služ 98873 ORTT pp

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Rusovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory .....	0				14 27	40/10
x Odb Močiar .....	0	6			14 33	

## Rušiaci Služ 98874 ORTT pp

Rusovce - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				15 31	50/11
x Bratislava-Vajnory .....	0	6 <sup>5</sup>	15 37 <sup>5</sup>			

## Rušiaci Služ 98875 ORTT pp

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Rusovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory .....	0				16 27	50/11
x Odb Močiar .....	0	5 <sup>5</sup>			16 32 <sup>5</sup>	

## Rušiaci Služ 98876 ORTT pp

Rusovce - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				17 26 <sup>5</sup>	60/18
x Bratislava-Vajnory .....	0	6	17 32 <sup>5</sup>			

## Rušiaci Služ 98877 ORTT pp

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Rusovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory .....	0				18 27	60/18
x Odb Močiar .....	0	4 <sup>5</sup>			18 31 <sup>5</sup>	

## Rušiaci Služ 98878 ORTT pp

Rusovce - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				12 43 <sup>5</sup>	80/35
x Bratislava-Vajnory .....	0	5	12 48 <sup>5</sup>			

## Rušiaci Služ 98879 ORTT pp

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Rusovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory .....	0				9 26	80/35
x Odb Močiar .....	0	4			9 30	

## **B. Služobné vlaky pre prehliadku trakčného vedenia**

Tieto jazdy zavádzajte podľa požiadaviek vlakvedúceho montážneho vozňa trakčného vedenia ako rušiacie Služ vlaky so stanovenou rýchlosťou 30 km/h.

Jazdné časy vlakov v uvedených cestovných poriadkoch zohľadňujú aj potrebné technologické pobyty na trati.

**Za prehliadacím Služ vlakom smie ísť iný vlak až vo vzdialenosti medzistaničného oddielu!**

O zavedení a pridelení čísla Služ vlaku rozhodne vždy kontrolný dispečer.

### **Pridelené čísla pre Služ vlaky pre prehliadku trakčného vedenia:**

Úsek	Vlaky
Štúrovo – Bratislava hl.st.	90700 - 90703
Komárno – Nové Zámky	90710 - 90711
(Rusovce) Odb Močiar – Bratislava-Vajnory	90820 - 90821
Bratislava-Vajnory – Odb Močiar (Bratislava východ odch.sk.Juh)	90880 - 90881

## Rušiaci Služ 90700 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Štúrovo</b> .....	0				<b>1 35</b>	<b>30/10</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>20</b>			<b>55</b>	
x Mužla .....	0	<b>25</b>	<b>2 20</b>	1	<b>2 21</b>	
Gbelce.....	0	<b>50</b>	<b>3 11</b>	1	<b>3 12</b>	
Strekov.....	0	<b>60</b>	<b>4 12</b>	1	<b>4 13</b>	
Pribeta.....	0	<b>45</b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>40</b>	<b>5 39</b>	1	<b>5 40</b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>40</b>	<b>6 20</b>	1	<b>6 21</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>60</b>	<b>7 21</b>	1	<b>7 22</b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>30</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>70</b>	<b>9 03</b>	1	<b>9 04</b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>30</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>70</b>	<b>10 45</b>	1	<b>10 46</b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>45</b>	<b>11 31</b>	1	<b>11 32</b>	
x Senec.....	0	<b>70</b>	<b>12 42</b>	1	<b>12 43</b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>50</b>	<b>13 33</b>	1	<b>13 34</b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>50</b>	<b>14 24</b>	1	<b>14 25</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>25</b>			<b>50</b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>35</b>	<b>15 25</b>			

T a b u l k a 7 – pokračovanie

## Rušiaci Služ 90701 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>0 10</b>	<b>30/10</b>
x Odb Močiar .....	0	<b>35</b>			<b>45</b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>25</b>	<b>1 10</b>	1	<b>1 11</b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>50</b>	<b>2 01</b>	1	<b>2 02</b>	
x Senec .....	0	<b>50</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>70</b>	<b>4 03</b>	1	<b>4 04</b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>45</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>70</b>	<b>6 00</b>	1	<b>6 01</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>30</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
x Tvrdošovce .....	0	<b>70</b>	<b>7 42</b>	1	<b>7 43</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>30</b>	<b>8 13</b>	1	<b>8 14</b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>60</b>	<b>9 14</b>	1	<b>9 15</b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>40</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Pribeta .....	0	<b>40</b>	<b>10 36</b>	1	<b>10 37</b>	
Strekov .....	0	<b>45</b>	<b>11 22</b>	1	<b>11 23</b>	
Gbelce .....	0	<b>60</b>	<b>12 23</b>	1	<b>12 24</b>	
x Mužla .....	0	<b>50</b>	<b>13 14</b>	1	<b>13 15</b>	
x Štúrovo tranz. skup .....	0	<b>25</b>			<b>40</b>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	<b>20</b>	<b>14 00</b>			



T a b u ľ k a 7 – pokračovanie

## Rušiaci Služ 90702 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				<b>3 15</b>	<b>30/10</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>20</b>			<b>35</b>	
x Mužla .....	0	<b>25</b>	<b>4 00</b>	1	<b>4 01</b>	
Gbelce.....	0	<b>50</b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Strekov.....	0	<b>60</b>	<b>5 52</b>	1	<b>5 53</b>	
Pribeta.....	0	<b>45</b>	<b>6 38</b>	1	<b>6 39</b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>40</b>	<b>7 19</b>	1	<b>7 20</b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>40</b>	<b>8 00</b>	1	<b>8 01</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>60</b>	<b>9 01</b>	1	<b>9 02</b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>30</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>70</b>	<b>10 43</b>	1	<b>10 44</b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>30</b>	<b>11 14</b>	1	<b>11 15</b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>70</b>	<b>12 25</b>	1	<b>12 26</b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>45</b>	<b>13 11</b>	1	<b>13 12</b>	
x Senec.....	0	<b>70</b>	<b>14 22</b>	1	<b>14 23</b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>50</b>	<b>15 13</b>	1	<b>15 14</b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>50</b>	<b>16 04</b>	1	<b>16 05</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>25</b>			<b>30</b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>35</b>	<b>17 05</b>			

## Rušiaci Služ 90703 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0				1 10	30/10
x Odb Močiar .....	0	35			45	
x Bratislava-Vajnory .....	0	25	2 10	1	2 11	
x Bernolákovo .....	0	50	3 01	1	3 02	
x Senec .....	0	50	52	1	53	
x Sládkovičovo .....	0	70	5 03	1	5 04	
x Galanta .....	0	45	49	1	50	
x Šaľa .....	0	70	7 00	1	7 01	
x Trnovec nad Váhom .....	0	30	31	1	32	
x Tvrdošovce .....	0	70	8 42	1	8 43	
x Palárikovo .....	0	30	9 13	1	9 14	
x Nové Zámky .....	0S	60	10 14	1	10 15	
x Dvory nad Žitavou .....	0	40	55	1	56	
Pribeta .....	0	40	11 36	1	11 37	
Strekov .....	0	45	12 22	1	12 23	
Gbelce .....	0	60	13 23	1	13 24	
x Mužla .....	0	50	14 14	1	14 15	
x Štúrovo tranz. skup .....	0	25			40	
x Štúrovo .....	0	20	15 00			

## Rušiaci Služ 90710 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Komárno .....	NS				3 40	30/13
Komárno zriad.st. ....	0	20	4 00	1	4 01	
Chotín .....	0	30	31	1	32	
Hurbanovo .....	0	50	5 22	1	5 23	
Bajč .....	0	40	6 03	1	6 04	
Nové Zámky .....	0S	50	6 54			

## Rušiaci Služ 90711 ORTT pp

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>3 10</b>	<b>30/13</b>
Bajč.....	0	<b>50</b>	<b>4 00</b>	1	<b>4 01</b>	
Hurbanovo.....	0	<b>40</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Chotín .....	0	<b>50</b>	<b>5 32</b>	1	<b>5 33</b>	
Komárno zriad'.st.....	0	<b>30</b>	<b>6 03</b>	1	<b>6 04</b>	
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>20</b>	<b>6 24</b>			

## Rušiaci Služ 90820 ORTT pp

Rusovce - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Odb Močiar</b> .....	0				<b>16 19</b>	<b>30/10</b>
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>20</b>	<b>16 39</b>			

## Rušiaci Služ 90821 ORTT pp

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Rusovce

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0				<b>9 00</b>	<b>30/10</b>
<b>x Odb Močiar</b> .....	0	<b>20</b>			<b>9 20</b>	

## Rušiaci Služ 90880 ORTT pp

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0				<b>2 00</b>	<b>30/10</b>
<b>x Odb Močiar</b> .....	0	<b>8</b>			<b>2 08</b>	

## Rušiaci Služ 90881 ORTT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Odb Močiar - Bratislava-Vajnory**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
*Odb Močiar.....	0				1 42	30/10
*Bratislava-Vajnory .....	0	11	1 53			

## OPERATÍVNE VLAKY

### A. Operatívne vlaky vedené len v pohraničných úsekoch

Uvedené vlaky zavádzajte v prípade mimoriadneho zvýšenia prepravy len na pohraničných úsekoch po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

**Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!**

Úsek Szob HU – Štúrovo – Štúrovo tranzitná skupina		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	V smere jazdy ide podľa cestovného poriadku vlaku
vlaky kombinovanej dopravy	42290 - 42299	pre úsek Szob HU – Štúrovo a Štúrovo – Szob HU ŽSR nevydáva cestovný poriadok
relačné vlaky	44290 – 44299	
	45290 - 45299	
ucelené vlaky	47290 – 47299	
	48290 – 48299	
	49290 - 49299	
Rv trasy	22372 - 22399	

T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Úsek <b>Komárom HU – Komárno – Komárno zriaďovacia stanica</b>		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	V smere jazdy ide podľa cestovného poriadku vlaku (okrem časovej polohy)
Vlaky kombinovanej dopravy HU – SK/ SK - HU	42280 – 42288	45530
	42281 - 42289	45533
Relačné vlaky HU – SK/ SK - HU	45280 – 45288	45530
	45281 - 45289	45533
Ucelené vlaky HU – SK/ SK - HU	48280 – 48288	45530
	48281 - 48289	45533
Tranzit HR – HU – SK/ SK – HU – HR (cez Gyékényes)	48984 – 48986	45530
	48985 - 48987	45533
Tranzit HR – HU – SK/ SK – HU – HR (cez Magyarbóly)	49984 – 49986	45530
	49985 - 49987	45533
Rv vlaky HU – SK/ SK - HU	73970 – 73978	77930
	77934 – 77938	
	73971 – 73979	77931
	77935 - 77939	

## T a b u ľ k a 8 - pokračovanie

Operatívne vlaky osobnej dopravy zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípadoch potreby mimoriadnych odklonov pravidelných medzinárodných vlakov z územia Maďarska do Rakúska po tratiach ŽSR.

### **Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!**

Úsek <b>Komárom HU – Komárno</b>	
Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
11041, 11061, 11063, 11065, 11067, 11141, 11143, 11145, 11147, 11149, 11165, 11261, 11269, 11341, 11347, 11463, 11167, 11031, 11033, 11035, 11039	11173
11042, 11060, 11062, 11064, 11066, 11068, 11140, 11142, 11144, 11146, 11148, 11162, 11264, 11340, 11346, 11462, 11160, 11032, 11034, 11036, 11038.	11172

## B. Tranzitné operatívne vlaky vedené aj mimo pohraničných úsekov

Tranzitné operatívne vlaky zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípade:

1. ak dopravca nemá pre danú reláciu iný vyhovujúci vlak,
2. mimoriadneho zvýšenia medzinárodnej prepravy a po vyčerpaní čísel pravidelných vlakov.

### Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!

Úsek Szob HU – Bratislava hl. st.		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	V smere jazdy ide podľa cestovného poriadku vlaku (okrem časovej polohy)
Szob HU – Štúrovo – Bratislava hl. st. - Kúty	49890, 49892, 49894	49890
	49891, 49893, 49895	49891

Úsek Komárom HU – Bratislava hl. st.		
Druh vlaku	Operatívne čísla vlakov	V smere jazdy ide podľa cestovného poriadku vlaku (okrem časovej polohy)
Komárom HU – Komárno – Bratislava hl. st. - Kúty	47886, 47888	47886
	47887, 47889	47887



T a b u l' k a 8 – pokračovanie

## Rušiaci Pn 47886 VT pp

Komárom HU - Bratislava hl.st. - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Komárom HU - Bratislava-Vajnory T4 2000 ton

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. T4 1400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárom HU</b> .....					<b>1 18</b>	<b>60/34</b>
Komárno št.hr.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Komárno St 4 .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	<b>80/54</b>
<b>Komárno</b> .....	<b>NS</b>	<b>6</b>	<b>1 32</b>	62	<b>2 34</b>	<b>75/52</b>
Komárno zriad'.st. ....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>2 39</b>	
Chotín .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>85/60</b>
Hurbanovo.....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
Bajč.....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	<b>80/52</b>
<b>x Nové Zámky</b> .....	<b>0S</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>3 00<sup>5</sup></b>	16 <sup>5</sup>	<b>3 17</b>	<b>90/57</b>
<b>x Palárikovo</b> .....	<b>0</b>	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Tvrdošovce</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>38</b>	
<b>x Šaľa</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>x Galanta</b> .....	<b>0</b>	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>x Sládkovičovo</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>x Senec</b> .....	<b>0</b>	<b>12</b>			<b>4 08<sup>5</sup></b>	
<b>x Bernolákovo</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>4 21</b>	102	<b>6 03</b>	
<b>x Odb Močiar</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>6 07<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 16</b>	26	<b>6 42</b>	

T a b u l k a 8 – pokračovanie

## Rušiaci Pn 47887 VT pp

Břeclav přednádraží CZ - Bratislava hl.st. - Komárom HU

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brdziace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0		15 33		15 56	85/56
x Odb Močiar.....	0	7			16 03	90/57
x Bratislava-Vajnory .....	0	5 <sup>5</sup>	16 08 <sup>5</sup>	7	15 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	8			23 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	6			29 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	12			41 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	5			46 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....	0	8 <sup>5</sup>			55	
x Trnovec nad Váhom .....	0	4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	10 <sup>5</sup>			17 10	
x Palárikovo .....	0	3 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	8	17 21 <sup>5</sup>	3	24 <sup>5</sup>	80/59
Bajč .....	0	9			33 <sup>5</sup>	
Hurbanovo.....	0	6	39 <sup>5</sup>	10	49 <sup>5</sup>	
Chotín.....	0	8 <sup>5</sup>			58	
Komárno zriad'.st. ....	0	2 <sup>5</sup>			18 00 <sup>5</sup>	
Komárno.....	NS	4 <sup>5</sup>	18 05	307	23 12	
Komárno St 4.....	0	5 <sup>5</sup>			23 17 <sup>5</sup>	60/31
Komárno št.hr. ....		3			20 <sup>5</sup>	
Komárom HU.....		2 <sup>5</sup>	23 23			

T a b u l k a 8 – pokračovanie

## Rušiaci Pn 49890 VT pp

Szob HU - Štúrovo - Bratislava hl.st. - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Štúrovo - Bratislava-Vajnory S 2000 ton

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0		0 28		1 32	90/57
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5 <sup>5</sup>			1 37 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	3			40 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	6			46 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	7 <sup>5</sup>			54	
Pribeta.....	0	5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4 <sup>5</sup>			2 04	
x Nové Zámky .....	0 S	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	7			15 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>			19	
x Trnovec nad Váhom .....	0	8			27	
x Šaľa .....	0	5			32	
x Galanta .....	0	9			41	
x Sládkovičovo .....	0	5			46	
x Senec.....	0	12 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	6			3 04 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	6 <sup>5</sup>	3 11	14	25	
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	6 <sup>5</sup>	3 36	14	3 50	

T a b u l k a 8 – pokračovanie

## Rušiaci Pn 49891 VT pp

Břeclav přednádraží CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo - Szob HU

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brdziace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0		12 40		12 42	85/56
x Odb Močiar.....	0	7			49	90/57
x Bratislava-Vajnory .....	0	4 <sup>5</sup>	12 53 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	13 04	
x Bernolákovo .....	0	8 <sup>5</sup>			13 12 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	6			18 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	11 <sup>5</sup>			30	
x Galanta .....	0	5			35	
x Šaľa .....	0	8			43	
x Trnovec nad Váhom .....	0	4			47	
x Tvrdošovce.....	0	8			55	
x Palárikovo .....	0	3 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	7 <sup>5</sup>			14 06	
x Dvory nad Žitavou.....	0	4 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	4 <sup>5</sup>			15	
Strekov .....	0	6			21	
Gbelce.....	0	7			28	
x Mužla.....	0	5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			36 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	3 <sup>5</sup>	14 40	20	15 00	

**C. Tranzitné operatívne vlaky osobnej dopravy vedené aj mimo pohraničných úsekov**

Tranzitné operatívne vlaky osobnej dopravy zavádzajte podľa tabuľky 8 v prípadoch potreby mimoriadnych odklonov pravidelných medzinárodných vlakov.

**Nezavádzajte následy týchto operatívnych vlakov!**

Úsek <b>Komárom HU – Nové Zámky</b>	
Operatívne čísla vlakov	Vlak sa riadi cestovným poriadkom vlaku (okrem časovej polohy)
11130, 11172, 11270, 11272, 11274, 11276 11278, 11280, 11476	11172
11131, 11173, 11271, 11273, 11275, 11277 11279, 11281, 11477	11173

T a b u l' k a 8 – pokračovanie

## Rušiaci Ex (EC) 11172 VT pp

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárom HU</b> .....					<b>8 19</b>	<b>60/31</b>
Komárno št.hr.....		<b>3</b>			<b>22</b>	
Komárno St 4.....		<b>2</b>			<b>24</b>	<b>80/51</b>
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>4</b>	<b>8 28</b>	1	<b>29</b>	<b>100/92</b>
Komárno zriad'.st. ....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
Chotín.....	0	<b>2</b>			<b>35</b>	
Hurbanovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Bajč.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>8 50</b>			

## Rušiaci Ex (EC) 11173 VT pp

HKV r.380. Normatív hmotnosti: R 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>18 59</b>	<b>100/91</b>
Bajč.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19 05<sup>5</sup></b>	
Hurbanovo.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Chotín.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Komárno zriad'.st. ....	0	<b>2</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 20</b>	1	<b>21</b>	<b>80/51</b>
Komárno St 4.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>60/29</b>
Komárno št.hr.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
<b>Komárom HU</b> .....		<b>3</b>	<b>19 30</b>			

# Ex (EC) 130 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - **Štúrovo - Bratislava hl.st.** - Warszawa Wschodnia PL

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 322 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>x Štúrovo</b> .....	0		<b>F</b>	9 19		<b>9 23</b>	<b>120/96</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>3</b>				<b>26</b>	
x Mužla .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>27<sup>5</sup></b>	
Gbelce.....	0	<b>4</b>				<b>31<sup>5</sup></b>	
Strekov.....	0	<b>5</b>				<b>36<sup>5</sup></b>	
Pribeta.....	0	<b>4</b>				<b>40<sup>5</sup></b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>44</b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0 S+>	<b>4</b>	<b>C</b>	<b>9 48</b>	3	<b>51</b>	<b>140/137</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>6</b>				<b>57</b>	<b>120/95</b>
x Tvrdošovce.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>59<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>10 05</b>	<b>120/97</b>
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>4</b>				<b>09</b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>6</b>				<b>15</b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>4</b>				<b>19</b>	<b>140/134</b>
x Senec.....	0	<b>8</b>				<b>27</b>	<b>120/96</b>
x Bernolákovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>31<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>36</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>E</b>	<b>10 44</b>	11	<b>10 55</b>	

# Ex (EC) 131 ZSSK

Warszawa Wschodnia PL - **Bratislava hl.st.** - **Štúrovo** - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 322 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0		<b>B</b>	17 05		17 13	120/103
x Odb Močiar.....	0	5				18	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	2 <sup>5</sup>				20 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>				25	
x Senec.....	0	4 <sup>5</sup>				29 <sup>5</sup>	140/137
x Sládkovičovo.....	0	8				37 <sup>5</sup>	120/97
x <b>Galanta</b> .....	0	4				41 <sup>5</sup>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	6				47 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	3				50 <sup>5</sup>	140/136
x Tvrdošovce.....	0	6				56 <sup>5</sup>	120/95
x <b>Palárikovo</b> .....	0	2 <sup>5</sup>				59	140/134
x <b>Nové Zámky</b> .....	0 S+:	6 <sup>5</sup>	<b>D</b>	18 05 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	18 08	120/96
x Dvory nad Žitavou.....	0	4 <sup>5</sup>				12 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	3 <sup>5</sup>				16	
Strekov.....	0	4				20	
Gbelce.....	0	5 <sup>5</sup>				25 <sup>5</sup>	
x Mužla.....	0	4				29 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	2 <sup>5</sup>				32	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	2	<b>D</b>	18 34	6	18 40	



# Ex (EC) 172 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Štúrovo - Bratislava hl.st. - Hamburg-Altona DE

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 426 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0		F	8 33		8 36	120/96
x Štúrovo tranz. skup.....	0	2 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	1 <sup>5</sup>				40	
Gbelce.....	0	4				44	
Strekov.....	0	5				49	
Pribeta.....	0	4				53	
x Dvory nad Žitavou .....	0	3 <sup>5</sup>				56 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0 S	4 <sup>5</sup>	B	9 01	2	9 03	140/137
x Palárikovo .....	0	6				09	120/95
x Tvrdošovce.....	0	2 <sup>5</sup>				11 <sup>5</sup>	140/134
x Trnovec nad Váhom .....	0	5 <sup>5</sup>				17	120/97
x Šaľa .....	0	4				21	
x Galanta.....	0	6				27	
x Sládkovičovo .....	0	4				31	140/134
x Senec.....	0	7 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>	120/96
x Bernolákovo .....	0	4 <sup>5</sup>				43	
x Bratislava-Vajnory .....	0	4 <sup>5</sup>				47 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	2				49 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	5 <sup>5</sup>	E	9 55	3	9 58	

# Ex (EC) 173 ZSSK

Hamburg-Altona DE - **Bratislava hl.st.** - **Štúrovo** - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 426 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0		<b>B</b>	<b>18 02</b>		<b>18 05</b>	<b>120/103</b>
x Odb Močiar.....	0	<b>5</b>				<b>10</b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>12<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>4</b>				<b>16<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>21</b>	<b>140/137</b>
x Sládkovičovo.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/97</b>
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>4</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>39</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>42<sup>5</sup></b>	<b>140/136</b>
x Tvrdošovce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>48</b>	<b>120/95</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x <b>Nové Zámky</b> .....	0 S+:	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>E</b>	<b>18 57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>120/96</b>
x Dvory nad Žitavou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>19 03<sup>5</sup></b>	
Pribeta.....	0	<b>3</b>				<b>06<sup>5</sup></b>	
Strekov.....	0	<b>4</b>				<b>10<sup>5</sup></b>	
Gbelce.....	0	<b>5</b>				<b>15<sup>5</sup></b>	
x Mužla.....	0	<b>4</b>				<b>19<sup>5</sup></b>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>2</b>				<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>D</b>	<b>19 24</b>	<b>3</b>	<b>19 27</b>	

# Ex (EC) 270 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Štúrovo - Bratislava hl.st. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTORON MS. Normatív hmotnosti: R 465 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0		F	18 33		18 36	120/96
x Štúrovo tranz. skup.....	0	2 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	1 <sup>5</sup>				40	
Gbelce.....	0	4				44	
Strekov.....	0	5				49	
Pribeta.....	0	4				53	
x Dvory nad Žitavou .....	0	3 <sup>5</sup>				56 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0 S	4 <sup>5</sup>	B	19 01	2	19 03	140/137
x Palárikovo .....	0	6				09	120/95
x Tvrdošovce.....	0	2 <sup>5</sup>				11 <sup>5</sup>	140/134
x Trnovec nad Váhom .....	0	5 <sup>5</sup>				17	120/97
x Šaľa .....	0	4				21	
x Galanta.....	0	6				27	
x Sládkovičovo .....	0	4				31	140/134
x Senec.....	0	7 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>	120/96
x Bernolákovo .....	0	4 <sup>5</sup>				43	
x Bratislava-Vajnory .....	0	4 <sup>5</sup>				47 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	2				49 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	5 <sup>5</sup>	E	19 55	3	19 58	

# Ex (EC) 271 ZSSK

Brno hl.n. CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 465 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0		<b>B</b>	8 02		8 05	120/103
x Odb Močiar.....	0	5				10	
x Bratislava-Vajnory.....	0	2 <sup>5</sup>				12 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	4				16 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	4 <sup>5</sup>				21	140/137
x Sládkovičovo.....	0	7 <sup>5</sup>				28 <sup>5</sup>	120/97
x Galanta.....	0	4				32 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	6 <sup>5</sup>				39	
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>				42 <sup>5</sup>	140/136
x Tvrdošovce.....	0	5 <sup>5</sup>				48	120/95
x Palárikovo.....	0	2 <sup>5</sup>				50 <sup>5</sup>	140/134
x Nové Zámky.....	0 S+:	6 <sup>5</sup>	<b>E</b>	8 57	2	59	120/96
x Dvory nad Žitavou.....	0	4 <sup>5</sup>				9 03 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	3				06 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	4				10 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5				15 <sup>5</sup>	
x Mužla.....	0	4				19 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	2				21 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>D</b>	9 24	3	9 27	

# Ex (EC) 272 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Štúrovo - Bratislava hl.st. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 465 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>x Štúrovo</b> .....	0		<b>F</b>	<b>16 33</b>		<b>16 36</b>	<b>120/96</b>
<b>x Štúrovo tranz. skup</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>x Mužla</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>40</b>	
Gbelce.....	0	<b>4</b>				<b>44</b>	
Strekov.....	0	<b>5</b>				<b>49</b>	
Pribeta.....	0	<b>4</b>				<b>53</b>	
<b>x Dvory nad Žitavou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	0 S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>B</b>	<b>17 01</b>	<b>2</b>	<b>17 03</b>	<b>140/137</b>
<b>x Palárikovo</b> .....	0	<b>6</b>				<b>09</b>	<b>120/95</b>
<b>x Tvrdošovce</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>11<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>17</b>	<b>120/97</b>
<b>x Šaľa</b> .....	0	<b>4</b>				<b>21</b>	
<b>x Galanta</b> .....	0	<b>6</b>				<b>27</b>	
<b>x Sládkovičovo</b> .....	0	<b>4</b>				<b>31</b>	<b>140/134</b>
<b>x Senec</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>38<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>x Bernolákovo</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>43</b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Močiar</b> .....	0	<b>2</b>				<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>E</b>	<b>17 55</b>	<b>3</b>	<b>17 58</b>	

# Ex (EC) 273 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 465 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0		<b>B</b>	<b>10 02</b>		<b>10 05</b>	<b>120/103</b>
x Odb Močiar.....	0	<b>5</b>				<b>10</b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>12<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>4</b>				<b>16<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>21</b>	<b>140/137</b>
x Sládkovičovo.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/97</b>
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>4</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>39</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>42<sup>5</sup></b>	<b>140/136</b>
x Tvrdošovce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>48</b>	<b>120/95</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x <b>Nové Zámky</b> .....	0 S+:	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>E</b>	<b>10 57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>120/96</b>
x Dvory nad Žitavou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>11 03<sup>5</sup></b>	
Pribeta.....	0	<b>3</b>				<b>06<sup>5</sup></b>	
Strekov.....	0	<b>4</b>				<b>10<sup>5</sup></b>	
Gbelce.....	0	<b>5</b>				<b>15<sup>5</sup></b>	
x Mužla.....	0	<b>4</b>				<b>19<sup>5</sup></b>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>2</b>				<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>D</b>	<b>11 24</b>	<b>3</b>	<b>11 27</b>	

# Ex (EC) 274 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Štúrovo - Bratislava hl.st. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 465 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0		F	14 33		14 36	120/96
x Štúrovo tranz. skup.....	0	2 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	1 <sup>5</sup>				40	
Gbelce.....	0	4				44	
Strekov.....	0	5				49	
Pribeta.....	0	4				53	
x Dvory nad Žitavou .....	0	3 <sup>5</sup>				56 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0 S	4 <sup>5</sup>	B	15 01	2	15 03	140/137
x Palárikovo .....	0	6				09	120/95
x Tvrdošovce.....	0	2 <sup>5</sup>				11 <sup>5</sup>	140/134
x Trnovec nad Váhom .....	0	5 <sup>5</sup>				17	120/97
x Šaľa .....	0	4				21	
x Galanta.....	0	6				27	
x Sládkovičovo .....	0	4				31	140/134
x Senec.....	0	7 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>	120/96
x Bernolákovo .....	0	4 <sup>5</sup>				43	
x Bratislava-Vajnory .....	0	4 <sup>5</sup>				47 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	2				49 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	5 <sup>5</sup>	E	15 55	3	15 58	

# Ex (EC) 275 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 465 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0		<b>B</b>	12 02		12 05	120/103
x Odb Močiar.....	0	5				10	
x Bratislava-Vajnory.....	0	2 <sup>5</sup>				12 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	4				16 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	4 <sup>5</sup>				21	140/137
x Sládkovičovo.....	0	7 <sup>5</sup>				28 <sup>5</sup>	120/97
x Galanta.....	0	4				32 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	6 <sup>5</sup>				39	
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>				42 <sup>5</sup>	140/136
x Tvrdošovce.....	0	5 <sup>5</sup>				48	120/95
x Palárikovo.....	0	2 <sup>5</sup>				50 <sup>5</sup>	140/134
x Nové Zámky.....	0 S+:	6 <sup>5</sup>	<b>E</b>	12 57	2	59	120/96
x Dvory nad Žitavou.....	0	4 <sup>5</sup>				13 03 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	3				06 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	4				10 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5				15 <sup>5</sup>	
x Mužla.....	0	4				19 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	2				21 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	2 <sup>5</sup>	<b>D</b>	13 24	3	13 27	



# Ex (EC) 276 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Štúrovo - Bratislava hl.st. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTORON MS. Normatív hmotnosti: R 465 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>x Štúrovo</b> .....	0		<b>F</b>	<b>12 33</b>		<b>12 36</b>	<b>120/96</b>
<b>x Štúrovo tranz. skup</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>x Mužla</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>40</b>	
Gbelce.....	0	<b>4</b>				<b>44</b>	
Strekov.....	0	<b>5</b>				<b>49</b>	
Pribeta.....	0	<b>4</b>				<b>53</b>	
<b>x Dvory nad Žitavou</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	0 S↔	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>B</b>	<b>13 01</b>	<b>2</b>	<b>13 03</b>	<b>140/137</b>
<b>x Palárikovo</b> .....	0	<b>6</b>				<b>09</b>	<b>120/95</b>
<b>x Tvrdošovce</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>11<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>17</b>	<b>120/97</b>
<b>x Šaľa</b> .....	0	<b>4</b>				<b>21</b>	
<b>x Galanta</b> .....	0	<b>6</b>				<b>27</b>	
<b>x Sládkovičovo</b> .....	0	<b>4</b>				<b>31</b>	<b>140/134</b>
<b>x Senec</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>38<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>x Bernolákovo</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>43</b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Močiar</b> .....	0	<b>2</b>				<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>E</b>	<b>13 55</b>	<b>3</b>	<b>13 58</b>	

# Ex (EC) 277 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 465 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0		<b>B</b>	14 02		14 05	120/103
x Odb Močiar.....	0	5				10	
x Bratislava-Vajnory.....	0	2 <sup>5</sup>				12 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	4				16 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	4 <sup>5</sup>				21	140/137
x Sládkovičovo.....	0	7 <sup>5</sup>				28 <sup>5</sup>	120/97
x Galanta.....	0	4				32 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	6 <sup>5</sup>				39	
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>				42 <sup>5</sup>	140/136
x Tvrdosovce.....	0	5 <sup>5</sup>				48	120/95
x Palárikovo.....	0	2 <sup>5</sup>				50 <sup>5</sup>	140/134
x <b>Nové Zámky</b> .....	0 S+:	6 <sup>5</sup>	<b>E</b>	14 57	2	59	120/96
x Dvory nad Žitavou.....	0	4 <sup>5</sup>				15 03 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	3				06 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	4				10 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5				15 <sup>5</sup>	
x Mužla.....	0	4				19 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	2				21 <sup>5</sup>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>D</b>	15 24	3	15 27	

# Ex (EC) 278 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Štúrovo - Bratislava hl.st. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 362 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
 Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0		F	10 33		10 36	120/96
x Štúrovo tranz. skup.....	0	2 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	1 <sup>5</sup>				40	
Gbelce.....	0	4				44	
Strekov.....	0	5				49	
Pribeta.....	0	4				53	
x Dvory nad Žitavou .....	0	3 <sup>5</sup>				56 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0 S	4 <sup>5</sup>	B	11 01	2	11 03	140/137
x Palárikovo .....	0	6				09	120/95
x Tvrdošovce.....	0	2 <sup>5</sup>				11 <sup>5</sup>	140/134
x Trnovec nad Váhom .....	0	5 <sup>5</sup>				17	120/97
x Šaľa .....	0	4				21	
x Galanta.....	0	6				27	
x Sládkovičovo .....	0	4				31	140/134
x Senec.....	0	7 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>	120/96
x Bernolákovo .....	0	4 <sup>5</sup>				43	
x Bratislava-Vajnory .....	0	4 <sup>5</sup>				47 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	2				49 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	5 <sup>5</sup>	E	11 55	3	11 58	

# Ex (EC) 279 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 362 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>		<b>B</b>	<b>16 02</b>		<b>16 05</b>	<b>120/103</b>
x Odb Močiar.....	0	<b>5</b>				<b>10</b>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>12<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>4</b>				<b>16<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>21</b>	<b>140/137</b>
x Sládkovičovo.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/97</b>
x Galanta.....	0	<b>4</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
x Šaľa.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>39</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>42<sup>5</sup></b>	<b>140/136</b>
x Tvrdošovce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>48</b>	<b>120/95</b>
x Palárikovo.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Nové Zámky.....	0 S+:	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>E</b>	<b>16 57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>	<b>120/96</b>
x Dvory nad Žitavou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Pribeta.....	0	<b>3</b>				<b>06<sup>5</sup></b>	
Strekov.....	0	<b>4</b>				<b>10<sup>5</sup></b>	
Gbelce.....	0	<b>5</b>				<b>15<sup>5</sup></b>	
x Mužla.....	0	<b>4</b>				<b>19<sup>5</sup></b>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>2</b>				<b>21<sup>5</sup></b>	
x Štúrovo.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>D</b>	<b>17 24</b>	<b>3</b>	<b>17 27</b>	

# Ex (EC) 280 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Štúrovo - Bratislava hl.st. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 362 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0		F	6 33		6 36	120/96
x Štúrovo tranz. skup.....	0	2 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	1 <sup>5</sup>				40	
Gbelce.....	0	4				44	
Strekov.....	0	5				49	
Pribeta.....	0	4				53	
x Dvory nad Žitavou .....	0	3 <sup>5</sup>				56 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0 S	4 <sup>5</sup>	B	7 01	2	7 03	140/137
x Palárikovo .....	0	6				09	120/95
x Tvrdošovce.....	0	2 <sup>5</sup>				11 <sup>5</sup>	140/134
x Trnovec nad Váhom .....	0	5 <sup>5</sup>				17	120/97
x Šaľa .....	0	4				21	
x Galanta.....	0	6				27	
x Sládkovičovo .....	0	4				31	140/134
x Senec.....	0	7 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>	120/96
x Bernolákovo .....	0	4 <sup>5</sup>				43	
x Bratislava-Vajnory .....	0	4 <sup>5</sup>				47 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	2				49 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	5 <sup>5</sup>	E	7 55	3	7 58	

# Ex (EC) 281 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 362 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>		<b>B</b>	<b>20 02</b>		<b>20 05</b>	<b>120/103</b>
x Odb Močiar.....	0	<b>5</b>				<b>10</b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>12<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>4</b>				<b>16<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>21</b>	<b>140/137</b>
x Sládkovičovo.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>28<sup>5</sup></b>	<b>120/97</b>
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>4</b>				<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>39</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>42<sup>5</sup></b>	<b>140/136</b>
x Tvrdošovce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>48</b>	<b>120/95</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>50<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x <b>Nové Zámky</b> .....	0 S+:	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>E</b>	<b>20 57</b>	<b>4</b>	<b>21 01</b>	<b>120/96</b>
x Dvory nad Žitavou.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>21 05<sup>5</sup></b>	
Pribeta.....	0	<b>3</b>				<b>08<sup>5</sup></b>	
Strekov.....	0	<b>4</b>				<b>12<sup>5</sup></b>	
Gbelce.....	0	<b>5</b>				<b>17<sup>5</sup></b>	
x Mužla.....	0	<b>4</b>				<b>21<sup>5</sup></b>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>2</b>				<b>23<sup>5</sup></b>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>D</b>	<b>21 26</b>	<b>3</b>	<b>21 29</b>	

## Ex (EC) 282 ZSSK

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Praha hl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 362 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄		<b>B</b>			<b>4 52</b>	<b>140/137</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>6</b>				<b>58</b>	<b>120/95</b>
x <b>Tvrdošovce</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x <b>Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>06</b>	<b>120/97</b>
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>5 10<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Galanta</b> .....	0⇄	<b>7</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
x <b>Sládkovičovo</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>25<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x <b>Senec</b> .....	0	<b>8</b>				<b>33<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
x <b>Bernolákovo</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>38</b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>5</b>				<b>43</b>	
x <b>Odb Močiar</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>46</b>	
x <b>Bratislava-Vinohrady2 z</b> .....		<b>2</b>		<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>E</b>	<b>5 55</b>	<b>3</b>	<b>5 58</b>	

## Ex (EC) 283 ZSSK

Praha hl.n. CZ - Bratislava hl.st. - Nové Zámky

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 362 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0		<b>B</b>	<b>22 03</b>		<b>22 05</b>	<b>120/103</b>
x <b>Bratislava-Vinohrady2 z</b> .....		<b>5</b>		<b>22 10</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	
x <b>Odb Močiar</b> .....	0	<b>1</b>				<b>12</b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>14<sup>5</sup></b>	
x <b>Bernolákovo</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>19</b>	
x <b>Senec</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>23<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
x <b>Sládkovičovo</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>31</b>	<b>120/97</b>
x <b>Galanta</b> .....	0⇄	<b>5</b>		<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>7</b>		<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
x <b>Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>48<sup>5</sup></b>	<b>140/136</b>
x <b>Tvrdošovce</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>54</b>	<b>120/95</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>56<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>F</b>	<b>23 04</b>			

# Ex (EN) 476 ZSSK

Budapest-Nyugati HU - Štúrovo - Bratislava hl.st. - Břeclav CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 586 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0		F	20 33		20 36	120/96
x Štúrovo tranz. skup.....	0	2 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	1 <sup>5</sup>				40	
Gbelce.....	0	4				44	
Strekov.....	0	5				49	
Pribeta.....	0	4				53	
x Dvory nad Žitavou .....	0	3 <sup>5</sup>				56 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0 S	4 <sup>5</sup>	A	21 01	2	21 03	140/137
x Palárikovo .....	0	6				09	120/95
x Tvrdošovce.....	0	2 <sup>5</sup>				11 <sup>5</sup>	140/134
x Trnovec nad Váhom .....	0	5 <sup>5</sup>				17	120/97
x Šaľa .....	0	4				21	
x Galanta .....	0	6				27	
x Sládkovičovo .....	0	4				31	140/134
x Senec.....	0	7 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>	120/96
x Bernolákovo .....	0	4 <sup>5</sup>				43	
x Bratislava-Vajnory .....	0	4 <sup>5</sup>				47 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	2				49 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	5 <sup>5</sup>	E	21 55	3	21 58	



# Ex (EN) 477 ZSSK

Břeclav CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo - Budapest-Nyugati HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: R 586 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		A	6 02		6 05	120/103
x Odb Močiar.....	0	5				10	
x Bratislava-Vajnory.....	0	2 <sup>5</sup>				12 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	4				16 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	4 <sup>5</sup>				21	140/137
x Sládkovičovo.....	0	7 <sup>5</sup>				28 <sup>5</sup>	120/97
x Galanta.....	0	4				32 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	6 <sup>5</sup>				39	
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>				42 <sup>5</sup>	140/136
x Tvrdošovce.....	0	5 <sup>5</sup>				48	120/95
x Palárikovo.....	0	2 <sup>5</sup>				50 <sup>5</sup>	140/134
x Nové Zámky.....	0 S↔	6 <sup>5</sup>	F	6 57	2	59	120/96
x Dvory nad Žitavou.....	0	4 <sup>5</sup>				7 03 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	3				06 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	4				10 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5				15 <sup>5</sup>	
x Mužla.....	0	4				19 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	2				21 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	2 <sup>5</sup>	D	7 24	3	7 27	

## R 850 ZSSK

ide v  $\times$ , nejde 24.XII. - 6. I.

Levice - **Palárikovo** - **Bratislava hl.st.**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0		5 55		5 56	120/97
x Tvrdšovce .....	0	3 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	6			6 05 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....	0	4 <sup>5</sup>	6 10	2	12	
x Galanta .....	0↔	7	19	3	22	
x Sládkovičovo .....	0	5			27	
x Senec .....	0	11	38	1	39	
x Bernolákovo .....	0	5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar .....	0	2			50 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		1 <sup>5</sup>	52	1 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	5 <sup>5</sup>	6 59			

## R 853 ZSSK §

ide v ① - ④, nejde 23.XII. - 6.I., 17. - 21., 30.IV., 1., 7., 8.V., 28.VIII., 15.IX., 17.XI.

**Bratislava hl.st.** - **Palárikovo** - Levice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0		B			16 51	120/103
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		5		16 56	1	57	
x Odb Močiar .....	0	1 <sup>5</sup>				58 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	2 <sup>5</sup>				17 01	
x Bernolákovo .....	0	4				05	
x Senec .....	0	4 <sup>5</sup>				09 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	9				18 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0↔	5		17 23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....	0	7 <sup>5</sup>		32	2	34	
x Trnovec nad Váhom .....	0	4				38	
x Tvrdšovce .....	0	6				44	
x Palárikovo .....	0	3				17 47	

§ = ak ide rušiaci vlak 15845, nesmie ísť vlak 853

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

## R 855 ZSSK

ide v ① – ⑤ a ⑦, nejde 24.XII. – 5.I., 18. – 20.IV., 29.VIII., 14.IX., 16.XI.

### Bratislava hl.st. - Palárikovo - Levice

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0		B			19 52	120/103
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		5		19 57	1	58	
x Odb Močiar.....	0	1				59	
x Bratislava-Vajnory.....	0	2 <sup>5</sup>				20 01 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>				06	
x Senec.....	0	4 <sup>5</sup>				10 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	9				19 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0⇄	5		20 24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
x Šaľa.....	0	7		33	1	34	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4				38	
x Tvrdošovce.....	0	6				44	
x Palárikovo.....	0	3				20 47	

## R 870 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 6. I.


HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Nové Zámky.....	0S⇄		B			6 03	120/97
x Palárikovo.....	0	7				10	
x Tvrdošovce.....	0	2 <sup>5</sup>				12 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	6				18 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	4 <sup>5</sup>		6 23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0⇄	7		31 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	33	
x Sládkovičovo.....	0	4 <sup>5</sup>				37 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	9 <sup>5</sup>		47	1	48	
x Bernolákovo.....	0	6		54	1	55	
x Bratislava-Vajnory.....	0	5				7 00	
x Odb Močiar.....	0	2				02	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		1 <sup>5</sup>		7 03 <sup>5</sup>	1	04 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st. ....	0	5 <sup>5</sup>		7 10			

# R 871 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0		<b>B</b>			<b>15 04</b>	<b>120/103</b>
<sup>x</sup> Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>5</b>		<b>15 09</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Močiar.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>12</b>	
<sup>x</sup> <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>3</b>				<b>15</b>	
<sup>x</sup> Bernolákovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Senec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>24</b>	
<sup>x</sup> Sládkovičovo.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>33<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Galanta</b> .....	0↔	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>38</b>	1	<b>39</b>	
<sup>x</sup> <b>Šaľa</b> .....	0	<b>7</b>		<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<sup>x</sup> Trnovec nad Váhom.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>51<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Tvrdosovce.....	0	<b>6</b>				<b>57<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>16 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>D</b>	<b>16 07</b>			

# Os (REX) 1860 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

Nové Zámky - Galanta privesené postrkové HKV

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	<b>0S⇄</b>				<b>4 11</b>	<b>120/97</b>
x Ľudovítov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>x Palárikovo</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
x Tvrdošovce.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Jatov z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
<b>x Šafa</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>x Galanta</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	<b>0</b>	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>5 07</b>	
x Bernolákovo .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>18</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 26</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 4702, nesmie ísť vlak 1860

# Os (REX) 1861 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>5 33</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	5 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	5			51 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	9			6 00 <sup>5</sup>	
x <b>Galanta</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	6 05	2	07	
x Topoľnica z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4	21	1	22	
x Jatov z.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Tvrdosovce.....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Ľudovítov z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	6 45			

§ = ak ide rušiaci vlak 4703, nesmie ísť vlak 1861

# Os (REX) 1862 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.561.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>5 11</b>	<b>140/137</b>
x Ľudovítov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>120/95</b>
x Tvrdošovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Jatov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>120/97</b>
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Senec .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>6 07</b>	<b>120/96</b>
x Bernolákovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Odb Močiar .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 4704, nesmie ísť vlak 1862

# Os (REX) 1863 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.561.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav


Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>6 33</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	6 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	5			51 <sup>5</sup>	140/137
x Sládkovičovo.....	0	9			7 00 <sup>5</sup>	120/97
x <b>Galanta</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	7 05	2	07	
x Topoľnica z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4	21	1	22	140/136
x Jatov z.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	120/95
x <b>Palárikovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	140/134
x Ľudovítov z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	7 45			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024





# Os (REX) 1864 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	 <b>0S</b>				<b>6 11</b>	<b>120/97</b>
x Ľudovítov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
x Tvrdošovce .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Jatov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
x <b>Šaľa</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x <b>Galanta</b> .....	 <b>0</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Senec .....	<b>0</b>	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>7 07</b>	
x Bernolákovo .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Odb Močiar .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>18</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>7 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 26</b>			

# Os (REX) 1865 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>7 33</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	7 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	5			51 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	9			8 00 <sup>5</sup>	
x <b>Galanta</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	8 05	2	07	
x Topoľnica z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4	21	1	22	
x Jatov z.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Tvrdosovce.....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Ľudovítov z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	8 45			

§ = ak ide rušiaci vlak 4707, nesmie ísť vlak 1865

# Os (REX) 1866 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S				<b>7 11</b>	<b>120/97</b>
x Ľudovítov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Tvrdošovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Jatov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	2 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Senec .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>8 07</b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Odb Močiar .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 26</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 4708, nesmie ísť vlak 1866

# Os (REX) 1867 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>9 33</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	9 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	5			51 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	9			10 00 <sup>5</sup>	
x <b>Galanta</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	10 05	2	07	
x Topoľnica z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4	21	1	22	
x Jatov z.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Tvrdosovce.....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Ľudovítov z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	10 45			

§ = ak ide rušiaci vlak 4711, nesmie ísť vlak 1867

# Os (REX) 1868 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S				<b>9 11</b>	<b>120/97</b>
x Ľudovítov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
x Tvrdošovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Jatov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	2 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Senec .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>10 07</b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Odb Močiar .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 4712, nesmie ísť vlak 1868

# Os (REX) 1869 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>11 33</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	11 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	5			51 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	9			12 00 <sup>5</sup>	
x <b>Galanta</b> .....	0↔	4 <sup>5</sup>	12 05	2	07	
x Topoľnica z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4	21	1	22	
x Jatov z.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Tvrdosovce.....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Ľudovítov z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	12 45			

§ = ak ide rušiaci vlak 4715, nesmie ísť vlak 1869

# Os (REX) 1870 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S				11 11	120/97
x Ľudovítov z .....		5 <sup>5</sup>	11 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	3	20	1	21	
x Tvrdošovce .....	0	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
x Jatov z .....		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Trnovec nad Váhom .....	0	5	34	1	35	
x <b>Šaľa</b> .....	0	5	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Topoľnica z .....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x <b>Galanta</b> .....	0	4	50	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	5			57 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	9 <sup>5</sup>			12 07	
x Bernolákovo .....	0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			16	
x Odb Močiar .....	0	2			18	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....		1 <sup>5</sup>	12 19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	12 26			

§ = ak ide rušiaci vlak 4716, nesmie ísť vlak 1870

# Os (REX) 1871 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>13 33</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	13 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	5			51 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	9			14 00 <sup>5</sup>	
x <b>Galanta</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	14 05	2	07	
x Topoľnica z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4	21	1	22	
x Jatov z.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Tvrdosovce.....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Ľudovítov z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	14 45			

§ = ak ide rušiaci vlak 4719, nesmie ísť vlak 1871



# Os (REX) 1872 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 180 ton


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S				<b>13 11</b>	<b>120/97</b>
x Ľudovítov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
x Tvrdošovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Jatov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Senec .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>14 07</b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Odb Močiar .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 4720, nesmie ísť vlak 1872

# Os (REX) 1873 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>14 33</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	14 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	5			51 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	9			15 00 <sup>5</sup>	
x <b>Galanta</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	15 05	2	07	
x Topoľnica z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4	21	1	22	
x Jatov z.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Tvrdosovce.....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Ľudovítov z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	15 45			

# Os (REX) 1874 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.561.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S☒				<b>14 11</b>	<b>140/137</b>
x Ľudovítov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>120/95</b>
x Tvrdošovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Jatov z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>120/97</b>
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x <b>Galanta</b> .....	0☒	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Senec.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>15 07</b>	<b>120/96</b>
x Bernolákovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 26</b>			

# Os (REX) 1875 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.561.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>15 33</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	<b>15 37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	1			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>42</b>	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>			<b>46<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	5			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
x Sládkovičovo.....	0	9			<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>120/97</b>
x <b>Galanta</b> .....	0↔	4 <sup>5</sup>	<b>16 05</b>	2	<b>07</b>	
x Topoľnica z.....		4	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>140/136</b>
x Jatov z.....		5	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>120/95</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>140/134</b>
x Ľudovítov z.....		3	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	<b>16 45</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 4723, nesmie ísť vlak 1875

# Os (REX) 1876 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S				<b>15 11</b>	<b>120/97</b>
x Ľudovítov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
x Tvrdošovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Jatov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Senec .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>16 07</b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Odb Močiar .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 4724, nesmie ísť vlak 1876

# Os (REX) 1877 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 180 ton


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>16 33</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	16 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	5			51 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	9			17 00 <sup>5</sup>	
x <b>Galanta</b> .....	0↔	4 <sup>5</sup>	17 05	2	07	
x Topoľnica z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4	21	1	22	
x Jatov z.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Tvrdosovce.....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Ľudovítov z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	17 45			

§ = ak ide rušiaci vlak 4725, nesmie ísť vlak 1877















# Os (REX) 1878 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	 				<b>16 11</b>	<b>120/97</b>
x Ľudovítov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....		<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
x Tvrdošovce .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Jatov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....		<b>5</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
x <b>Šaľa</b> .....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x <b>Galanta</b> .....	 	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo .....		<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Senec .....		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>17 07</b>	
x Bernolákovo .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Odb Močiar .....		<b>2</b>			<b>18</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 26</b>			

# Os (REX) 1879 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>17 33</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	17 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	5			51 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	9			18 00 <sup>5</sup>	
x <b>Galanta</b> .....	0↔	4 <sup>5</sup>	18 05	2	07	
x Topoľnica z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4	21	1	22	
x Jatov z.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Tvrdosovce.....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Ľudovítov z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	18 45			

§ = ak ide rušiaci vlak 4727, nesmie ísť vlak 1879



# Os (REX) 1880 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.561.


Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S				<b>17 11</b>	<b>140/137</b>
x Ľudovítov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>120/95</b>
x Tvrdošovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Jatov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>120/97</b>
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Senec .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>18 07</b>	<b>120/96</b>
x Bernolákovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Odb Močiar .....	0	<b>2</b>			<b>18</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 4728, nesmie ísť vlak 1880

# Os (REX) 1881 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.


HKV r.561.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>18 33</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	18 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	5			51 <sup>5</sup>	140/137
x Sládkovičovo.....	0	9			19 00 <sup>5</sup>	120/97
x <b>Galanta</b> .....	0⇄	4 <sup>5</sup>	19 05	2	07	
x Topoľnica z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4	21	1	22	140/136
x Jatov z.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	120/95
x <b>Palárikovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	140/134
x Ľudovítov z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	19 45			

# Os (REX) 1882 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	<b>0S</b>				<b>18 11</b>	<b>120/97</b>
x Ľudovítov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
x Tvrdošovce .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Jatov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
x <b>Šaľa</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x <b>Galanta</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo .....	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Senec .....	<b>0</b>	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>19 07</b>	
x Bernolákovo .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
x Odb Močiar .....	<b>0</b>	<b>2</b>			<b>18</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 19<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 26</b>			

# Os (REX) 1883 ZSSK §

ide v §, nejde 23.XII. - 6. I.

Privesené postrkové HKV

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 360 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				19 33	120/103
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	19 37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	1			39 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	2 <sup>5</sup>			42	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	5			51 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	9			20 00 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0S	4 <sup>5</sup>	20 05	2	07	
x Topoľnica z.....		4	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	4 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4	21	1	22	
x Jatov z.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	
x Palárikovo.....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
x Ľudovítov z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky.....	0S	5 <sup>5</sup>	20 45			

§ = ak ide rušiaci vlak 4731, nesmie ísť vlak 1883

# Sv 4590 ZSSK §

ide 7.I.

Nové Zámky - Galanta - Trnava

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Zámky.....	0S				2 40	120/97
x Palárikovo.....	0	6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	2 <sup>5</sup>			49	
x Trnovec nad Váhom.....	0	6			55	
x Šaľa.....	0	4			59	
x Galanta.....	0	8	3 07	3	3 10	

§ = ak ide rušiaci vlak 79870, nesmie ísť vlak 4590

# Sv 4597 ZSSK

ide 20.XII.

Trnava - Galanta - Nové Zámky

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Galanta</b> .....	0		21 13		21 28	120/97
<b>x Šaľa</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	0	3			37 <sup>5</sup>	140/136
<b>x Tvrdošovce</b> .....	0	6			43 <sup>5</sup>	120/95
<b>x Palárikovo</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			46	140/134
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S	7	21 53			

# Os 4600 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S				3 11	140/137
<b>x Ľudovítov z</b> .....		5 <sup>5</sup>	3 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>x Palárikovo</b> .....	0	3	20	1	21	120/95
<b>x Tvrdošovce</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	140/134
<b>x Jatov z</b> .....		3 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	0	5	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	120/97
<b>x Šaľa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
<b>x Topoľnica z</b> .....		4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
<b>x Galanta</b> .....	0	4	50	14	4 04	
<b>x Sládkovičovo</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	4 09 <sup>5</sup>	1	4 10 <sup>5</sup>	140/134
<b>x Pusté Úľany z</b> .....		4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
<b>x Reca z</b> .....		4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
<b>x Senec</b> .....	0	3	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	120/96
<b>x Veľký Biel z</b> .....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
<b>x Bernolákovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	32	1	33	
<b>x Ivanka pri Dunaji z</b> .....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
<b>x Odb Močiar</b> .....	0	2 <sup>5</sup>			43	
<b>x Bratislava-Vinohrady2 z</b> .....		1 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	4 51			

# Os 4630 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>19 11</b>	<b>140/137</b>
x Ľudovítov z .....		5 <sup>5</sup>	<b>19 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>120/95</b>
x Tvrdosovce .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Jatov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>120/97</b>
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x <b>Galanta</b> .....	0⇄	<b>4</b>	<b>50</b>	14	<b>20 04</b>	
x Sládkovičovo .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>20 09<sup>5</sup></b>	1	<b>20 10<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Pusté Úľany z .....		4 <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Reca z .....		4 <sup>5</sup>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Senec .....	0	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
x Veľký Biel z .....		3 <sup>5</sup>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Bernelákovo .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Ivanka pri Dunaji z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar .....	0	2 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....		1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>20 51</b>			

# Os 4634 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S				<b>21 11</b>	<b>140/137</b>
x Ľudovítov z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>120/95</b>
x Tvrdošovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Jatov z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>120/97</b>
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z .....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	14	<b>22 04</b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 09<sup>5</sup></b>	1	<b>22 10<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Pusté Úľany z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Reca z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Senec .....	0	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
x Veľký Biel z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Ivanka pri Dunaji z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 51</b>			

# Os 4635 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>21 09</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x Senec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
x Reča z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>120/97</b>
x <b>Galanta</b> .....	0:±	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>22 07</b>	
x Topoľnica z.....		<b>4</b>	<b>22 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22 11<sup>5</sup></b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>140/136</b>
x Jatov z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>120/95</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Ľudovítov z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22 45</b>			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024



# Os 4639 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>23 09</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Senec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
x Reca z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>120/97</b>
x <b>Galanta</b> .....	0⇄	<b>6</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
x Topoľnica z.....		<b>4</b>	<b>0 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>0 01<sup>5</sup></b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>4</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>140/136</b>
x Jatov z.....		<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>120/95</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>140/134</b>
x Ľudovítov z.....		<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 35</b>			

# Os 4641 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0⇄				<b>4 07</b>	<b>120/97</b>
x Topoľnica z.....		<b>4</b>	<b>4 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
x Jatov z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Ľudovítov z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 45</b>			

## Os 4643 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0S				<b>5 07</b>	<b>120/97</b>
x Topoľnica z .....		<b>4</b>	<b>5 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Šaľa .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
x Jatov z .....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Tvrdošovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
x Palárikovo .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
x Ľudovítov z .....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Nové Zámky .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 45</b>			

## Sv 4690 ZSSK

nejde v ☒ od 21.XII. do 6.I. a 25.XII., 1.I.

HKV r.561.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>2 58</b>	<b>140/137</b>
x Palárikovo .....	0	<b>6</b>			<b>3 04</b>	<b>120/95</b>
x Tvrdošovce .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	<b>120/97</b>
x Šaľa .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x Galanta .....	0	<b>8</b>	<b>3 24</b>			

## Sv 4691 ZSSK

ide v  $\times$  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Galanta .....	0				19 35	120/97
x Šaľa .....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	3			44 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	6			50 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	2 <sup>5</sup>			53	
x Nové Zámky .....	0S	7	20 00			

## Sv 4692 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Zámky .....	0S				3 03	140/137
x Palárikovo .....	0	5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	120/95
x Tvrdošovce.....	0	2 <sup>5</sup>			11	140/134
x Trnovec nad Váhom .....	0	5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	120/97
x Šaľa .....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	7 <sup>5</sup>	3 28			

## Sv 4693 ZSSK

ide v  $\times$  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Galanta .....	0				20 00	120/97
x Šaľa .....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	3			09 <sup>5</sup>	140/136
x Tvrdošovce.....	0	5 <sup>5</sup>			15	120/95
x Palárikovo .....	0	2 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	140/134
x Nové Zámky .....	0S	7 <sup>5</sup>	20 25			

## Sv 4694 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>3 53</b>	<b>140/137</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>7</b>			<b>4 00</b>	<b>120/95</b>
x <b>Tvrdošovce</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>02<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x <b>Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>120/97</b>
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 21</b>			

## Sv 4695 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 61-100 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Galanta</b> .....	0				<b>23 06</b>	<b>120/120</b>
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
x <b>Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>140/165</b>
x <b>Tvrdošovce</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	<b>120/115</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>140/162</b>
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 31</b>			

## Rušiaci Sv 4696 ZSSK

ide 25.XII., 1.I.

HKV r.660.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>7 06</b>	<b>140/137</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>120/95</b>
x <b>Tvrdošovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x <b>Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>120/97</b>
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>4</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 33</b>			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

# Sv 4697 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.381. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy 61-100 náprav

Vlak brzdený v režime R + Mg

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0				<b>23 11</b>	<b>120/120</b>
x Šaľa.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>125/125</b>
x Tvrdošovce.....	0	<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>120/115</b>
x Palárikovo.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	<b>125/122</b>
x Nové Zámky.....	0S	<b>7</b>	<b>23 36</b>			

# Rušiaci Os 4702 ZSSK

Nové Zámky - Galanta: ide 23., 27., 30., 31.XII., 2., 3.I.

Galanta - Bratislava hl.st.: nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>4 11</b>	<b>140/137</b>
x Ľudovítov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Palárikovo.....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>120/95</b>
x Tvrdošovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Jatov z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>120/97</b>
x Šaľa.....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x Galanta.....	0⇄	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>14</b>	<b>5 04</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 10<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Reca z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x Bratislava hl.st.....	0	<b>5</b>	<b>5 50</b>			

# Rušiaci Os 4703 ZSSK

Bratislava hl.st. - Galanta: nejde 25.XII., 1.I.

Galanta - Nové Zámky: ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0				5 09	120/103
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	5 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	1			15 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	3	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		3 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	3	26 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	28	
x Veľký Biel z.....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
x Senec.....	0	4	36	1	37	140/137
x Reca z.....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Pusté Úľany z.....		4 <sup>5</sup>	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	4 <sup>5</sup>	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	120/97
x Galanta.....	0⊕	5 <sup>5</sup>	56	11	6 07	
x Topoľnica z.....		4	6 11	0 <sup>5</sup>	6 11 <sup>5</sup>	
x Šafa.....	0	4 <sup>5</sup>	16	1	17	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4	21	1	22	140/136
x Jatov z.....		5	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>	31	1	32	120/95
x Palárikovo.....	0	3 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	140/134
x Ľudovítov z.....		3	39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky.....	0S	5 <sup>5</sup>	6 45			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

# Rušiaci Os 4704 ZSSK

Nové Zámky - Galanta: ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 25.XII., 1.I.

Galanta - Bratislava hl.st.: nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	<b>0S†</b>				<b>5 11</b>	<b>140/137</b>
x Ludovítov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
<b>x Palárikovo</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>120/95</b>
x Tvrdošovce.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Jatov z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>120/97</b>
<b>x Šaľa</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>x Galanta</b> .....	<b>0†</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>14</b>	<b>6 04</b>	
x Sládkovičovo .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 10<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Reca z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
x Veľký Biel z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 51</b>			

## Os 4705 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>6 09</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Senec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
x Reca z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>120/93</b>
x Galanta.....	0	<b>6</b>	<b>6 56</b>			

## Os 4706 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0↔				<b>7 04</b>	<b>120/96</b>
x Sládkovičovo.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Reca z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Bratislava hl.st.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 51</b>			



# Rušiaci Os 4707 ZSSK

Galanta - Nové Zámky: ide v ⓐ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>				<b>7 09</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Bernolákovo.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x Senec.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
x Reca z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Sládkovičovo.....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>120/97</b>
<b>x Galanta</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>8 07</b>	
x Topoľnica z.....		<b>4</b>	<b>8 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 11<sup>5</sup></b>	
x Šaľa.....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>140/136</b>
x Jatov z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Tvrdošovce.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>120/95</b>
x Palárikovo.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>140/134</b>
x Ľudovítov z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	<b>0S</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 45</b>			

# Rušiaci Os 4708 ZSSK

Nové Zámky - Galanta: ide v Ⓢ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....		Ⓢ				<b>7 11</b>	<b>140/137</b>
x Ľudovítov z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....		Ⓢ	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>120/95</b>
x Tvrdosovce .....		Ⓢ	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Jatov z .....			<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....		Ⓢ	<b>5</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>120/97</b>
x <b>Šaľa</b> .....		Ⓢ	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z .....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
x <b>Galanta</b> .....		Ⓢ	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>14</b>	<b>8 04</b>	
x Sládkovičovo .....		Ⓢ	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>8 10<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Pusté Úľany z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Reca z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Senec .....		Ⓢ	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
x Veľký Biel z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Bernelákovo .....		Ⓢ	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Ivanka pri Dunaji z .....			<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....		Ⓢ	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar .....		Ⓢ	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....		Ⓢ	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

## Os 4709 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 180 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>				<b>8 09</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Bernolákovo.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x Senec.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Reca z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Sládkovičovo.....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
<b>x Galanta</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>8 56</b>			

## Os 4710 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Galanta</b> .....	<b>0↕</b>				<b>9 04</b>	<b>120/93</b>
x Sládkovičovo.....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Reca z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 51</b>			

# Rušiaci Os 4711 ZSSK

Galanta - Nové Zámky: ide v Ⓢ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>9 09</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Senec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
x Reča z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>120/97</b>
x <b>Galanta</b> .....	0Ⓢ	<b>6</b>	<b>56</b>	11	<b>10 07</b>	
x Topoľnica z.....		<b>4</b>	<b>10 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 11<sup>5</sup></b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>140/136</b>
x Jatov z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>120/95</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	<b>140/134</b>
x Ľudovítov z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 45</b>			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

# Rušiaci Os 4712 ZSSK

Nové Zámky - Galanta: ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S†				<b>9 11</b>	<b>140/137</b>
x Ľudovítov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>120/95</b>
x Tvrdošovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Jatov z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>120/97</b>
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x <b>Galanta</b> .....	0†	<b>4</b>	<b>50</b>	14	<b>10 04</b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10 10<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Reca z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	6	<b>30</b>	<b>120/96</b>
x Veľký Biel z .....		<b>4</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 56</b>			

## Os 4713 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>10 09</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Senec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
x Reca z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>120/93</b>
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 56</b>			

## Os 4714 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0↔				<b>11 04</b>	<b>120/93</b>
x Sládkovičovo.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 09<sup>5</sup></b>	1	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Reca z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 51</b>			

# Rušiaci Os 4715 ZSSK

Galanta - Nové Zámky: ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>				<b>11 09</b>	<b>120/103</b>
<b>x Bratislava-Vinohrady2 z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Močiar</b> .....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>x Ivanka pri Dunaji z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>x Bernolákovo</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<b>x Veľký Biel z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>x Senec</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
<b>x Reca z</b> .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>x Pusté Úľany z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>x Sládkovičovo</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>120/97</b>
<b>x Galanta</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>12 07</b>	
<b>x Topoľnica z</b> .....		<b>4</b>	<b>12 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 11<sup>5</sup></b>	
<b>x Šaľa</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>140/136</b>
<b>x Jatov z</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>x Tvrdošovce</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>120/95</b>
<b>x Palárikovo</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>140/134</b>
<b>x Ľudovítov z</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	<b>0S</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 45</b>			

# Rušiaci Os 4716 ZSSK

Nové Zámky - Galanta: ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....		0S⇄				<b>11 11</b>	<b>140/137</b>
x Ľudovítov z .....			5 <sup>5</sup>	<b>11 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....		0	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>120/95</b>
x Tvrdošovce .....		0	3 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Jatov z .....			<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom .....		0	<b>5</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>120/97</b>
x <b>Šaľa</b> .....		0	<b>5</b>	<b>40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z .....			<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x <b>Galanta</b> .....		0⇄	<b>4</b>	<b>50</b>	14	<b>12 04</b>	
x Sládkovičovo .....		0	5 <sup>5</sup>	<b>12 09<sup>5</sup></b>	1	<b>12 10<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Pusté Úľany z .....			4 <sup>5</sup>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Reca z .....			4 <sup>5</sup>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Senec .....		0	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
x Veľký Biel z .....			3 <sup>5</sup>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Bernelákovo .....		0	3 <sup>5</sup>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Ivanka pri Dunaji z .....			<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....		0	3 <sup>5</sup>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar .....		0	2 <sup>5</sup>			<b>43</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....			1 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....		0	5 <sup>5</sup>	<b>12 51</b>			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024



## Os 4717 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>				<b>12 09</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Bernolákovo.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x Senec.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
x Reca z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Sládkovičovo.....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>120/93</b>
x Galanta.....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>12 56</b>			

## Os 4718 ZSSK

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Galanta</b> .....	<b>0↔</b>				<b>13 04</b>	<b>120/93</b>
x Sládkovičovo.....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Reca z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Bratislava hl.st.....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 51</b>			

# Rušiaci Os 4719 ZSSK

Galanta - Nové Zámky: ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>13 09</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x Senec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
x Reča z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>120/97</b>
x <b>Galanta</b> .....	0⊕	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>14 07</b>	
x Topoľnica z.....		<b>4</b>	<b>14 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 11<sup>5</sup></b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>140/136</b>
x Jatov z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>120/95</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>140/134</b>
x Ľudovítov z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 45</b>			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

# Rušiaci Os 4720 ZSSK

Nové Zámky - Galanta: ide v Ⓢ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	Ⓢ†				<b>13 11</b>	<b>140/137</b>
x Ľudovítov z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	Ⓢ	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	<b>120/95</b>
x Tvrdošovce.....	Ⓢ	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Jatov z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	Ⓢ	<b>5</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	<b>120/97</b>
x <b>Šaľa</b> .....	Ⓢ	<b>5</b>	<b>40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Topoľnica z.....		<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x <b>Galanta</b> .....	Ⓢ†	<b>4</b>	<b>50</b>	14	<b>14 04</b>	
x Sládkovičovo.....	Ⓢ	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	1	<b>14 10<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Reca z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	Ⓢ	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	Ⓢ	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	Ⓢ	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	Ⓢ	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	Ⓢ	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 51</b>			

## Os 4721 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>				<b>14 09</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Bernolákovo.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x Senec.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
x Reca z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Sládkovičovo.....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>120/93</b>
<b>x Galanta</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>14 56</b>			

## Os 4722 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Galanta</b> .....	<b>0↔</b>				<b>15 04</b>	<b>120/93</b>
x Sládkovičovo.....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Reca z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 51</b>			

# Rušiaci Os 4723 ZSSK

Galanta - Nové Zámky: ide v ⓐ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>				<b>15 09</b>	<b>120/103</b>
<b>x Bratislava-Vinohrady2 z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Močiar</b> .....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>x Ivanka pri Dunaji z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
<b>x Bernolákovo</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
<b>x Veľký Biel z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>x Senec</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
<b>x Reca z</b> .....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
<b>x Pusté Úľany z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>x Sládkovičovo</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>120/97</b>
<b>x Galanta</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>16 07</b>	
<b>x Topoľnica z</b> .....		<b>4</b>	<b>16 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 11<sup>5</sup></b>	
<b>x Šaľa</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>140/136</b>
<b>x Jatov z</b> .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>x Tvrdošovce</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>120/95</b>
<b>x Palárikovo</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>140/134</b>
<b>x Ľudovítov z</b> .....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	<b>0S</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 45</b>			

# Rušiaci Os 4724 ZSSK

Nové Zámky - Galanta: ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....		0S⇄				<b>15 11</b>	<b>140/137</b>
x Ľudovítov z .....			5 <sup>5</sup>	15 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x <b>Palárikovo</b> .....		0	3	20	1	21	120/95
x Tvrdošovce .....		0	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	140/134
x Jatov z .....			3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Trnovec nad Váhom .....		0	5	34	1	35	120/97
x <b>Šaľa</b> .....		0	5	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Topoľnica z .....			4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x <b>Galanta</b> .....		0⇄	4	50	14	16 04	
x Sládkovičovo .....		0	5 <sup>5</sup>	16 09 <sup>5</sup>	1	16 10 <sup>5</sup>	140/134
x Pusté Úľany z .....			4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Reca z .....			4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Senec .....		0	3	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	120/96
x Veľký Biel z .....			3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Bernelákovo .....		0	3 <sup>5</sup>	32	1	33	
x Ivanka pri Dunaji z .....			3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....		0	3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar .....		0	2 <sup>5</sup>			43	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....			1 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....		0	5	16 50			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

# Rušiaci Os 4725 ZSSK

Galanta - Nové Zámky: ide 23., 27., 30., 31.XII., 2., 3.I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>				<b>16 09</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Bernolákovo.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x Senec.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
x Reca z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Sládkovičovo.....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>120/97</b>
<b>x Galanta</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>17 07</b>	
x Topoľnica z.....		<b>4</b>	<b>17 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 11<sup>5</sup></b>	
<b>x Šaľa</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>140/136</b>
x Jatov z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Tvrdošovce.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>120/95</b>
<b>x Palárikovo</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>140/134</b>
x Ľudovítov z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	<b>0S</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 45</b>			

# Os 4726 ZSSK

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Galanta .....	0⇄				17 04	120/93
x Sládkovičovo .....	0	5 <sup>5</sup>	17 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	140/134
x Pusté Úľany z.....		4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Reca z.....		4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	3	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	120/96
x Veľký Biel z .....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	3 <sup>5</sup>	32	1	33	
x Ivanka pri Dunaji z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	2 <sup>5</sup>			43	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		1 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	5 <sup>5</sup>	17 51			



# Rušiaci Os 4727 ZSSK

Galanta - Nové Zámky: ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>				<b>17 04</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
x Bernolákovo.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>140/137</b>
x Reča z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo.....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>120/97</b>
<b>x Galanta</b> .....	<b>0⇄</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>18 07</b>	
x Topoľnica z.....		<b>4</b>	<b>18 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 11<sup>5</sup></b>	
x Šaľa.....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>140/136</b>
x Jatov z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Tvrdošovce.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>120/95</b>
x Palárikovo.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>140/134</b>
x Ľudovítov z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	<b>0S</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 45</b>			

# Rušiaci Os 4728 ZSSK

Nové Zámky - Galanta: ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....		0S⇄				<b>17 11</b>	<b>140/137</b>
x Ľudovítov z .....			5 <sup>5</sup>	17 16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x <b>Palárikovo</b> .....		0	3	20	1	21	120/95
x Tvrdosovce .....		0	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	140/134
x Jatov z .....			3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29	
x Trnovec nad Váhom .....		0	5	34	1	35	120/97
x <b>Šaľa</b> .....		0	5	40	1 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	
x Topoľnica z .....			4	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
x <b>Galanta</b> .....		0⇄	4	50	14	18 04	
x Sládkovičovo .....		0	5 <sup>5</sup>	18 09 <sup>5</sup>	1	18 10 <sup>5</sup>	140/134
x Pusté Úľany z .....			4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Reca z .....			4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Senec .....		0	3	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	120/96
x Veľký Biel z .....			3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Bernelákovo .....		0	3 <sup>5</sup>	32	1	33	
x Ivanka pri Dunaji z .....			3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....		0	3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar .....		0	2 <sup>5</sup>			43	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....			1 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....		0	5 <sup>5</sup>	18 51			

## Os 4729 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>18 09</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	18 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	1			15 <sup>5</sup>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Ivanka pri Dunaji z.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Bernolákovo.....	0	3	26	1	27	
x Veľký Biel z.....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Senec.....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	140/137
x Reca z.....		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Pusté Úľany z.....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Sládkovičovo.....	0	5	49	1	50	120/93
x Galanta.....	0	6	18 56			

## Os 4730 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Galanta</b> .....	0↔				<b>19 04</b>	<b>120/93</b>
x Sládkovičovo.....	0	5 <sup>5</sup>	19 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	140/134
x Pusté Úľany z.....		4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Reca z.....		4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	3	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	120/96
x Veľký Biel z.....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	3 <sup>5</sup>	32	1	33	
x Ivanka pri Dunaji z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	2 <sup>5</sup>			43	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		1 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	5 <sup>5</sup>	19 51			

# Rušiaci Os 4731 ZSSK

Galanta - Nové Zámky: ide v Ⓞ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>19 09</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
x Senec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
x Reča z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>120/97</b>
x <b>Galanta</b> .....	0⚡	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>20 07</b>	
x Topoľnica z.....		<b>4</b>	<b>20 11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 11<sup>5</sup></b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>140/136</b>
x Jatov z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>120/95</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>140/134</b>
x Ľudovítov z.....		<b>3</b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 45</b>			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

## Os 4733 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>20 09</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	20 13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	1			15 <sup>5</sup>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
x Ivanka pri Dunaji z.....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Bernolákovo.....	0	3	26	1	27	
x Veľký Biel z.....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31	
x Senec.....	0	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	140/137
x Reca z.....		3	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
x Pusté Úľany z.....		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Sládkovičovo.....	0	5	49	1	50	120/93
x Galanta.....	0	6	20 56			

## Os 4734 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Galanta</b> .....	0⇄				<b>21 04</b>	<b>120/93</b>
x Sládkovičovo.....	0	5 <sup>5</sup>	21 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	140/134
x Pusté Úľany z.....		4 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
x Reca z.....		4 <sup>5</sup>	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	3	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	120/96
x Veľký Biel z.....		3 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	3 <sup>5</sup>	32	1	33	
x Ivanka pri Dunaji z.....		3	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	3 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	2 <sup>5</sup>			43	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		1 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	5 <sup>5</sup>	21 51			

# Os 4737 ZSSK

nejde 24., 31. XII.


HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>22 09</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x Senec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
x Reca z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	<b>120/93</b>
x Galanta.....	0	<b>6</b>	<b>22 56</b>			

# Os 4750 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0⇄				<b>4 34</b>	<b>120/93</b>
x Sládkovičovo.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 39<sup>5</sup></b>	1	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Reca z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02</b>	1	<b>5 03</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
x Bratislava hl.st.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 21</b>			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

# Os 4751 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>				<b>5 38</b>	<b>120/103</b>
<sup>x</sup> Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<sup>x</sup> Bernolákovo.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
<sup>x</sup> Senec.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>6 04<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
<sup>x</sup> Sládkovičovo.....	<b>0</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>120/93</b>
<sup>x</sup> Galanta.....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>6 21</b>			

# Os 4752 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav  
Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	<b>0</b> ☒				<b>5 34</b>	<b>120/93</b>
<sup>x</sup> Sládkovičovo.....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
<sup>x</sup> Pusté Úľany z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Reca z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Senec.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<sup>x</sup> Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bernolákovo.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 02</b>	<b>1</b>	<b>6 03</b>	
<sup>x</sup> Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bratislava hl.st.....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 21</b>			

## Os 4753 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>6 46</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>6</b>	<b>6 52</b>	1	<b>53</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1</b>			<b>54</b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
x Senec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
x Sládkovičovo.....	0	<b>9</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>120/93</b>
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 30</b>			

## Os 4754 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Galanta</b> .....	0☒				<b>6 38</b>	<b>120/93</b>
x Sládkovičovo.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
x Senec.....	0	<b>9</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>			



## Os 4756 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Galanta</b> .....	<b>0</b> ↕				<b>7 38</b>	<b>120/93</b>
<b>x Sládkovičovo</b> .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
<b>x Senec</b> .....	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<b>x Veľký Biel z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>x Bernolákovo</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 02</b>	<b>1</b>	<b>8 03</b>	
<b>x Ivanka pri Dunaji z</b> .....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Močiar</b> .....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>x Bratislava-Vinohrady2 z</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 21</b>			

## Os 4767 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>				<b>13 38</b>	<b>120/103</b>
<b>x Bratislava-Vinohrady2 z</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x Odb Močiar</b> .....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<b>x Ivanka pri Dunaji z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>x Bernolákovo</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<b>x Veľký Biel z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14 00</b>	
<b>x Senec</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14 04<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
<b>x Sládkovičovo</b> .....	<b>0</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>120/93</b>
<b>x Galanta</b> .....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>14 21</b>			

## Os 4769 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>14 38</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	14 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	1			44 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Ivanka pri Dunaji z.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Bernolákovo.....	0	3	55	1	56	
x Veľký Biel z.....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 00	
x Senec.....	0	3 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	1	15 04 <sup>5</sup>	140/137
x Sládkovičovo.....	0	9 <sup>5</sup>	14	1	15	120/93
x <b>Galanta</b> .....	0	6	15 21			

## Os 4770 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Galanta</b> .....	0☒				<b>14 38</b>	<b>120/93</b>
x Sládkovičovo.....	0	5 <sup>5</sup>	14 43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	140/134
x Senec.....	0	9	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	120/96
x Veľký Biel z.....		3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	3 <sup>5</sup>	15 02	1	15 03	
x Ivanka pri Dunaji z.....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	2 <sup>5</sup>			13	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	15 21			

## Os 4771 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>				<b>15 38</b>	<b>120/103</b>
<sup>x</sup> Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<sup>x</sup> Bernolákovo.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	
<sup>x</sup> Senec.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
<sup>x</sup> Sládkovičovo.....	<b>0</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>120/93</b>
<sup>x</sup> Galanta.....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>16 21</b>			

## Os 4772 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	<b>0</b> ☒				<b>15 38</b>	<b>120/93</b>
<sup>x</sup> Sládkovičovo.....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
<sup>x</sup> Senec.....	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<sup>x</sup> Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bernolákovo.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>	<b>1</b>	<b>16 03</b>	
<sup>x</sup> Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bratislava hl.st. ....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 21</b>			

## Os 4773 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>16 38</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		4 <sup>5</sup>	16 42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	1			44 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	3	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x Ivanka pri Dunaji z.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
x Bernolákovo.....	0	3	55	1	56	
x Veľký Biel z.....		3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 00	
x Senec.....	0	3 <sup>5</sup>	17 03 <sup>5</sup>	1	17 04 <sup>5</sup>	140/137
x Sládkovičovo.....	0	9 <sup>5</sup>	14	1	15	120/93
x <b>Galanta</b> .....	0	6	17 21			

## Os 4774 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Galanta</b> .....	0☒				<b>16 38</b>	<b>120/93</b>
x Sládkovičovo.....	0	5 <sup>5</sup>	16 43 <sup>5</sup>	1	44 <sup>5</sup>	140/134
x Senec.....	0	9	53 <sup>5</sup>	1	54 <sup>5</sup>	120/96
x Veľký Biel z.....		3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	3 <sup>5</sup>	17 02	1	17 03	
x Ivanka pri Dunaji z.....		3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	2 <sup>5</sup>			13	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	17 21			

## Os 4775 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	<b>0</b>				<b>17 38</b>	<b>120/103</b>
<sup>x</sup> Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 42<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>1</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<sup>x</sup> Bernolákovo.....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
<sup>x</sup> Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	
<sup>x</sup> Senec.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 04<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
<sup>x</sup> Sládkovičovo.....	<b>0</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>120/93</b>
<sup>x</sup> Galanta.....	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>18 21</b>			

## Os 4776 ZSSK §

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	<b>0</b> ☒				<b>17 38</b>	<b>120/93</b>
<sup>x</sup> Sládkovičovo.....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 43<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>140/134</b>
<sup>x</sup> Senec.....	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>120/96</b>
<sup>x</sup> Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bernolákovo.....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>	<b>1</b>	<b>18 03</b>	
<sup>x</sup> Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3</b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Odb Močiar.....	<b>0</b>	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Bratislava hl.st.....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 21</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 40872, nesmie ísť vlak 4776

# Os 4777 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.671.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>18 38</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Ivanka pri Dunaji z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>3</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
x Veľký Biel z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 00</b>	
x Senec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>	1	<b>19 04<sup>5</sup></b>	<b>140/137</b>
x Sládkovičovo.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>120/93</b>
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 21</b>			

# Os 4800 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>4 20</b>	<b>100/92</b>
Komárno zriaď.st. ....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
Chotín.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Hurbanovo.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
Bajč.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>4 45</b>			

## Os 4802 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>5 33</b>	<b>100/92</b>
Komárno zriaď.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	2 <sup>5</sup>	5 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Hurbanovo.....	0	5 <sup>5</sup>	45	1	46	
Bajč.....	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	7	5 58			

## Os 4803 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S☒				<b>5 02</b>	<b>100/91</b>
Bajč.....	0	6 <sup>5</sup>	5 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hurbanovo.....	0	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Komárno zriaď.st. ....	0	2			23	
<b>Komárno</b> .....	NS0	4	5 27			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 4804 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>6 33</b>	<b>100/92</b>
Komárno zriaď.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	2 <sup>5</sup>	6 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Hurbanovo.....	0	5 <sup>5</sup>	45	1	46	
Bajč.....	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	7	6 58			

## Os 4805 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>6 02</b>	<b>100/91</b>
Bajč .....	0	6 <sup>5</sup>	6 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hurbanovo .....	0	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Komárno zriaď.st. ....	0	2			23	
<b>Komárno</b> .....	NSO	4	6 27			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 4806 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>7 33</b>	<b>100/92</b>
Komárno zriaď.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	2 <sup>5</sup>	7 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Hurbanovo .....	0	5 <sup>5</sup>	45	1	46	
Bajč .....	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	7	7 58			

## Os 4807 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>7 02</b>	<b>100/91</b>
Bajč .....	0	6 <sup>5</sup>	7 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hurbanovo .....	0	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Komárno zriaď.st. ....	0	2			23	
<b>Komárno</b> .....	NSO	4	7 27			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



## Os 4808 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>8 33</b>	<b>100/92</b>
Komárno zriaď.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	2 <sup>5</sup>	8 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Hurbanovo.....	0	5 <sup>5</sup>	45	1	46	
Bajč.....	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	7	8 58			

## Os 4809 ZSSK

ide v X, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S+				<b>8 02</b>	<b>100/91</b>
Bajč.....	0	6 <sup>5</sup>	8 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hurbanovo.....	0	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Komárno zriaď.st. ....	0	2			23	
<b>Komárno</b> .....	NS0	4	8 27			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 4811 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S+				<b>9 02</b>	<b>100/91</b>
Bajč.....	0	6 <sup>5</sup>	9 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hurbanovo.....	0	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Komárno zriaď.st. ....	0	2			23	
<b>Komárno</b> .....	NS0	4	9 27			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 4812 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>10 33</b>	<b>100/92</b>
Komárno zriaď.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>10 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hurbanovo.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Bajč.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>10 58</b>			

## Os 4815 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>11 02</b>	<b>100/91</b>
Bajč.....	0	6 <sup>5</sup>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hurbanovo.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Chotín .....	0	6	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Komárno zriaď.st. ....	0	2			<b>23</b>	
<b>Komárno</b> .....	NSO	<b>4</b>	<b>11 27</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 4816 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>12 33</b>	<b>100/92</b>
Komárno zriaď.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>12 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hurbanovo.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Bajč.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>12 58</b>			

## Os 4818 ZSSK

ide v ☒, nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>13 33</b>	<b>100/92</b>
Komárno zriaď.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>13 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hurbanovo.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Bajč.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	7	<b>13 58</b>			

## Os 4819 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S☒				<b>13 02</b>	<b>100/91</b>
Bajč.....	0	6 <sup>5</sup>	<b>13 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hurbanovo.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Chotín .....	0	6	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Komárno zriaď.st. ....	0	2			<b>23</b>	
<b>Komárno</b> .....	NS0	4	<b>13 27</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 4820 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>14 33</b>	<b>100/92</b>
Komárno zriaď.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>14 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hurbanovo.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Bajč.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	7	<b>14 58</b>			

## Os 4821 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>14 02</b>	<b>100/91</b>
Bajč .....	0	6 <sup>5</sup>	14 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hurbanovo .....	0	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Komárno zriaď.st. ....	0	2			23	
<b>Komárno</b> .....	NSO	4	14 27			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 4822 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>15 33</b>	<b>100/92</b>
Komárno zriaď.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	2 <sup>5</sup>	15 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Hurbanovo .....	0	6	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Bajč .....	0	4 <sup>5</sup>	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	15 58			

## Os 4823 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>15 02</b>	<b>100/91</b>
Bajč .....	0	6 <sup>5</sup>	15 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hurbanovo .....	0	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Komárno zriaď.st. ....	0	2			23	
<b>Komárno</b> .....	NSO	4	15 27			

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 4824 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>16 33</b>	<b>100/92</b>
Komárno zriaď.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>16 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hurbanovo.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Bajč.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>16 58</b>			

## Os 4825 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S+				<b>16 02</b>	<b>100/91</b>
Bajč.....	0	6 <sup>5</sup>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Hurbanovo.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	
Chotín .....	0	6	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Komárno zriaď.st. ....	0	2			<b>23</b>	
<b>Komárno</b> .....	NSO	<b>4</b>	<b>16 27</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 4826 ZSSK

ide v X nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>17 33</b>	<b>100/92</b>
Komárno zriaď.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	2 <sup>5</sup>	<b>17 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Hurbanovo.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
Bajč.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>17 58</b>			

## Os 4827 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>17 02</b>	<b>100/91</b>
Bajč .....	0	6 <sup>5</sup>	17 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hurbanovo .....	0	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Komárno zriaď.st. ....	0	2			23	
<b>Komárno</b> .....	NSO	4	17 27			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 4828 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>18 33</b>	<b>100/92</b>
Komárno zriaď.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	2 <sup>5</sup>	18 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Hurbanovo .....	0	5 <sup>5</sup>	45	1	46	
Bajč .....	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	7	18 58			

## Os 4829 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>18 02</b>	<b>100/91</b>
Bajč .....	0	6 <sup>5</sup>	18 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hurbanovo .....	0	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Komárno zriaď.st. ....	0	2			23	
<b>Komárno</b> .....	NSO	4	18 27			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 4831 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>19 02</b>	<b>100/91</b>
Bajč.....	0	6 <sup>5</sup>	19 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hurbanovo.....	0	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Komárno zriaď.st. ....	0	2			23	
<b>Komárno</b> .....	NSO	4	19 27			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

## Os 4832 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>20 33</b>	<b>100/92</b>
Komárno zriaď.st. ....	0	3 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	2 <sup>5</sup>	20 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Hurbanovo.....	0	5 <sup>5</sup>	45	1	46	
Bajč.....	0	4 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	7	20 58			

## Os 4835 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>21 02</b>	<b>100/91</b>
Bajč.....	0	6 <sup>5</sup>	21 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Hurbanovo.....	0	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	6	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Komárno zriaď.st. ....	0	2			23	
<b>Komárno</b> .....	NSO	4	21 27			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Os 4900 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.


HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Štúrovo</b> .....	0				<b>4 02</b>	<b>120/96</b>
<b>x Štúrovo tranz. skup.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
<b>x Mužla</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>4 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
Gbelce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Nová Vieska z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Strekov.....	0	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Pribeta.....	0	<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>x Dvory nad Žitavou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 40</b>			

# Os 4902 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Štúrovo</b> .....	0				<b>5 12</b>	<b>120/96</b>
<b>x Štúrovo tranz. skup.</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>x Mužla</b> .....	0	<b>2</b>	<b>5 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Gbelce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Nová Vieska z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Strekov.....	0	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pribeta.....	0	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Dvory nad Žitavou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>5 50</b>			



## Os 4903 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	<b>0S</b>				<b>5 12</b>	<b>120/96</b>
<b>x Dvory nad Žitavou</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Pribeta</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>Strekov</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Nová Vieska z</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Gbelce</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>x Mužla</b> .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>x Štúrovo tranz. skup</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>x Štúrovo</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5 50</b>			

## Os 4904 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.


HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Štúrovo</b> .....	<b>0</b>				<b>6 12</b>	<b>120/96</b>
<b>x Štúrovo tranz. skup</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>x Mužla</b> .....	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>6 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Gbelce</b> .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Vieska z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Strekov</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Pribeta</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Dvory nad Žitavou</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	<b>0S</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>			

## Os 4905 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.


HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	<b>0S</b>				<b>6 12</b>	<b>120/96</b>
<b>x Dvory nad Žitavou</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>6 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Pribeta</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>Strekov</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Nová Vieska z</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Gbelce</b> .....	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>x Mužla</b> .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>x Štúrovo tranz. skup.</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>x Štúrovo</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>6 50</b>			

## Os 4906 ZSSK

ide v  nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Štúrovo</b> .....	<b>0</b>				<b>7 02</b>	<b>120/96</b>
<b>x Štúrovo tranz. skup.</b> .....	<b>0</b>	<b>3</b>			<b>05</b>	
<b>x Mužla</b> .....	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	
<b>Gbelce</b> .....	<b>0</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Vieska z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Strekov</b> .....	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Pribeta</b> .....	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>x Dvory nad Žitavou</b> .....	<b>0</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	<b>0S</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 40</b>			

## Os 4907 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S				<b>7 12</b>	<b>120/96</b>
<b>x Dvory nad Žitavou</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Pribeta</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	
<b>Strekov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
<b>Nová Vieska z</b> .....		<b>4</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Gbelce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>x Mužla</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
<b>x Štúrovo tranz. skup</b> .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
<b>x Štúrovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 50</b>			

## Os 4908 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Štúrovo</b> .....	0				<b>8 12</b>	<b>120/96</b>
<b>x Štúrovo tranz. skup</b> .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
<b>x Mužla</b> .....	0	<b>2</b>	<b>8 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Gbelce</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>Nová Vieska z</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Strekov</b> .....	0	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Pribeta</b> .....	0	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>x Dvory nad Žitavou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 50</b>			

## Os 4911 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S±				<b>9 12</b>	<b>120/96</b>
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>5</b>	<b>9 17</b>	1	<b>18</b>	
Pribeta .....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Strekov .....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Nová Vieska z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Gbelce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
x Mužla .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Štúrovo tranz. skup. ....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>9 50</b>			

## Os 4912 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Štúrovo</b> .....	0				<b>10 12</b>	<b>120/96</b>
x Štúrovo tranz. skup. ....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Mužla .....	0	<b>2</b>	<b>10 17</b>	1	<b>18</b>	
Gbelce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Nová Vieska z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Strekov .....	0	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pribeta .....	0	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>10 50</b>			

## Os 4915 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>11 12</b>	<b>120/96</b>
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>5</b>	<b>11 17</b>	1	<b>18</b>	
Pribeta.....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Strekov.....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Nová Vieska z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Gbelce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
x Mužla .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>11 50</b>			

## Os 4916 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Štúrovo</b> .....	0				<b>12 12</b>	<b>120/96</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Mužla .....	0	<b>2</b>	<b>12 17</b>	1	<b>18</b>	
Gbelce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Nová Vieska z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Strekov.....	0	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pribeta.....	0	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 50</b>			

## Os 4919 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>13 12</b>	<b>120/96</b>
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>5</b>	<b>13 17</b>	1	<b>18</b>	
Pribeta .....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Strekov .....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Nová Vieska z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Gbelce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
x Mužla .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Štúrovo tranz. skup. ....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>13 50</b>			

## Os 4920 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Štúrovo</b> .....	0				<b>14 12</b>	<b>120/96</b>
x Štúrovo tranz. skup. ....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Mužla .....	0	<b>2</b>	<b>14 17</b>	1	<b>18</b>	
Gbelce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Nová Vieska z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Strekov .....	0	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pribeta .....	0	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>			

## Os 4923 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>15 12</b>	<b>120/96</b>
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>5</b>	<b>15 17</b>	1	<b>18</b>	
Pribeta.....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Strekov.....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Nová Vieska z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Gbelce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
x Mužla .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 50</b>			

## Os 4924 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Štúrovo</b> .....	0				<b>16 12</b>	<b>120/96</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Mužla .....	0	<b>2</b>	<b>16 17</b>	1	<b>18</b>	
Gbelce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Nová Vieska z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Strekov.....	0	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pribeta.....	0	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 50</b>			

## Os 4925 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>16 12</b>	<b>120/96</b>
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>5</b>	<b>16 17</b>	1	<b>18</b>	
Pribeta .....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Strekov .....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Nová Vieska z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Gbelce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
x Mužla .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Štúrovo tranz. skup .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16 50</b>			

## Os 4926 ZSSK

ide v ☒ nejde 23.XII. - 6. I.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Štúrovo</b> .....	0				<b>17 12</b>	<b>120/96</b>
x Štúrovo tranz. skup .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Mužla .....	0	<b>2</b>	<b>17 17</b>	1	<b>18</b>	
Gbelce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Nová Vieska z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Strekov .....	0	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pribeta .....	0	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 50</b>			



## Os 4927 ZSSK

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>17 12</b>	<b>120/96</b>
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>5</b>	<b>17 17</b>	1	<b>18</b>	
Pribeta.....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Strekov.....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Nová Vieska z.....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Gbelce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
x Mužla .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>17 50</b>			

## Os 4928 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Štúrovo</b> .....	0				<b>18 12</b>	<b>120/96</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Mužla .....	0	<b>2</b>	<b>18 17</b>	1	<b>18</b>	
Gbelce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Nová Vieska z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Strekov.....	0	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pribeta.....	0	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>			

# Os 4931 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S⇄				<b>19 12</b>	<b>120/96</b>
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>5</b>	<b>19 17</b>	1	<b>18</b>	
Pribeta .....	0	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Strekov .....	0	<b>5</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	
Nová Vieska z .....		<b>4</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Gbelce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
x Mužla .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
x Štúrovo tranz. skup .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	<b>3</b>	<b>19 50</b>			

# Os 4932 ZSSK

ide v ⑥ a †, v období od 23.XII. - 6.I. ide denne, nejde 24., 31. XII.,

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Štúrovo</b> .....	0				<b>20 12</b>	<b>120/96</b>
x Štúrovo tranz. skup .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	
x Mužla .....	0	<b>2</b>	<b>20 17</b>	1	<b>18</b>	
Gbelce .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Nová Vieska z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Strekov .....	0	<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
Pribeta .....	0	<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 50</b>			

## Os 4935 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	<b>0S</b>				<b>21 12</b>	<b>120/96</b>
x Dvory nad Žitavou .....	0	5	21 17	1	18	
Pribeta.....	0	4	22	1	23	
Strekov.....	0	5	28	1	29	
Nová Vieska z .....		4	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	3 <sup>5</sup>	37	1	38	
x Mužla .....	0	5 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			47	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	3	21 50			

## Sv 4991 ZSSK

ide v ① a 7.I., 22.IV., 2., 9.V., 16.IX., 18.XI., nejde 23.XII. – 6.I., 21.IV., 15.IX., 17.XI.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Nové Zámky</b> .....	<b>0S</b>				<b>4 21</b>	<b>120/96</b>
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			25	
Pribeta.....	0	3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	4 <sup>5</sup>			33	
Gbelce.....	0	6			39	
x Mužla .....	0	4			43	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	2 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	4 49			

## Sv 4996 ZSSK

ide v ⑤ a 17., 30.IV., 7.V., 28.VIII., nejde 27.XII. – 3.I., 18.IV., 29.VIII.

HKV r.263. Normatív hmotnosti: R 200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>20 05</b>	<b>120/96</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
x Mužla .....	0	<b>2</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
Gbelce.....	0	<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Strekov.....	0	<b>7</b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
Pribeta.....	0	<b>4</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>30</b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>20 35</b>			

## R 11830 ZSSK §

ide v ① - ⑥, nejde 25.XII. – 6.I., 19. – 21.IV., 30.VIII., 15.IX., 17.XI.

Kozárovce - **Palárikovo** - **Bratislava hl.st.**

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>7 12</b>	<b>120/97</b>
x Tvrdošovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Galanta</b> .....	0+:	<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>9</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>8 00</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>8 08</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 4696, nesmie ísť vlak 11830

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

# R 11831 ZSSK

nejde 25.XII., 1.I.

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Kozárovce

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		B			5 52	120/103
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		5		5 57	1	58	
x Odb Močiar.....	0	1 <sup>5</sup>				59 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	2 <sup>5</sup>				6 02	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>				06 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	4 <sup>5</sup>				11	
x Sládkovičovo.....	0	9				20	
x Galanta.....	0+:	4 <sup>5</sup>		6 24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
x Šaľa.....	0	7		33	1	34	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4				38	
x Tvrdošovce.....	0	6				44	
x Palárikovo.....	0	3				6 47	

# R 11832 ZSSK

Kozárovce - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
x Palárikovo.....	0				9 12	120/97
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	6			21 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	4	9 25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0+:	7	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
x Sládkovičovo.....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	9			48 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>			53	
x Bratislava-Vajnory.....	0	4 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	2 <sup>5</sup>			10 00	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		1 <sup>5</sup>	10 01 <sup>5</sup>	1	02 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	5 <sup>5</sup>	10 08			

# R 11833 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Kozárovce

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0		<b>B</b>			<b>7 52</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>5</b>		<b>7 57</b>	1	<b>58</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>8 02</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>06<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>11</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>9</b>				<b>20</b>	
x Galanta.....	0↔	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>8 24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Šafa.....	0	<b>7</b>		<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>4</b>				<b>38</b>	
x Tvrdšovce.....	0	<b>6</b>				<b>44</b>	
x Palárikovo.....	0	<b>3</b>				<b>8 47</b>	

# R 11834 ZSSK

Kozárovce - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>11 12</b>	<b>120/97</b>
x Tvrdšovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Šafa.....	0	<b>4</b>	<b>11 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Galanta.....	0↔	<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>9</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12 00</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	1	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Bratislava hl.st.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12 08</b>			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

# R 11835 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Kozárovce

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	0		<b>B</b>			<b>9 52</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>5</b>		<b>9 57</b>	1	<b>58</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>10 02</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>06<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>11</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>9</b>				<b>20</b>	
x Galanta.....	0↔	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>10 24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Šaľa.....	0	<b>7</b>		<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>4</b>				<b>38</b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>6</b>				<b>44</b>	
x Palárikovo.....	0	<b>3</b>				<b>10 47</b>	

# R 11836 ZSSK

Kozárovce - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Palárikovo</b> .....	0				<b>13 12</b>	<b>120/97</b>
x Tvrdošovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Šaľa.....	0	<b>4</b>	<b>13 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Galanta.....	0↔	<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>9</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>14 00</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		1 <sup>5</sup>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	1	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Bratislava hl.st.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 08</b>			

# R 11837 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Kozárovce

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0		<b>B</b>			<b>11 52</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>5</b>		<b>11 57</b>	1	<b>58</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>12 02</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>06<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>11</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>9</b>				<b>20</b>	
x Galanta.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>12 24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Šafa.....	0	<b>7</b>		<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>4</b>				<b>38</b>	
x Tvrdosovce.....	0	<b>6</b>				<b>44</b>	
x Palárikovo.....	0	<b>3</b>				<b>12 47</b>	

# R 11838 ZSSK

Kozárovce - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>15 12</b>	<b>120/97</b>
x Tvrdosovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Šafa.....	0	<b>4</b>	<b>15 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Galanta.....	0⇄	<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>9</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16 00</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	1	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Bratislava hl.st.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 08</b>			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024



# R 11839 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Kozárovce

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0		<b>B</b>			<b>13 52</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>5</b>		<b>13 57</b>	1	<b>58</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>14 02</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>06<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>11</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>9</b>				<b>20</b>	
x Galanta.....	0↔	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>14 24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Šaľa.....	0	<b>7</b>		<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>4</b>				<b>38</b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>6</b>				<b>44</b>	
x Palárikovo.....	0	<b>3</b>				<b>14 47</b>	

# R 11840 ZSSK

Kozárovce - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>17 12</b>	<b>120/97</b>
x Tvrdošovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Šaľa.....	0	<b>4</b>	<b>17 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Galanta.....	0↔	<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>9</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18 00</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		1 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	1	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Bratislava hl.st.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 08</b>			

# R 11841 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Kozárovce

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0		<b>B</b>			<b>15 52</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>5</b>		<b>15 57</b>	1	<b>58</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>16 02</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>06<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>11</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>9</b>				<b>20</b>	
x Galanta.....	0↔	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>16 24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Šafa.....	0	<b>7</b>		<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>4</b>				<b>38</b>	
x Tvrdosovce.....	0	<b>6</b>				<b>44</b>	
x Palárikovo.....	0	<b>3</b>				<b>16 47</b>	

# R 11842 ZSSK

Kozárovce - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>19 12</b>	<b>120/97</b>
x Tvrdosovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Šafa.....	0	<b>4</b>	<b>19 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Galanta.....	0↔	<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>9</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20 00</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	1	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Bratislava hl.st.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>20 08</b>			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

# R 11844 ZSSK

nejde 24., 31. XII.

Kozárovce - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....	0				<b>21 12</b>	<b>120/97</b>
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	6			21 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	4	21 25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0⇄	7	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
x Sládkovičovo.....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	9			48 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>			53	
x Bratislava-Vajnory.....	0	4 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar.....	0	2 <sup>5</sup>			22 00	
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		1 <sup>5</sup>	22 01 <sup>5</sup>	1	02 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	5 <sup>5</sup>	22 08			

# R 11845 ZSSK

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Kozárovce

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0		<b>B</b>			<b>17 52</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		5		17 57	1	58	
x Odb Močiar.....	0	1 <sup>5</sup>				59 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	2 <sup>5</sup>				18 02	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>				06 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	4 <sup>5</sup>				11	
x Sládkovičovo.....	0	9				20	
x Galanta.....	0⇄	4 <sup>5</sup>		18 24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
x Šaľa.....	0	7		33	1	34	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4				38	
x Tvrdošovce.....	0	6				44	
x Palárikovo.....	0	3				18 47	

## R 13831 ZSSK

ide v ① a 7.I., 22.IV., 2., 9.V., 16.IX., 18.XI., nejde 30.XII. – 6.I., 21.IV., 15.IX., 17.XI.

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Kozárovce

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0		<b>B</b>			<b>3 52</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>5</b>		<b>3 57</b>	1	<b>58</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>4 02</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>06<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>11</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>9</b>				<b>20</b>	
x Galanta.....	0⇄	<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4 24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x Šaľa.....	0	<b>7</b>		<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>4</b>				<b>38</b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>6</b>				<b>44</b>	
x Palárikovo.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>4 47<sup>5</sup></b>	

## R 15845 ZSSK

ide v 5 a 23.XII., 17., 30.IV., 7.V., 28.VIII., nejde 27.XII. – 3.I., 18.IV., 29.VIII.

Bratislava hl.st. - Palárikovo - Kozárovce

HKV r.363. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0		<b>B</b>			<b>16 51</b>	<b>120/103</b>
x Bratislava-Vinohrady2 z.....		<b>5</b>		<b>16 56</b>	1	<b>57</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>1<sup>5</sup></b>				<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>				<b>17 01</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>4</b>				<b>05</b>	
x Senec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>09<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>9</b>				<b>18<sup>5</sup></b>	
x Galanta.....	0⇄	<b>5</b>		<b>17 23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
x Šaľa.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>		<b>32</b>	2	<b>34</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>4</b>				<b>38</b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>6</b>				<b>44</b>	
x Palárikovo.....	0	<b>3</b>				<b>17 47</b>	

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

## R 17842 ZSSK

ide v ⑦ a 6.I., 21.IV., 1., 8.V., 15.IX., 17.XI., nejde 29.XII. – 5.I., 20.IV., 14.IX., 16.XI.

Kozárovce - Palárikovo - Bratislava hl.st.

HKV r.362. Normatív hmotnosti: R 400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Palárikovo</b> .....	0				<b>18 12</b>	<b>120/97</b>
x Tvrdošovce .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>6</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
x Šaľa .....	0	<b>4</b>	<b>18 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Galanta .....	0↔	<b>7</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Senec .....	0	<b>9</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x Odb Močiar .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19 00</b>	
x Bratislava-Vinohrady2 z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	1	<b>02<sup>5</sup></b>	
x Bratislava hl.st. ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 08</b>			

## Nex 40708 MTSK

Vlak chodí v ③.

Halkali TR - Komárom HU - Komárno - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárom HU</b> .....					<b>1 44</b>	<b>60/34</b>
Komárno št.hr .....		<b>3</b>			<b>47</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>2</b>			<b>49</b>	<b>80/54</b>
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>6</b>	<b>1 55</b>	35	<b>2 30</b>	

# Rušiaci Nex 40709 MTSK

Vlak chodí v ①.

Dunajská Streda - Komárno - Komárom HU - Halkali TR

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS		3 09		3 36	80/54
Komárno St 4 .....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	60/31
Komárno št.hr.....		3			43 <sup>5</sup>	
<b>Komárom HU</b> .....		3 <sup>5</sup>			3 47	

# Nex 40714 MTSK

Vlak chodí v ①,⑥,⑦.

Halkali TR - Komárom HU - Komárno - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárom HU</b> .....					19 48	60/34
Komárno št.hr.....		3			51	
Komárno St 4 .....	0	2			53	80/54
<b>Komárno</b> .....	NS	6	19 59	175	22 54	

# Nex 40715 MTSK

Vlak chodí v ①,③,⑥.

Dunajská Streda - Komárno - Komárom HU - Halkali TR

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS		4 16		4 40	80/54
Komárno St 4 .....	0	4 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	60/31
Komárno št.hr.....		3			47 <sup>5</sup>	
<b>Komárom HU</b> .....		3 <sup>5</sup>			4 51	

# Nex 40726 CDCSK

Vlak chodí v ③,⑥.

## Štúrovo - Bratislava hl.st. - Brno-Maloměřice CZ

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				3 20	100/74
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			3 25	
x Mužla .....	0	2 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5 <sup>5</sup>			33	
Strekov.....	0	6 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	5			44 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0 S	5	3 53 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	4 05	
x Palárikovo .....	0	8 <sup>5</sup>			4 13 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	3			16 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	7			23 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	8	4 36 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	39	
x Sládkovičovo .....	0	7			46	
x Senec.....	0	12	58	18 <sup>5</sup>	5 16 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	8 <sup>5</sup>			5 25	
x Bratislava-Vajnory .....	0	7 <sup>5</sup>	5 32 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	50	
x Odb Močiar.....	0	5			55	
x Bratislava hl.st.....	0	7	6 02	8	6 10	

# Nex 40727 CDCSK §

Vlak chodí v ①,④.

Brno-Maloměřice CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.230. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		5 37		5 43	95/72
x Odb Močiar.....	0	5			48	100/74
x Bratislava-Vajnory.....	0	6	5 54	11	6 05	
x Bernolákovo.....	0	9	6 14	6	6 20	
x Senec.....	0	8			28	
x Sládkovičovo.....	0	10			38	
x Galanta.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	7			49 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	3			52 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	7			59 <sup>5</sup>	
x Palárikovo.....	0	3			7 02 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky.....	0S	8 <sup>5</sup>	7 11	31	42	
x Dvory nad Žitavou.....	0	8			50	
Pribeta.....	0	4			54	
Strekov.....	0	5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	6			8 05 <sup>5</sup>	
x Mužla.....	0	5			10 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	2 <sup>5</sup>			13	
x Štúrovo.....	0	4	8 17			

§ = ak ide rušiaci vlak 77775, nesmie ísť vlak 40727



# Nex 40736 CDCSK

Vlak chodí v ④,⑥.

Soroksári út rendező HU - **Štúrovo - Bratislava hl.st.** - Mělník CZ

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: Štúrovo - Bratislava-Vajnory T4 2000 ton

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. T4 1700 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Štúrovo</b> .....	0		1 28		4 25	100/80
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			4 30	
x Mužla .....	0	2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5			37 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	6			43 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	4 <sup>5</sup>			48	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			52	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0 S	4			56	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	7			5 03	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	8 <sup>5</sup>			15	95/71
x <b>Šaľa</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	100/80
x <b>Galanta</b> .....	0	7			27 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	4 <sup>5</sup>			32	
x Senec.....	0	10			42	
x Bernolákovo .....	0	5			47	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	8	5 55	24	6 19	
x Odb Močiar.....	0	5			6 24	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	7	6 31	6	6 37	

# Nex 40737 CDCSK

Vlak chodí v ②,④.

Mělník CZ - **Bratislava hl.st.** - **Štúrovo** - Soroksári út HU

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0				20 30	95/77
x Odb Močiar .....	0	6			36	100/80
x Bratislava-Vajnory .....	0	5	20 41	4	45	
x Bernolákovo .....	0	7 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	5			57 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	10			21 07 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	4 <sup>5</sup>			12	
x Šaľa .....	0	7			19	95/71
x Trnovec nad Váhom .....	0	4			23	100/80
x Tvrdošovce .....	0	7			30	
x Palárikovo .....	0	3			33	
x Nové Zámky .....	0S	6			39	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			43	
Pribeta .....	0	4			47	
Strekov .....	0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Gbelce .....	0	6			57 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	5			22 02 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup. ....	0	3			05 <sup>5</sup>	
x Štúrovo .....	0	3 <sup>5</sup>	22 09	21	22 30	

# Nex 40738 CDCSK

Vlak chodí v ⑦

Soroksári út rendező HU - **Štúrovo - Bratislava hl.st.** - Mělník CZ

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: Štúrovo - Bratislava-Vajnory T4 2000 ton  
Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. T4 1700 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Štúrovo</b> .....	0		23 28		2 00	100/80
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			2 05	
x Mužla .....	0	2 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5			12 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	6			18 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	4 <sup>5</sup>			23	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			27	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	4			31	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	7			38	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	8			49 <sup>5</sup>	95/71
x <b>Šaľa</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			55	100/80
x <b>Galanta</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			3 03 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	4 <sup>5</sup>			08	
x Senec.....	0	10			18	
x Bernolákovo .....	0	5			23	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	7	3 30	10	40	
x Odb Močiar.....	0	5			45	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	6	3 51	14	4 05	

# Nex 40761 MTSK

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Dunajská Streda - **Komárno - Komárom HU** - Ikonio A (Pireus) GR

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1200 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS		10 38		11 53	80/54
Komárno St 4 .....	0	4 <sup>5</sup>			11 57 <sup>5</sup>	60/31
Komárno št.hr.....		3			12 00 <sup>5</sup>	
<b>Komárom HU</b> .....		3 <sup>5</sup>	12 04	13	12 17	

## Nex 40762 MTSK

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Kelebia HU - **Komárom HU** - **Komárno** - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárom HU</b> .....					<b>21 37</b>	<b>60/34</b>
Komárno št.hr.....		<b>4</b>			<b>41</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 48</b>	133	<b>0 01</b>	

## Nex 40856 MTSK

Trieste Campo Marzio IT - **Komárom HU** - **Komárno** - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárom HU</b> .....					<b>10 48</b>	<b>60/34</b>
Komárno št.hr.....		<b>3</b>			<b>51</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>2</b>			<b>53</b>	<b>80/54</b>
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>6</b>	<b>10 59</b>	85	<b>12 24</b>	

## Nex 40857 MTSK

Dunajská Streda - **Komárno** - **Komárom HU** - Trieste Campo Marzio IT

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1300 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS		<b>20 41</b>		<b>21 10</b>	<b>80/54</b>
Komárno St 4 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21 14<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Komárno št.hr.....		<b>3</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Komárom HU</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21 21</b>	

# Rušiaci Nex 40872 ZSSKC

Vlak chodí v ⑦.

Ikonio A (Pireus) GR - Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0		14 50		16 22	100/71
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4 <sup>5</sup>			16 26 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	2			28 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5 <sup>5</sup>			34	
Strekov.....	0	6 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	4 <sup>5</sup>			45	
x Dvory nad Žitavou .....	0	6	16 51	11	17 02	
x Nové Zámky .....	0S	6			17 08	
x Palárikovo .....	0	7			15	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	7			25 <sup>5</sup>	95/65
x Šaľa .....	0	5 <sup>5</sup>			31	100/71
x Galanta.....	0	7			38	
x Sládkovičovo .....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	10			52 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	5			57 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	6 <sup>5</sup>	18 04	6	18 10	
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	6 <sup>5</sup>			18 21	

# Rušiaci Nex 40873 ZSSKC

Vlak chodí v ①.

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo - Ikonio A (Pireus) GR

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....		0		11 11		11 14	90/64
x Odb Močiar .....		0	6			20	100/71
x Bratislava-Vajnory .....		0	5	11 25	50 <sup>5</sup>	12 15 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....		0	7 <sup>5</sup>			12 23	
x Senec .....		0	5			28	
x Sládkovičovo .....		0	10			38	
x Galanta .....		0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....		0	8 <sup>5</sup>	12 51	8	59	95/65
x Trnovec nad Váhom .....		0	6			13 05	100/71
x Tvrdošovce .....		0	7			12	
x Palárikovo .....		0	3			15	
x Nové Zámky .....		0S	8	13 23	2	25	
x Dvory nad Žitavou .....		0	6			31	
Pribeta .....		0	4			35	
Strekov .....		0	5			40	
Gbelce .....		0	6			46	
x Mužla .....		0	5			51	
x Štúrovo tranz. skup. ....		0	3			54	
x Štúrovo .....		0	4	13 58	187	17 05	

# Nex 41314 MTSK

Dunajská Streda - Odb Močiar - Bratislava hl.st. - Hamburg Waltershof DE

HKV r.ER20 Odb Močiar - Bratislava-Vajnory. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

HKV r.E186 Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

	1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....		0				14 21	100/80
x Bratislava-Vajnory .....		0	6	14 27	24	51	
x Odb Močiar .....		0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st. ....		0	8	15 03 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15 05	

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

# Rušiaci Nex 41316 MTSK

Vlak nechodí v ⑤.

Dunajská Streda - Odb Močiar - Bratislava hl.st. - Bremerhaven Kaiserhafen DE

HKV r.ER20 Odb Močiar - Bratislava-Vajnory. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

HKV r.E186 Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				13 27	100/80
x Bratislava-Vajnory .....	0	7 <sup>5</sup>	13 34 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	14 07	
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			14 11 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	7 <sup>5</sup>			14 19	

# Nex 41357 VTGSK

Brake(Unterweser) DE - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		8 51		8 56	90/64
x Odb Močiar.....	0	6			9 02	95/62
x Bratislava-Vajnory .....	0	5	9 07	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	7 <sup>5</sup>			18	
x Senec.....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	10 <sup>5</sup>			34	
x Galanta.....	0	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....	0	7 <sup>5</sup>			46	90/57
x Trnovec nad Váhom .....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	95/60
x Tvrdošovce.....	0	7 <sup>5</sup>			57	
x Palárikovo .....	0	3			10 00	100/63
x Nové Zámky .....	0S	7			07	95/58
x Dvory nad Žitavou .....	0	5			12	100/63
Pribeta.....	0	4			16	95/62
Strekov.....	0	5			21	
Gbelce.....	0	6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	5			32 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			35 <sup>5</sup>	
x Štúrovo .....	0	4 <sup>5</sup>	10 40			

# Nex 41358 VTGSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Brake(Unterweser) DE

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				19 14	100/63
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			19	
x Mužla .....	0	2			21	
Gbelce.....	0	5			26	
Strekov.....	0	6			32	95/62
Pribeta.....	0	5			37	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			41	
x Nové Zámky .....	0S	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	7 <sup>5</sup>			54	
x Tvrdosovce.....	0	3			57	100/63
x Trnovec nad Váhom .....	0	7			20 04	90/57
x Šaľa .....	0	5			09	100/63
x Galanta.....	0	8	20 17	3	20	95/58
x Sládkovičovo .....	0	6			26	100/63
x Senec.....	0	12			38	
x Bernolákovo .....	0	6 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	95/62
x Bratislava-Vajnory .....	0	7 <sup>5</sup>	52	2	54	
x Odb Močiar.....	0	5			59	100/63
x Bratislava hl.st.....	0	4	21 03	3	21 06	

# Nex 41730 MTSK

Dunajská Streda - Odb Močiar - Bratislava hl.st. - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

HKV r.ER20 Odb Močiar - Bratislava-Vajnory. Normatív hmotnosti: S 2000 ton  
HKV r.E186 Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 2000 ton  
Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				19 21	100/80
x Bratislava-Vajnory .....	0	7	19 28	23	51	
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	7 <sup>5</sup>	20 03	13	20 16	



## Nex 41731 MTSK

Č.Třebová odj.sk. CZ - Bratislava hl.st. - Odb Močiar - Dunajská Streda

HKV r.E186 Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

HKV r.ER20 Bratislava-Vajnory - Odb Močiar. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	0		8 09		8 14	95/77
<b>x Odb Močiar</b> .....	0	6			20	100/80
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	5	8 25	29	54	
<b>x Odb Močiar</b> .....	0	6			9 00	

## Nex 41732 MTSK

Vlak chodí v ③,④,⑤,⑥.

Dunajská Streda - Odb Močiar - Bratislava hl.st. - Česká Třebová CZ

HKV r.ER20 Odb Močiar - Bratislava-Vajnory. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

HKV r.VECTRON MS Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Odb Močiar</b> .....	0				4 08	100/80
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	8	4 16	39	55	
<b>x Odb Močiar</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			5 06	

## Nex 41733 MTSK

Č.Třebová odj.sk. CZ - Bratislava hl.st. - Odb Močiar - Dunajská Streda

HKV r.VECTRON MS Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

HKV r.ER20 Bratislava-Vajnory - Odb Močiar. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	0		20 10		20 14	95/77
<b>x Odb Močiar</b> .....	0	6			20	100/80
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	5	20 25	34	59	
<b>x Odb Močiar</b> .....	0	6			21 05	

## Nex 41735 MTSK

Č.Třebová odj.sk. CZ - **Bratislava hl.st.** - **Odb Močiar** - Dunajská Streda

HKV r.E186 Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

HKV r.ER20 Bratislava-Vajnory - Odb Močiar. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>2 13</b>	<b>95/77</b>
<b>x Odb Močiar</b> .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>100/80</b>
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>5</b>	<b>2 24</b>	18	<b>42</b>	
<b>x Odb Močiar</b> .....	0	<b>6</b>			<b>2 48</b>	

## Nex 41736 MTSK

Vlak chodí v ⑤.

Dunajská Streda - **Odb Močiar** - **Bratislava hl.st.** - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

HKV r.ER20 Odb Močiar - Bratislava-Vajnory. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

HKV r.VECTRON MS Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st.. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Odb Močiar</b> .....	0				<b>13 27</b>	<b>100/80</b>
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 34<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>14 07</b>	
<b>x Odb Močiar</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 11<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14 19</b>	

# Nex 41804 MTSK

Komárno - Bratislava hl.st.: Vlak chodí v ③,⑦.

Soroksári út rendező HU - Komárom HU - Bratislava hl.st. - Česká Třebová vjezd.skup. CZ

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárom HU</b> .....					<b>13 48</b>	<b>60/36</b>
Komárno št.hr.....		<b>5</b>			<b>53</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>2</b>			<b>55</b>	<b>80/72</b>
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>14 00</b>	10	<b>14 10</b>	
Komárno zriad.st. ....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Chotín .....	0	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>85/78</b>
Hurbanovo.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
Bajč.....	0	<b>5</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	<b>100/78</b>
<b>x Palárikovo</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>x Tvrdošovce</b> .....	0	<b>3</b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>7</b>			<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>95/71</b>
<b>x Šaľa</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>100/80</b>
<b>x Galanta</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>x Sládkovičovo</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	
<b>x Senec</b> .....	0	<b>10</b>			<b>31</b>	
<b>x Bernolákovo</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 44</b>	8	<b>52</b>	
<b>x Odb Močiar</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>16 04</b>	

## Nex 41805 MTSK §

Bratislava hl.st. - Komárno: Vlak chodí v ③,⑦.

Č.Třebová odj.sk. CZ - **Bratislava hl.st. - Komárom HU** - Soroksári út rendező HU

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0		11 11		11 14	95/77
x Odb Močiar .....	0	6			20	100/80
x Bratislava-Vajnory .....	0	5	11 25	50 <sup>5</sup>	12 15 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	7 <sup>5</sup>			12 23	
x Senec .....	0	5			28	
x Sládkovičovo .....	0	10			38	
x Galanta .....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....	0	8 <sup>5</sup>	12 51	8	59	95/71
x Trnovec nad Váhom .....	0	6			13 05	100/78
x Tvrdošovce .....	0	7			12	
x Palárikovo .....	0	3			15	
x Nové Zámky .....	0S	8	13 23	11	34	85/78
Bajč .....	0	10	44	8	52	80/70
Hurbanovo .....	0	6			58	
Chotín .....	0	6			14 04	
Komárno zriaď.st. ....	0	5	14 09	149	16 38	
<b>Komárno</b> .....	NS	7	16 45	11	16 56	
Komárno St 4 .....	0	4 <sup>5</sup>			17 00 <sup>5</sup>	60/33
Komárno št.hr. ....		2 <sup>5</sup>			03	
<b>Komárom HU</b> .....		3			17 06	

§ = ak ide rušiaci vlak 40873, nesmie ísť vlak 41805

## Nex 41912 MTSK

Koper Tovorna SI - **Komárom HU - Komárno** - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárom HU</b> .....					18 48	60/34
Komárno št.hr. ....		5			53	
Komárno St 4 .....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	80/54
<b>Komárno</b> .....	NS	3 <sup>5</sup>	18 59	110	20 49	

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

## Nex 41913 MTSK

Dunajská Streda - Komárno - Komárom HU - Koper Tovorna SI

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS		3 29		<b>5 05</b>	<b>80/54</b>
Komárno St 4 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>5 09<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Komárno št.hr.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Komárom HU</b> .....		<b>5</b>	<b>5 16</b>	2	<b>5 18</b>	

## Nex 41915 MTSK

Dunajská Streda - Komárno - Komárom HU - Koper Tovorna SI

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 1580 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS		13 19		<b>14 30</b>	<b>80/54</b>
Komárno St 4 .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14 34<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Komárno št.hr.....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Komárom HU</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 41</b>	5	<b>14 46</b>	

## Nex 42200 MTSK

Soroksári út rendező HU - Komárom HU - Komárno - Dunajská Streda

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárom HU</b> .....					<b>22 22</b>	<b>60/34</b>
Komárno št.hr.....		<b>4</b>			<b>26</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 33</b>	104	<b>0 17</b>	

## Nex 42201 MTSK

Dunajská Streda - Komárno - Komárom HU - Soroksári út rendező HU

HKV r.ER20. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS		22 46		23 26	80/54
Komárno St 4 .....	0	5			23 31	60/31
Komárno št.hr .....		3			34	
<b>Komárom HU</b> .....		3			23 37	

## Nex 42501 ZSSKC §

Vlak chodí v ⑤.

Bratislava-Pálenisko - Odb Močiar - Štúrovo - Soroksári út HU

Odb Močiar - Bratislava-Vajnory privesené postrkové HKV

HKV r.363.5. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odb Močiar</b> .....	0				18 47 <sup>5</sup>	100/74
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	6	18 53 <sup>5</sup>	3	56 <sup>5</sup>	
<b>Bernolákovo</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			19 04	
<b>Senec</b> .....	0	6			10	
<b>Sládkovičovo</b> .....	0	12			22	
<b>Galanta</b> .....	0	5			27	
<b>Šaľa</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
<b>Trnovec nad Váhom</b> .....	0	6	19 41 <sup>5</sup>	33	20 14 <sup>5</sup>	
<b>Tvrdošovce</b> .....	0	10			20 24 <sup>5</sup>	
<b>Palárikovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			28	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	7 <sup>5</sup>	20 35 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	38	
<b>Dvory nad Žitavou</b> .....	0	7			45	
<b>Pribeta</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
<b>Strekov</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			55	
<b>Gbelce</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			21 01 <sup>5</sup>	
<b>Mužla</b> .....	0	6			07 <sup>5</sup>	
<b>Štúrovo tranz. skup.</b> .....	0	3			10 <sup>5</sup>	
<b>Štúrovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	21 14	76	22 30	

§ = ak ide rušiaci vlak 57863, nesmie ísť vlak 42501

## Nex 43342 LTESK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Lehrte DE

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				10 01	100/63
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			06	
x Mužla .....	0	2			08	
Gbelce.....	0	5			13	
Strekov.....	0	6			19	95/62
Pribeta.....	0	5			24	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			28	
x Nové Zámky .....	0S	4			32	
x Palárikovo .....	0	7			39	
x Tvrdošovce.....	0	3			42	100/63
x Trnovec nad Váhom .....	0	8			50	95/65
x Šaľa .....	0	6	10 56	9	11 05	100/66
x Galanta .....	0	9 <sup>5</sup>			11 14 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	4 <sup>5</sup>			19	
x Senec.....	0	11			30	
x Bernolákovo .....	0	6			36	95/62
x Bratislava-Vajnory .....	0	8	11 44	19	12 03	
x Odb Močiar.....	0	5			12 08	100/63
x Bratislava hl.st.....	0	7			12 15	

## Nex 43343 MTSK

Vlak chodí v ③,④,⑤,⑥.

Hamburg Waltershof DE - Bratislava hl.st. - Odb Močiar - Dunajská Streda

HKV r.E186 Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

HKV r.ER20 Bratislava-Vajnory - Odb Močiar. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				3 35	95/77
x Odb Močiar.....	0	7			42	100/80
x Bratislava-Vajnory .....	0	5	3 47	43	4 30	
x Odb Močiar .....	0	6			4 36	

# Nex 43371 LTESK

Lehrte DE - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U4 1000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				13 43	90/64
x Odb Močiar.....	0	6			49	95/62
x Bratislava-Vajnory.....	0	5	13 54	21	14 15	
x Bernolákovo.....	0	6 <sup>5</sup>			14 21 <sup>5</sup>	100/66
x Senec.....	0	5			26 <sup>5</sup>	95/60
x Sládkovičovo.....	0	10 <sup>5</sup>			37	100/66
x Galanta.....	0	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	6 <sup>5</sup>			48	95/65
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	100/66
x Tvrdosovce.....	0	7			58 <sup>5</sup>	95/60
x Palárikovo.....	0	3			15 01 <sup>5</sup>	100/66
x Nové Zámky.....	0 S	7 <sup>5</sup>	15 09	16	25	
x Dvory nad Žitavou.....	0	6			31	
Pribeta.....	0	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	95/62
Strekov.....	0	5			39 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	6 <sup>5</sup>			46	100/66
x Mužla.....	0	5			51	95/62
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			54	
x Štúrovo.....	0	4	15 58			



## Nex 44750 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥ okrem 24.,26.XII. a 19.IV..

Štúrovo - Galanta - Brno-Maloměřice CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				2 08	40/10
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	95/62
x Mužla .....	0	3			16 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5			21 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	6 <sup>5</sup>			28	
Pribeta.....	0	5			33	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			37	
x Nové Zámky .....	0S	7	2 44	46	3 30	
x Palárikovo .....	0	8			3 38	
x Tvrdošovce.....	0	3			41	
x Trnovec nad Váhom .....	0	9	3 50	70	5 00	90/57
x Šaľa .....	0	6			5 06	95/55
x Galanta.....	0	9	5 15	15	5 30	

## Nex 44751 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥ okrem 24.,26.XII. a 19.IV..

Brno-Maloměřice CZ - Galanta - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Galanta .....	0		11 18		11 20	95/58
x Šaľa .....	0	9			29	90/57
x Trnovec nad Váhom .....	0	5 <sup>5</sup>	11 34 <sup>5</sup>	79 <sup>5</sup>	12 54	95/62
x Tvrdošovce.....	0	9			13 03	
x Palárikovo .....	0	3			06	
x Nové Zámky .....	0S	9 <sup>5</sup>	13 15 <sup>5</sup>	74 <sup>5</sup>	14 30	
x Dvory nad Žitavou .....	0	7			14 37	
Pribeta.....	0	4			41	
Strekov.....	0	5			46	
Gbelce.....	0	6			52	
x Mužla .....	0	5			57	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			15 00	
x Štúrovo .....	0	4	15 04			

## Pn 45530 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.,31.XII., 1.,5.,6.I., 19.-21.IV..

Komárom Rendező – Komárom HU – Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárom HU</b> .....						<b>17 49</b>	<b>60/34</b>
Komárno št.hr.....			<b>4</b>			<b>53</b>	
Komárno St 4 .....		0	<b>2</b>			<b>55</b>	<b>80/54</b>
<b>Komárno</b> .....		NS	<b>5</b>	<b>18 00</b>	52	<b>18 52</b>	<b>75/52</b>
Komárno zriad.st. ....		0	<b>5</b>			<b>57</b>	
Chotín .....		0	<b>3</b>			<b>19 00</b>	<b>80/52</b>
Hurbanovo.....		0	<b>10</b>	<b>19 10</b>	6	<b>16</b>	
Bajč.....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....		0S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>19 32</b>			

## Pn 45533 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.,7.I., 20.-22.IV..

Nové Zámky – Komárom HU – Komárom Rendező

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....		0S				<b>6 24</b>	<b>80/59</b>
Bajč.....		0	<b>10</b>			<b>34</b>	
Hurbanovo.....		0	<b>7</b>	<b>6 41</b>	7	<b>48</b>	
Chotín .....		0	<b>9</b>			<b>57</b>	
Komárno zriad.st. ....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Komárno</b> .....		NS	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 05</b>	55	<b>8 00</b>	
Komárno St 4 .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>8 05<sup>5</sup></b>	<b>60/31</b>
Komárno št.hr.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Komárom HU</b> .....			<b>4</b>			<b>8 09</b>	

# Nex 46834 CERSK

Röske HU - **Štúrovo - Bratislava hl.st.** - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Štúrovo</b> .....	0		2 59		<b>5 04</b>	<b>100/63</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4 <sup>5</sup>			<b>5 08<sup>5</sup></b>	
x Mužla .....	0	2			<b>10<sup>5</sup></b>	
Gbelce.....	0	5			<b>15<sup>5</sup></b>	
Strekov.....	0	6			<b>21<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
Pribeta.....	0	5			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	4			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	6			<b>40<sup>5</sup></b>	
x Tvrdošovce.....	0	3			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	6 <sup>5</sup>			<b>50</b>	<b>95/65</b>
x <b>Šaľa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
x <b>Galanta</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			<b>6 01</b>	
x Sládkovičovo .....	0	5			<b>06</b>	
x Senec.....	0	12	6 18	24	<b>42</b>	
x Bernolákovo .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>49<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	57	7	<b>7 04</b>	
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			<b>7 08<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	7 16	4	<b>7 20</b>	

## Nex 46835 CERSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo - Röszke HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		18 27		18 28	90/64
x Odb Močiar.....	0	6			34	95/62
x Bratislava-Vajnory.....	0	5	18 39	6	45	
x Bernolákovo.....	0	7			52	100/69
x Senec.....	0	5			57	
x Sládkovičovo.....	0	10			19 07	
x Galanta.....	0	5			12	
x Šaľa.....	0	8			20	95/65
x Trnovec nad Váhom.....	0	5	19 25	4	29	100/69
x Tvrdosovce.....	0	8 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Palárikovo.....	0	3			40 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky.....	0S	7 <sup>5</sup>	48	5	53	
x Dvory nad Žitavou.....	0	6			59	
Pribeta.....	0	4			20 03	
Strekov.....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	95/62
Gbelce.....	0	6 <sup>5</sup>			14	100/66
x Mužla.....	0	5			19	95/62
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			22	
x Štúrovo.....	0	4	20 26	284	1 10	

## Nex 47163 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Passau Gbf DE - Odb Močiar - Trnovec nad Váhom

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 500 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar.....	0				12 27	95/62
x Bratislava-Vajnory.....	0	6 <sup>5</sup>	12 33 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	41	
x Bernolákovo.....	0	6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	100/69
x Senec.....	0	5			52 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	10			13 02 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	5 <sup>5</sup>	13 08	3	11	
x Šaľa.....	0	8			19	95/65
x Trnovec nad Váhom.....	0	6	13 25			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

## Rušiaci Nex 47164 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Trnovec nad Váhom - Odb Močiar - Passau Gbf DE

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnovec nad Váhom .....	0				10 45	95/65
x Šafa .....	0	7 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	100/66
x Galanta .....	0	8 <sup>5</sup>			11 01	
x Sládkovičovo .....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	10 <sup>5</sup>			16	
x Bernolákovo .....	0	5 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	95/62
x Bratislava-Vajnory .....	0	6	11 27 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	30	
x Odb Močiar .....	0	5 <sup>5</sup>			11 35 <sup>5</sup>	

## Pn 47231 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤,⑥.

Štúrovo tranz. skup. - Štúrovo - Sfântu Gheorghe RO

HKV r.V43. Normatív hmotnosti: T 2500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo tranz. skup. ....	0				14 02	80/43
x Štúrovo .....	0	6	14 08	17	14 25	

## Pn 47263 ZSSKC

Vlak chodí v ①,④,⑥.

Štúrovo tranz. skup. - Štúrovo - Radinac RS

HKV r.V43. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo tranz. skup. ....	0				3 04	80/43
x Štúrovo .....	0	6	3 10	20	3 30	

# Nex 47714 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				19 03	100/63
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	2			09 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5			14 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	6			20 <sup>5</sup>	95/62
Pribeta.....	0	5			25 <sup>5</sup>	100/69
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			29 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	4			33 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	6			39 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	3			42 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	7			49 <sup>5</sup>	95/65
x Šaľa .....	0	4 <sup>5</sup>			54	100/66
x Galanta.....	0	6 <sup>5</sup>			20 00 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	4 <sup>5</sup>			05	
x Senec.....	0	10			15	
x Bernolákovo .....	0	5			20	95/62
x Bratislava-Vajnory .....	0	7 <sup>5</sup>	20 27 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	32	
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	100/63
x Bratislava hl.st.....	0	6 <sup>5</sup>			20 43	

# Nex 47715 CERSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		8 27		8 29	90/64
x Odb Močiar.....	0	6			35	95/62
x Bratislava-Vajnory.....	0	5	8 40	2	42	
x Bernolákovo.....	0	7			49	100/69
x Senec.....	0	5			54	
x Sládkovičovo.....	0	10			9 04	
x Galanta.....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	6 <sup>5</sup>			15	95/65
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	100/69
x Tvrdošovce.....	0	7			25 <sup>5</sup>	
x Palárikovo.....	0	3			28 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky.....	0 S	6 <sup>5</sup>			35	
x Dvory nad Žitavou.....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	4 <sup>5</sup>			44	
Strekov.....	0	5			49	95/62
Gbelce.....	0	6 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	100/66
x Mužla.....	0	5			10 00 <sup>5</sup>	95/62
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			03 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	3 <sup>5</sup>	10 07			

# Nex 47718 CERSK

Komárno - Bratislava hl.st. - Děčín hl.n.-nákl.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....		NS				<b>12 40</b>	<b>80/61</b>
Komárno zriad'.st. ....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Chotín .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	<b>90/70</b>
Hurbanovo.....		0	<b>7</b>	<b>12 54</b>	22	<b>13 16</b>	
Bajč.....		0	<b>6</b>			<b>13 22</b>	<b>85/62</b>
<sup>x</sup> <b>Nové Zámky</b> .....		0S	<b>8</b>	<b>13 30</b>	2	<b>32</b>	<b>100/69</b>
<sup>x</sup> <b>Palárikovo</b> .....		0	<b>8</b>			<b>40</b>	
<sup>x</sup> Tvrdšovce.....		0	<b>3</b>			<b>43</b>	
<sup>x</sup> Trnovec nad Váhom .....		0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>95/65</b>
<sup>x</sup> <b>Šaľa</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
<sup>x</sup> <b>Galanta</b> .....		0	<b>7</b>			<b>14 01<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Sládkovičovo .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> Senec.....		0	<b>10</b>			<b>16</b>	
<sup>x</sup> Bernolákovo .....		0	<b>5</b>			<b>21</b>	<b>95/62</b>
<sup>x</sup> <b>Bratislava-Vajnory</b> .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 28<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<sup>x</sup> Odb Močiar.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
<sup>x</sup> <b>Bratislava hl.st.</b> .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>14 45</b>	



# Nex 47719 CERSK

Děčín hl.n.-nákl.n. CZ - Bratislava hl.st. - Komárno

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				12 32	90/64
x Odb Močiar.....	0	6			38	95/62
x Bratislava-Vajnory.....	0	5	12 43	12	55	
x Bernolákovo.....	0	7			13 02	100/69
x Senec.....	0	5			07	
x Sládkovičovo.....	0	10			17	
x Galanta.....	0	5 <sup>5</sup>	13 22 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	26	
x Šaľa.....	0	8 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	95/65
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>			38	100/69
x Tvrdošovce.....	0	7			45	
x Palárikovo.....	0	3			48	
x Nové Zámky.....	0S	9	57	14 <sup>5</sup>	14 11 <sup>5</sup>	85/69
Bajč.....	0	8			14 19 <sup>5</sup>	
Hurbanovo.....	0	5 <sup>5</sup>	14 25	24	49	
Chotín.....	0	8 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	8	15 05 <sup>5</sup>	
Komárno zriaď.st.....	0	4			15 09 <sup>5</sup>	
Komárno.....	NS	4 <sup>5</sup>	15 14			

# Nex 47720 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Bohumín-Vrbice CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				2 36	95/55
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	2			42 <sup>5</sup>	
x Gbelce.....	0	5			47 <sup>5</sup>	
x Strekov.....	0	6 <sup>5</sup>			54	90/54
x Pribeta.....	0	5			59	95/60
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			3 03	
x Nové Zámky .....	0S	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	7			14 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	3			17 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	7			24 <sup>5</sup>	90/57
x Šaľa .....	0	4 <sup>5</sup>			29	95/58
x Galanta.....	0	7 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	4 <sup>5</sup>			41	
x Senec.....	0	10 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	5 <sup>5</sup>			57	90/54
x Bratislava-Vajnory .....	0	6	4 03	16	4 19	
x Odb Močiar.....	0	4			23	95/55
x Bratislava hl.st.....	0	7			4 30	

# Nex 47721 CERSK

Bohumín-Vrbice CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		20 16		20 19	90/64
x Odb Močiar.....	0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	95/62
x Bratislava-Vajnory.....	0	4	20 29 <sup>5</sup>	2	31 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	7			38 <sup>5</sup>	100/69
x Senec.....	0	7	45 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	21 04	
x Sládkovičovo.....	0	12			21 16	
x Galanta.....	0	4 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	7			27 <sup>5</sup>	95/65
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>			31	100/69
x Tvrdošovce.....	0	7			38	
x Palárikovo.....	0	3			41	
x Nové Zámky.....	0 S	6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou.....	0	4 <sup>5</sup>			52	
Pribeta.....	0	4			56	
Strekov.....	0	4 <sup>5</sup>			22 00 <sup>5</sup>	95/62
Gbelce.....	0	6			06 <sup>5</sup>	100/66
x Mužla.....	0	5			11 <sup>5</sup>	95/62
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			14 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	3 <sup>5</sup>	22 18			

# Nex 47722 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Bohumín-Vrbice CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				9 04	100/63
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4			08	
x Mužla .....	0	2			10	
Gbelce.....	0	5			15	
Strekov.....	0	6			21	95/62
Pribeta.....	0	5			26	100/69
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			30	
x Nové Zámky .....	0S	4			34	
x Palárikovo .....	0	6 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	3			43 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	7			50 <sup>5</sup>	95/65
x Šaľa .....	0	6 <sup>5</sup>	9 57	3	10 00	100/66
x Galanta .....	0	8 <sup>5</sup>			10 08 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	6 <sup>5</sup>	10 15	11	26	
x Senec.....	0	12			38	
x Bernolákovo .....	0	5			43	95/62
x Bratislava-Vajnory .....	0	8	51	9	11 00	
x Odb Močiar.....	0	4			11 04	100/63
x Bratislava hl.st.....	0	8			11 12	

# Nex 47723 CERSK

Bohumín-Vrbice CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				2 53	90/64
x Odb Močiar.....	0	6			59	95/62
x Bratislava-Vajnory.....	0	4	3 03	3	3 06	
x Bernolákovo.....	0	6 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	100/69
x Senec.....	0	7	19 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	29	
x Sládkovičovo.....	0	12			41	
x Galanta.....	0	4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	6 <sup>5</sup>			52	95/65
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	100/69
x Tvrdošovce.....	0	7			4 02 <sup>5</sup>	
x Palárikovo.....	0	3			05 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky.....	0 S	6			11 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou.....	0	4			15 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	4			19 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	4 <sup>5</sup>			24	95/62
Gbelce.....	0	6 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	100/66
x Mužla.....	0	5			35 <sup>5</sup>	95/62
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			38 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	3 <sup>5</sup>	4 42			

# Nex 47728 CERSK

Komárno - Bratislava hl.st. - Bohumín-Vrbice CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....		NS				<b>11 32</b>	<b>80/61</b>
Komárno zriad'.st. ....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Chotín .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	<b>90/70</b>
Hurbanovo.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Bajč.....		0	<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>85/62</b>
x <b>Nové Zámky</b> .....		0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>11 56</b>	<b>4</b>	<b>12 00</b>	<b>100/69</b>
x <b>Palárikovo</b> .....		0	<b>8</b>			<b>12 08</b>	
x Tvrdosovce.....		0	<b>3</b>			<b>11</b>	
x Trnovec nad Váhom .....		0	<b>7</b>			<b>18</b>	<b>95/65</b>
x <b>Šaľa</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>100/66</b>
x <b>Galanta</b> .....		0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>29</b>	
x Sládkovičovo .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Senec.....		0	<b>10</b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo .....		0	<b>5</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....		0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 56</b>	<b>8</b>	<b>13 04</b>	
x Odb Močiar.....		0	<b>4</b>			<b>13 08</b>	<b>100/63</b>
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....		0	<b>7</b>			<b>13 15</b>	

# Nex 47729 CERSK

Bohumín-Vrbice CZ - Bratislava hl.st. - Komárno

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				21 15	90/64
x Odb Močiar.....	0	5			20	95/62
x Bratislava-Vajnory.....	0	5	21 25	16	41	
x Bernolákovo.....	0	7			48	100/69
x Senec.....	0	7	55	32	22 27	
x Sládkovičovo.....	0	12			22 39	
x Galanta.....	0	4 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	6 <sup>5</sup>			50	95/65
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	100/69
x Tvrdošovce.....	0	7			23 00 <sup>5</sup>	
x Palárikovo.....	0	3			03 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky.....	0S	7 <sup>5</sup>	23 11	4	15	85/69
Bajč.....	0	8			23	
Hurbanovo.....	0	5 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Chotín.....	0	6 <sup>5</sup>			35	
Komárno zriaď.st.....	0	2			37	
<b>Komárno.....</b>	NS	5	23 42			

# Nex 47748 ZSSKC

Nové Zámky - Bratislava hl.st. - Most n.n. odjazd CZ

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: Nové Zámky - Bratislava-Vajnory S 1600 ton

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Nové Zámky .....		0S				8 30	95/60
x Palárikovo .....		0	9			39	
x Tvrdošovce .....		0	3			42	
x Trnovec nad Váhom .....		0	7			49	90/57
x Šaľa .....		0	5			54	95/62
x Galanta .....		0	9	9 03	9	9 12	
x Sládkovičovo .....		0	7 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Senec .....		0	10 <sup>5</sup>			30	
x Bernolákovo .....		0	6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....		0	6 <sup>5</sup>	43	8	51	
x Odb Močiar .....		0	5			56	
x Bratislava hl.st. ....		0	8			10 04	

# Nex 47749 ZSSKC

Most n.n. odjazd CZ - Bratislava hl.st. - Nové Zámky

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....		0		5 54		5 57	85/56
x Odb Močiar .....		0	7			6 04	95/62
x Bratislava-Vajnory .....		0	4	6 08	19	27	
x Bernolákovo .....		0	8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Senec .....		0	6			41 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....		0	14			55 <sup>5</sup>	
x Galanta .....		0	4 <sup>5</sup>			7 00	
x Šaľa .....		0	7 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	90/57
x Trnovec nad Váhom .....		0	3 <sup>5</sup>			11	95/60
x Tvrdošovce .....		0	7 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....		0	3			21 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....		0S	8 <sup>5</sup>	7 30			



## Pn 47750 CDCSK

Vlak mimo obdobia od 16.I. do 14.IX. chodí denne.

**Senec - Bratislava hl.st. - Břeclav přednádraží CZ**

Príprahové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Senec - Bratislava-Vajnory T4 2300 ton

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Senec</b> .....	0				<b>18 52</b>	<b>90/54</b>
x Bernolákovo .....	0	9 <sup>5</sup>			19 01 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	19 08	2	10	
x Odb Močiar .....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			19 21	

## Pn 47751 CDCSK

Vlak mimo obdobia od 16.I. do 14.IX. chodí denne.

**Břeclav přednádraží CZ - Bratislava hl.st. - Senec**

Príprahové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>4 15</b>	<b>90/64</b>
x Odb Močiar .....	0	6 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	4 26	5	31	
x Bernolákovo .....	0	6			37	
x <b>Senec</b> .....	0	8	4 45			

# Nex 47776 EPCI

Vlak chodí len v období od 15.XII. do 15.VI. denne.

Břeclav přednádraží CZ - **Bratislava hl.st. - Štúrovo**

Bratislava hl.st. - Bratislava-Vajnory privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				3 46	90/64
x Odb Močiar.....	0	6 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	95/65
x Bratislava-Vajnory.....	0	5	3 57 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	4 09	
x Bernolákovo.....	0	7 <sup>5</sup>			4 16 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	5 <sup>5</sup>			22	
x Sládkovičovo.....	0	10 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	4 <sup>5</sup>			37	
x Šaľa.....	0	7 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>			48	
x Tvrdosovce.....	0	7			55	
x Palárikovo.....	0	3			58	100/63
x Nové Zámky.....	0 S	7 <sup>5</sup>	5 05 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	5 25	95/58
x Dvory nad Žitavou.....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	100/63
Pribeta.....	0	4			35 <sup>5</sup>	95/62
Strekov.....	0	5			40 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	6 <sup>5</sup>			47	
x Mužla.....	0	5			52	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			55	
x Štúrovo.....	0	4	5 59			

# Nex 47777 EPCI

Vlak chodí len v období od 15.XII. do 14.VI. denne.

**Štúrovo - Bratislava hl.st.** - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				<b>23 12</b>	<b>100/74</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
x Mužla .....	0	<b>2</b>			<b>19</b>	
Gbelce.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
Strekov.....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
Pribeta.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>4</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>5</b>			<b>0 04</b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>10</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>5</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>7</b>	<b>0 37<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>7</b>			<b>0 56</b>	

# Nex 47778 EPCI

Vlak chodí len v období od 15.XII. do 15.VI. denne.

Břeclav přednádraží CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0					21 05	90/64
x Odb Močiar .....	0	6				11	95/65
x Bratislava-Vajnory .....	0	5	21 16	34		50	
x Bernolákovo .....	0	7 <sup>5</sup>				57 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	5 <sup>5</sup>				22 03	
x Sládkovičovo .....	0	10 <sup>5</sup>				13 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	4 <sup>5</sup>				18	
x Šaľa .....	0	8				26	
x Trnovec nad Váhom .....	0	4				30	
x Tvrdošovce .....	0	8				38	
x Palárikovo .....	0	3 <sup>5</sup>				41 <sup>5</sup>	100/63
x Nové Zámky .....	0S	7				48 <sup>5</sup>	95/58
x Dvory nad Žitavou .....	0	4 <sup>5</sup>				53	100/63
Pribeta .....	0	4				57	95/62
Strekov .....	0	5				23 02	
Gbelce .....	0	6 <sup>5</sup>				08 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	5				13 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup. ....	0	3				16 <sup>5</sup>	
x Štúrovo .....	0	3 <sup>5</sup>	23 20				

# Nex 47779 EPCI

Vlak chodí len v období od 15.XII. do 14.VI. denne.

**Štúrovo - Bratislava hl.st.** - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Štúrovo</b> .....	0				<b>5 54</b>	<b>100/74</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
x Mužla .....	0	<b>2</b>			<b>6 01</b>	
Gbelce.....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
Strekov.....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
Pribeta.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>	<b>2</b>	<b>7 00</b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>7</b>			<b>7 07</b>	
x Senec.....	0	<b>10</b>			<b>17</b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 30</b>	<b>20</b>	<b>50</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 01</b>	<b>5</b>	<b>8 06</b>	

## Nex 47800 ZSSKC

Dunaújváros HU - Štúrovo - Galanta - Ostrava hl.n. CZ

HKV r.363. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0		15 28		16 54	100/74
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4			16 58	
x Mužla .....	0	2			17 00	
Gbelce.....	0	5			05	
Strekov.....	0	6			11	
Pribeta.....	0	5			16	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			20	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			32	
x Tvrdšovce.....	0	3			35	
x Trnovec nad Váhom .....	0	7			42	
x <b>Šaľa</b> .....	0	4			46	
x <b>Galanta</b> .....	0	9	17 55	15	18 10	

## Pn 47801 ZSSKC

Ostrava hl.n. CZ - Galanta - Štúrovo - Dunaújváros HU

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0		23 32		23 35	90/57
x <b>Šaľa</b> .....	0	11			46	
x Trnovec nad Váhom .....	0	4			50	
x Tvrdšovce.....	0	8			58	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			0 01 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	7 <sup>5</sup>	0 09	2	11	
x Dvory nad Žitavou .....	0	7 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	4 <sup>5</sup>			23	
Strekov.....	0	5 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	7			35 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	5 <sup>5</sup>			41	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			44	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	4	0 48	222	4 30	

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

# Nex 47904 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤.

Koper Tovarna SI - **Komárom HU** - Galanta - Lisková

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U 620 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárom HU</b> .....					<b>9 25</b>	<b>60/34</b>
Komárno št.hr.....		<b>5</b>			<b>30</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>2</b>			<b>32</b>	<b>80/54</b>
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>4</b>	<b>9 36</b>	16	<b>52</b>	<b>85/72</b>
Komárno zriad'.st.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Chotín .....	0	<b>2</b>			<b>58</b>	<b>90/73</b>
Hurbanovo.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10 03<sup>5</sup></b>	
Bajč.....	0	<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 15</b>	2	<b>17</b>	<b>100/74</b>
<b>x Palárikovo</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
<b>x Tvrdošovce</b> .....	0	<b>3</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>7</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>x Šaľa</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>x Galanta</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 48</b>	22	<b>11 10</b>	

# Nex 47905 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Lisková - **Galanta** - **Komárom HU** - Koper Luka SI

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Galanta</b> .....	0		<b>3 08</b>		<b>3 28</b>	<b>100/74</b>
<b>x Šaľa</b> .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>x Tvrdošovce</b> .....	0	<b>7</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>x Palárikovo</b> .....	0	<b>3</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>3 58</b>	3	<b>4 01</b>	<b>90/73</b>
Bajč.....	0	<b>8</b>			<b>4 09</b>	<b>85/69</b>
Hurbanovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
Chotín .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>4 19</b>	10	<b>29</b>	
Komárno zriad'.st.....	0	<b>2</b>			<b>31</b>	
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>36</b>	84	<b>6 00</b>	<b>80/54</b>
Komárno St 4 .....	0	<b>5</b>			<b>6 05</b>	<b>60/31</b>
Komárno št.hr.....		<b>1</b>			<b>06</b>	
<b>Komárom HU</b> .....		<b>4</b>			<b>6 10</b>	

# Nex 48236 ZSSKC

Dunaj Finomító HU - Štúrovo - Odb Močiar - Bratislava ÚNS

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0		7 26		7 44	95/69
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	2 <sup>5</sup>			51	
x Gbelce.....	0	5 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x Strekov.....	0	7			8 03 <sup>5</sup>	
x Pribeta.....	0	5			08 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4 <sup>5</sup>			13	
x Nové Zámky .....	0 S	6	8 19	4	23	
x Palárikovo .....	0	9			32	
x Tvrdosovce.....	0	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	7 <sup>5</sup>			43	90/61
x Šaľa .....	0	3 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	95/69
x Galanta.....	0	9	55 <sup>5</sup>	2	57 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	7 <sup>5</sup>			9 05	
x Senec.....	0	11 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	6			22 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	7 <sup>5</sup>			30	
x Odb Močiar .....	0	5			9 35	



# Nex 48237 ZSSKC

Bratislava ÚNS - Odb Močiar - Štúrovo - Dunaj Finomító HU

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Odb Močiar</b> .....	0				<b>19 46</b>	<b>95/69</b>
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 51<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>x Bernolákovo</b> .....	0	<b>7</b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
<b>x Senec</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 07<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>x Sládkovičovo</b> .....	0	<b>13</b>			<b>38</b>	
<b>x Galanta</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>x Šaľa</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>50</b>	<b>90/61</b>
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>95/69</b>
<b>x Tvrdošovce</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>21 01</b>	
<b>x Palárikovo</b> .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>21 13</b>	<b>10</b>	<b>23</b>	
<b>x Dvory nad Žitavou</b> .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Pribeta</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Strekov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
<b>Gbelce</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>x Mužla</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51</b>	
<b>x Štúrovo tranz. skup</b> .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
<b>x Štúrovo</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 59</b>	<b>121</b>	<b>0 00</b>	

# Pn 48238 RTI

Dunai Finomító HU - Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: Štúrovo - Bratislava-Vajnory S 1685 ton

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. S 1500 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0		16 56		17 21	90/61
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			17 26	
x Mužla .....	0	3			29	
Gbelce.....	0	5 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	7			41 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	5 <sup>5</sup>			47	
x Dvory nad Žitavou .....	0	5			52	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	7			18 03 <sup>5</sup>	
x Tvrdosovce.....	0	3 <sup>5</sup>			07	
x Trnovec nad Váhom .....	0	8			15	
x <b>Šaľa</b> .....	0	5			20	
x <b>Galanta</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	6 <sup>5</sup>	18 35	8	43	
x Senec.....	0	16			59	
x Bernolákovo .....	0	6 <sup>5</sup>			19 05 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	19 13	17	30	
x Odb Močiar.....	0	5			35	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	8	19 43	1	19 44	

# Nex 48239 RTI

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo - Dunai Finomító HU

HKV r.242. Normatív hmotnosti: S 1685 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>11 38</b>	<b>100/81</b>
x Odb Močiar.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 48</b>	3	<b>51</b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>5</b>			<b>12 03<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>10</b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Galanta.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>	
x Šaľa.....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
x Palárikovo.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0 S	<b>9</b>	<b>12 49<sup>5</sup></b>	14 <sup>5</sup>	<b>13 04</b>	
x Dvory nad Žitavou.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>13 11<sup>5</sup></b>	
Pribeta.....	0	<b>4</b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Strekov.....	0	<b>5</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Gbelce.....	0	<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Mužla.....	0	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>3</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 38</b>	172	<b>16 30</b>	

# Nex 48327 LTESK

Vlak chodí denne okrem 15.XII..

Misburg DE - **Bratislava hl.st.** - **Štúrovo** - Szob HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		17 39		17 43	90/64
x Odb Močiar.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	95/62
x Bratislava-Vajnory.....	0	4 <sup>5</sup>	17 54	21	18 15	
x Bernolákovo.....	0	8			18 23	100/66
x Senec.....	0	5			28	95/60
x Sládkovičovo.....	0	10 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	100/66
x Galanta.....	0	4 <sup>5</sup>			43	
x Šaľa.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	95/65
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>			53	100/66
x Tvrdošovce.....	0	7			19 00	95/60
x Palárikovo.....	0	3			03	100/66
x Nové Zámky.....	0S	7	19 10	14	24	
x Dvory nad Žitavou.....	0	7			31	
Pribeta.....	0	3 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	95/62
Strekov.....	0	5 <sup>5</sup>			40	
Gbelce.....	0	6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	100/66
x Mužla.....	0	5			51 <sup>5</sup>	95/62
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	3 <sup>5</sup>	19 58	109	21 47	

# Nex 48328 LTESK

Szob HU - Štúrovo - Bratislava hl.st. - Misburg DE

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2600 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0		16 15		21 29	100/63
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			21 34	
x Mužla .....	0	2 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5			41 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	6			47 <sup>5</sup>	95/62
Pribeta.....	0	5			52 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			56 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	4			22 00 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	7 <sup>5</sup>			08	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	100/63
x Trnovec nad Váhom .....	0	8 <sup>5</sup>			20	95/65
x Šaľa .....	0	5			25	100/66
x Galanta .....	0	7			32	
x Sládkovičovo .....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	10			46 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	5			51 <sup>5</sup>	95/62
x Bratislava-Vajnory .....	0	6	22 57 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	23 04	
x Odb Močiar.....	0	5			23 09	100/63
x Bratislava hl.st.....	0	6			23 15	

## Pn 48502 ZSSKC

Vlak chodí v ③,④,⑥ okrem 25.,26.XII., 1.,2.I. a 19.IV..

Komárom Rendező – Komárom HU – Trnovec nad Váhom

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárom HU</b> .....						<b>0 56</b>	<b>60/34</b>
Komárno št.hr.....			<b>5</b>			<b>1 01</b>	
Komárno St 4 .....	0		<b>2</b>			<b>03</b>	<b>80/54</b>
<b>Komárno</b> .....	NS		<b>3</b>	<b>1 06</b>	14	<b>20</b>	<b>75/52</b>
Komárno zriaď.st. ....	0		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>	
Chotín .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	<b>80/52</b>
Hurbanovo.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
Bajč.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S		<b>8</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>	<b>90/52</b>
<b>x Palárikovo</b> .....	0		<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>x Tvrdošovce</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>2 09</b>			

## Pn 48503 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑥,⑦ okrem 24.XII., 5.I., 19. a 20.IV..

Trnovec nad Váhom – Komárom HU – Komárom Rendező

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	0					<b>19 12</b>	<b>90/52</b>
<b>x Tvrdošovce</b> .....	0		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Palárikovo</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 34<sup>5</sup></b>	17 <sup>5</sup>	<b>52</b>	<b>80/59</b>
Bajč.....	0		<b>9<sup>5</sup></b>			<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Hurbanovo.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
Chotín .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Komárno zriaď.st. ....	0		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
<b>Komárno</b> .....	NS		<b>7</b>	<b>20 22</b>	34	<b>56</b>	
Komárno St 4 .....	0		<b>5</b>			<b>21 01</b>	<b>60/31</b>
Komárno št.hr.....			<b>3</b>			<b>04</b>	
<b>Komárom HU</b> .....			<b>4</b>	<b>21 08</b>	5	<b>21 13</b>	

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

# Nex 48516 RTI

Tiszaújváros HU - Štúrovo - Odb Močiar - Bratislava ÚNS

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1100 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0		1 58		3 54	100/63
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4			3 58	
x Mužla .....	0	2			4 00	
Gbelce.....	0	5			05	
Strekov.....	0	6			11	95/62
Pribeta.....	0	5			16	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			20	
x Nové Zámky .....	0S	4 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	7 <sup>5</sup>			32	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	100/63
x Trnovec nad Váhom .....	0	8			43 <sup>5</sup>	90/57
x Šaľa .....	0	5			48 <sup>5</sup>	100/63
x Galanta .....	0	8 <sup>5</sup>			57	95/58
x Sládkovičovo .....	0	4 <sup>5</sup>			5 01 <sup>5</sup>	100/63
x Senec.....	0	10			11 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	5 <sup>5</sup>			17	95/62
x Bratislava-Vajnory .....	0	8	5 25	10	35	
x Odb Močiar .....	0	5 <sup>5</sup>			5 40 <sup>5</sup>	

# Nex 48517 RTI

Bratislava ÚNS - Odb Močiar - Štúrovo - Tiszaújváros HU

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				18 54 <sup>5</sup>	100/74
x Bratislava-Vajnory .....	0	6	19 00 <sup>5</sup>	4	19 04 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	7			11 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	5 <sup>5</sup>			17	
x Sládkovičovo .....	0	11 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	32	
x Galanta .....	0	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....	0	7 <sup>5</sup>			46	
x Trnovec nad Váhom .....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Tvrdosovce .....	0	7 <sup>5</sup>			57	
x Palárikovo .....	0	3			20 00	
x Nové Zámky .....	0 S	7 <sup>5</sup>	20 07 <sup>5</sup>	2	09 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	6 <sup>5</sup>			16	
Pribeta .....	0	4			20	
Strekov .....	0	5			25	
Gbelce .....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	5			36 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup .....	0	3			39 <sup>5</sup>	
x Štúrovo .....	0	3 <sup>5</sup>	20 43	217	0 20	



## Nex 49820 LTESK

Vlak chodí v ②,④,⑥,⑦.

Szob HU - Štúrovo - Galanta - Český Těšín n.n. CZ

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0		19 28		20 22	90/57
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4 <sup>5</sup>			20 26 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	2			28 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5 <sup>5</sup>			34	
Strekov.....	0	6 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	5 <sup>5</sup>			46	
x Dvory nad Žitavou .....	0	5	20 51	11	21 02	
x Nové Zámky .....	0S	6			21 08	
x Palárikovo .....	0	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	3			18 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	7 <sup>5</sup>			26	
x Šaľa .....	0	5			31	
x Galanta.....	0	11	21 42	2	21 44	

## Nex 49821 LTESK

Vlak chodí v ②,④,⑥,⑦.

Český Těšín n.n. CZ - Galanta - Štúrovo - Szob HU

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Galanta .....	0		15 46		15 49	95/58
x Šaľa .....	0	9			58	90/57
x Trnovec nad Váhom .....	0	4 <sup>5</sup>			16 02 <sup>5</sup>	95/58
x Tvrdošovce.....	0	9 <sup>5</sup>			12	90/52
x Palárikovo .....	0	3 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	95/58
x Nové Zámky .....	0S	7 <sup>5</sup>	16 23	2 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	6			31 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	4			35 <sup>5</sup>	90/54
Strekov.....	0	5			40 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	7			47 <sup>5</sup>	95/58
x Mužla .....	0	5			52 <sup>5</sup>	90/54
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			55 <sup>5</sup>	
x Štúrovo .....	0	3 <sup>5</sup>	16 59	51	17 50	

# Nex 49824 CDCSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Štúrovo - Bratislava-Vajnory T4 2200 ton

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				22 10	100/63
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	2 <sup>5</sup>			18	
Gbelce.....	0	5			23	
Strekov.....	0	6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	95/62
Pribeta.....	0	5			34 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			38 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	4 <sup>5</sup>			43	
x Palárikovo .....	0	7			50	
x Tvrdošovce.....	0	3			53	100/63
x Trnovec nad Váhom .....	0	7			23 00	95/65
x Šaľa .....	0	5			05	100/63
x Galanta.....	0	8			13	95/58
x Sládkovičovo .....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	100/63
x Senec.....	0	10			27 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	5			32 <sup>5</sup>	95/62
x Bratislava-Vajnory .....	0	7 <sup>5</sup>	23 40	5	45	
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	100/63
x Bratislava hl.st.....	0	6 <sup>5</sup>	23 56	17	0 13	

# Nex 49825 CDCSK

Břeclav přednádraží CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.230. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		5 17		5 27	90/64
x Odb Močiar.....	0	7			34	95/65
x Bratislava-Vajnory.....	0	4	5 38	6 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	7 <sup>5</sup>			52	
x Senec.....	0	5 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	10 <sup>5</sup>			6 08	
x Galanta.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	8			20 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4 <sup>5</sup>	6 25	5	30	
x Tvrdošovce.....	0	10			40	
x Palárikovo.....	0	3			43	100/63
x Nové Zámky.....	0 S	7 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	95/58
x Dvory nad Žitavou.....	0	6 <sup>5</sup>	57	11	7 08	100/63
Pribeta.....	0	7 <sup>5</sup>			7 15 <sup>5</sup>	95/62
Strekov.....	0	5 <sup>5</sup>			21	
Gbelce.....	0	6 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
x Mužla.....	0	5 <sup>5</sup>			33	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			36	
x Štúrovo.....	0	4	7 40			

# Nex 49826 CDCSK

Szolnok HU - **Štúrovo - Bratislava hl.st.** - Břeclav přednádraží CZ

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Štúrovo - Bratislava-Vajnory T4 2200 ton

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Štúrovo</b> .....	0		6 58		8 00	100/63
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5 <sup>5</sup>			8 05 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	2 <sup>5</sup>			08	
x Gbelce.....	0	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
x Strekov.....	0	6 <sup>5</sup>			20	95/62
x Pribeta.....	0	5			25	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			29	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	8 34 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	41	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	9 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Tvrdosovce.....	0	3			53 <sup>5</sup>	100/63
x Trnovec nad Váhom .....	0	7			9 00 <sup>5</sup>	95/65
x <b>Šaľa</b> .....	0	5			05 <sup>5</sup>	100/63
x <b>Galanta</b> .....	0	9 <sup>5</sup>	9 15	24	39	95/58
x Sládkovičovo .....	0	8 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	100/63
x Senec.....	0	10 <sup>5</sup>			58	
x Bernolákovo .....	0	5			10 03	95/62
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	10 10 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	26	
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	100/63
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	10 38	5	10 43	

# Nex 49827 CDCSK

Břeclav přednádraží CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo - Szolnok HU

HKV r.230. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		16 43		16 56	90/64
x Odb Močiar.....	0	9			17 05	95/65
x Bratislava-Vajnory.....	0	4	17 09	19	28	
x Bernolákovo.....	0	8			36	
x Senec.....	0	6			42	
x Sládkovičovo.....	0	12 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	4 <sup>5</sup>			59	
x Šaľa.....	0	8			18 07	
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	7			17 <sup>5</sup>	
x Palárikovo.....	0	3			20 <sup>5</sup>	100/63
x Nové Zámky.....	0 S	6 <sup>5</sup>			27	95/58
x Dvory nad Žitavou.....	0	4 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	100/63
Pribeta.....	0	4			35 <sup>5</sup>	95/62
Strekov.....	0	5			40 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	6 <sup>5</sup>			47	
x Mužla.....	0	5			52	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			55	
x Štúrovo.....	0	4	18 59	126	21 05	

# Nex 49833 RJSK

Vlak chodí v ⑦.

Praha-Hostivař CZ - Bratislava hl.st. - Štúrovo - Kecskemet HU

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st. ....	0				4 57	100/88
x Odb Močiar .....	0	6			5 03	
x Bratislava-Vajnory .....	0	4	5 07	2	09	
x Bernolákovo .....	0	6 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	5			20 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	10			30 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	4 <sup>5</sup>			35	
x Šaľa .....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	3 <sup>5</sup>			45	
x Tvrdošovce .....	0	7			52	
x Palárikovo .....	0	3			55	
x Nové Zámky .....	0S	6 <sup>5</sup>			6 01 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			05 <sup>5</sup>	
Pribeta .....	0	4			09 <sup>5</sup>	
Strekov .....	0	4 <sup>5</sup>			14	
Gbelce .....	0	6			20	
x Mužla .....	0	5			25	
x Štúrovo tranz. skup. ....	0	3			28	
x Štúrovo .....	0	4	6 32	88	8 00	

# Pn 50750 LRL

Trnovec nad Váhom - Odb Močiar - Bratislava-Pálenisko

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnovec nad Váhom .....	0				5 23	90/57
x Šaľa .....	0	6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	9	5 38 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	41	
x Sládkovičovo .....	0	6 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	11 <sup>5</sup>			59	
x Bernolákovo .....	0	7 <sup>5</sup>	6 06 <sup>5</sup>	8	6 14 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	9 <sup>5</sup>			24	
x Odb Močiar .....	0	4			6 28	

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

## Pn 50751 LRL

Bratislava-Pálenisko - Odb Močiar - Trnovec nad Váhom

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U 580 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				21 31	90/57
x Bratislava-Vajnory .....	0	4 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	5 <sup>5</sup>			41	
x Senec .....	0	6			47	
x Sládkovičovo .....	0	11 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	5			22 03 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....	0	9			12 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	5 <sup>5</sup>	22 18			

## Pn 50776 VTGSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Privešené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				21 46	90/48
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			51	
x Mužla .....	0	2			53	
Gbelce.....	0	5 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	7			22 05 <sup>5</sup>	85/47
Pribeta.....	0	5 <sup>5</sup>			11	90/52
x Dvory nad Žitavou .....	0	4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	5 <sup>5</sup>	22 21	2	23	
x Palárikovo .....	0	9			32	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	8			43 <sup>5</sup>	85/50
x Šaľa .....	0	5 <sup>5</sup>			49	90/50
x Galanta .....	0	9			58	
x Sládkovičovo .....	0	5			23 03	
x Senec.....	0	11 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	6			20 <sup>5</sup>	85/47
x Bratislava-Vajnory .....	0	7 <sup>5</sup>	23 28	9	37	
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	90/48
x Bratislava hl.st.....	0	7 <sup>5</sup>			23 49	

# Pn 50778 VTGSK

## Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				11 01	90/48
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			06	
x Mužla .....	0	2			08	
Gbelce.....	0	5 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	7			20 <sup>5</sup>	85/47
Pribeta.....	0	5 <sup>5</sup>			26	90/52
x Dvory nad Žitavou .....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>			35	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	7			42	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	10	11 55 <sup>5</sup>	64 <sup>5</sup>	13 00	85/50
x <b>Šaľa</b> .....	0	7			13 07	90/50
x <b>Galanta</b> .....	0	8			15	
x Sládkovičovo .....	0	5			20	
x Senec.....	0	13 <sup>5</sup>	13 33 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	55	
x Bernolákovo .....	0	8			14 03	85/47
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	8	14 11	52	15 03	
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			15 07 <sup>5</sup>	90/48
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			15 14	



# Pn 50779 VTGSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		10 30		10 32	80/49
x Odb Močiar.....	0	6 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	85/47
x Bratislava-Vajnory.....	0	5 <sup>5</sup>	10 44	3	47	
x Bernolákovo.....	0	7 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	90/52
x Senec.....	0	6			11 00 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	12			12 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	6	11 18 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	26	
x Šaľa.....	0	10			36	85/50
x Trnovec nad Váhom.....	0	6	42	33	12 15	90/52
x Tvrdošovce.....	0	10			12 25	
x Palárikovo.....	0	3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky.....	0S	6 <sup>5</sup>			35	
x Dvory nad Žitavou.....	0	4 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	4 <sup>5</sup>			44	
Strekov.....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	85/47
Gbelce.....	0	7 <sup>5</sup>			57	90/50
x Mužla.....	0	5 <sup>5</sup>			13 02 <sup>5</sup>	85/47
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x Štúrovo.....	0	4	13 10			

## Pn 51724 VTGSK

Čierna nad Tisou - Galanta - Štúrovo

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Galanta .....		0		21 30		21 45	90/57
x Šaľa .....		0	9 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....		0	3 <sup>5</sup>			58	
x Tvrdosovce .....		0	8			22 06	
x Palárikovo .....		0	3 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....		0S	7 <sup>5</sup>	22 17	2	19	
x Dvory nad Žitavou .....		0	6 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
Pribeta .....		0	4 <sup>5</sup>			30	
Strekov .....		0	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
Gbelce .....		0	7			42 <sup>5</sup>	
x Mužla .....		0	5 <sup>5</sup>			48	
x Štúrovo tranz. skup. ....		0	3			51	
x Štúrovo .....		0	3	22 54			

## Pn 51740 VT pp

Čierna nad Tisou - Palárikovo - Odb Močiar - Bratislava východ

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1360 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Palárikovo .....		0		3 16		4 38	90/52
x Tvrdosovce .....		0	5 <sup>5</sup>			4 43 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....		0	8			51 <sup>5</sup>	85/50
x Šaľa .....		0	5			56 <sup>5</sup>	90/50
x Galanta .....		0	9	5 05 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	5 08	
x Sládkovičovo .....		0	7			15	
x Senec .....		0	13 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	47	
x Bernolákovo .....		0	9			56	85/47
x Bratislava-Vajnory .....		0	8 <sup>5</sup>			6 04 <sup>5</sup>	
x Odb Močiar .....		0	4 <sup>5</sup>			6 09	

## Nex 52790 MTSK

Haniska p.K. - Odb Močiar - Odb Močiar - Dunajská Streda

HKV r.VECTRON MS Odb Močiar - Bratislava-Vajnory. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

HKV r.ER20 Bratislava-Vajnory - Odb Močiar. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....		0				3 37	100/71
x Bratislava-Vajnory .....		0	6	3 43	22	4 05	
x Odb Močiar .....		0	6			4 11	

## Pn 53866 RLL

Kozárovce - Nové Zámky - Bratislava-Vajnory

Nové Zámky - Komárno HKV na službu pohotovú

HKV r.VECTRON MS Nové Zámky - Komárno. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

HKV r.742 Komárno - Bratislava-Vajnory. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
Nové Zámky .....		0S		23 01		23 40	80/59
Bajč .....		0	9 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Hurbanovo .....		0	4 <sup>5</sup>			54	
Chotín .....		0	7			0 01	
Komárno zriad'.st. ....		0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
Komárno .....		NS	5 <sup>5</sup>	0 10		0 32	

Vlak ide po inej trati

x Odb Močiar .....		0				4 30	90/54
x Bratislava-Vajnory .....		0	8	4 38			

## Pn 54702 ZSSK

Vlak chodí len v období od 15./16.VI. do 10./11.XII. v ①/②,②/③,③/④,⑦/① okrem 15./16.IX. a 17./18.XI..

Zvolen nákl. st. - Palárikovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 800 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Palárikovo .....	0				23 15	90/57
x Tvrdošovce .....	0	5			20	
x Trnovec nad Váhom .....	0	8			28	
x Šaľa .....	0	5			33	
x Galanta .....	0	8			41	
x Sládkovičovo .....	0	5			46	
x Senec .....	0	12 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	6			0 04 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	6 <sup>5</sup>	0 11	18	29	
x Odb Močiar .....	0	3 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st. ....	0	7 <sup>5</sup>			0 40	

## Pn 55705 PSZ

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Čadca - Galanta - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Galanta .....	0		2 00		2 30	95/58
x Šaľa .....	0	10			40	90/57
x Trnovec nad Váhom .....	0	4			44	95/60
x Tvrdošovce .....	0	7 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	5	2 56 <sup>5</sup>	28	3 24 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0 S	10 <sup>5</sup>	3 35	3	3 38	
x Dvory nad Žitavou .....	0	7			45	
x Pribeta .....	0	4			49	
x Strekov .....	0	5			54	90/54
x Gbelce .....	0	7			4 01	95/58
x Mužla .....	0	5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	90/54
x Štúrovo tranz. skup. ....	0	3			09 <sup>5</sup>	
x Štúrovo .....	0	3 <sup>5</sup>	4 13			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

## Nex 55790 MTSK

Vlak chodí v ① až ⑤.

Žilina-Teplička TIP - Odb Močiar - Odb Močiar - Dunajská Streda

HKV r.VECTRON MS Odb Močiar - Bratislava-Vajnory. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

HKV r.ER20 Bratislava-Vajnory - Odb Močiar. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0					20 03	100/71
x Bratislava-Vajnory .....	0	6	20 09	16		25	
x Odb Močiar .....	0	6				20 31	

## Pn 55805 VTGSK

Čadca - Galanta - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Galanta .....	0			7 16		7 40	90/50
x Šaľa .....	0	9 <sup>5</sup>				49 <sup>5</sup>	85/50
x Trnovec nad Váhom .....	0	4				53 <sup>5</sup>	90/52
x Tvrdosovce .....	0	8				8 01 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	3 <sup>5</sup>				05	
x Nové Zámky .....	0S	9	8 14	25		39	
x Dvory nad Žitavou .....	0	7 <sup>5</sup>				46 <sup>5</sup>	
Pribeta .....	0	4 <sup>5</sup>				51	
Strekov .....	0	5 <sup>5</sup>				56 <sup>5</sup>	85/47
Gbelce .....	0	7 <sup>5</sup>				9 04	90/50
x Mužla .....	0	5 <sup>5</sup>				09 <sup>5</sup>	85/47
x Štúrovo tranz. skup .....	0	3				12 <sup>5</sup>	
x Štúrovo .....	0	3 <sup>5</sup>	9 16				

# Nex 55807 RLL

Čadca - Galanta - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Galanta .....	0		2 40		3 10	100/74
x Šaľa .....	0	9			3 19	
x Trnovec nad Váhom .....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce .....	0	7			29 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	5	3 34 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	4 12	
x Nové Zámky .....	0S	11	4 23	3	4 26	
x Dvory nad Žitavou .....	0	8			34	
Pribeta .....	0	4			38	
Strekov .....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Gbelce .....	0	6			48 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	5			53 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup. ....	0	2 <sup>5</sup>			56	
x Štúrovo .....	0	4	5 00			

# Nex 55825 CERSK

Vlak chodí v ②,④.

Čadca - Galanta - Štúrovo

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Galanta .....	0		3 27		3 34	95/58
x Šaľa .....	0	9 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	90/57
x Trnovec nad Váhom .....	0	3 <sup>5</sup>			47	95/60
x Tvrdošovce .....	0	7			54	
x Palárikovo .....	0	3			57	100/63
x Nové Zámky .....	0S	8	4 05	36	4 41	95/58
x Dvory nad Žitavou .....	0	7 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	100/63
Pribeta .....	0	4			52 <sup>5</sup>	95/62
Strekov .....	0	5			57 <sup>5</sup>	
Gbelce .....	0	6 <sup>5</sup>			5 04	
x Mužla .....	0	5			09	
x Štúrovo tranz. skup. ....	0	3			12	
x Štúrovo .....	0	4	5 16			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

# Nex 55831 CDCSK

Čadca - Galanta - Štúrovo

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....	0		10 42		11 34	100/74
x Šaľa.....	0	9 <sup>5</sup>			11 43 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>			47	
x Tvrdošovce.....	0	7			54	
x Palárikovo.....	0	4			58	
x Nové Zámky.....	0S	7 <sup>5</sup>	12 05 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	12 10	
x Dvory nad Žitavou.....	0	8 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	4			22 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	5			27 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	6			33 <sup>5</sup>	
x Mužla.....	0	5			38 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	2 <sup>5</sup>			41	
x Štúrovo.....	0	4	12 45			

# Pn 57022 VT pp

Nitrianske Pravno - Nové Zámky - Komárno

HKV r.751. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S		23 55		2 10	80/59
Bajč.....	0	11 <sup>5</sup>			2 21 <sup>5</sup>	
Hurbanovo.....	0	6			27 <sup>5</sup>	
Chotín.....	0	8			35 <sup>5</sup>	
Komárno zriad'.st.....	0	2 <sup>5</sup>			38	
<b>Komárno</b> .....	NS	5	2 43			

## Pn 57023 VT pp

Komárno - Nové Zámky - Nitrianske Pravno

HKV r.751x2. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>1 30</b>	<b>75/52</b>
Komárno zriaď.st. ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Chotín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38</b>	<b>85/60</b>
Hurbanovo.....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
Bajč.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>80/52</b>
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>2 01</b>	<b>14</b>	<b>2 15</b>	

## Pn 57064 VT pp

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Bratislava východ odch. sk. Juh

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0				<b>13 26</b>	<b>90/54</b>
<b>Odb Močiar</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13 32<sup>5</sup></b>	

## Pn 57065 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odb Močiar</b> .....	0				<b>10 33</b>	<b>90/54</b>
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 40</b>			



## Pn 57101 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 25.II. do 27.XI. v ②,④.

**Sládkovičovo - Odb Močiar** - Poprad-Tatry

HKV r.363x2. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Sládkovičovo</b> .....	0				<b>18 01</b>	<b>90/54</b>
x Senec.....	0	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>18 16<sup>5</sup></b>	12	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>8</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	2	<b>46</b>	
x <b>Odb Močiar</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18 51</b>	

## Pn 57123 VTGSK

**Štúrovo - Galanta** - Čierna nad Tisou

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T 2400 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Štúrovo</b> .....	0				<b>22 29</b>	<b>90/48</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
x Mužla .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>	
Gbelce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
Strekov.....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	<b>85/47</b>
Pribeta.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 04<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>23 13</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	<b>85/50</b>
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>90/48</b>
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 49</b>	2	<b>23 51</b>	

## Rušiaci Pn 57141 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Sever - Bratislava-Vajnory - Palárikovo - Čierna nad Tisou

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0				<b>7 48</b>	<b>90/57</b>
<sup>x</sup> Bernolákovo .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
<sup>x</sup> Senec .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Sládkovičovo .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<sup>x</sup> Galanta .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Šafa .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>	12	<b>42</b>	
<sup>x</sup> Trnovec nad Váhom .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Tvrdošovce .....	0	<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Palárikovo .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	39	<b>9 40</b>	

## Nex 57291 MTSK

Dunajská Streda - Odb Močiar - Odb Močiar - Haniska p.K.

HKV r.ER20 Odb Močiar - Bratislava-Vajnory. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

HKV r.VECTRON MS Bratislava-Vajnory - Odb Močiar. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odb Močiar</b> .....	0				<b>18 21</b>	<b>100/71</b>
<sup>x</sup> Bratislava-Vajnory .....	0	<b>7</b>	<b>18 28</b>	51	<b>19 19</b>	
<sup>x</sup> Odb Močiar .....	0	<b>5</b>			<b>19 24</b>	

## Pn 57401 ZSSK

Vlak chodí len v období od 18.VI. do 13.XII. v ③,④,⑤,⑥ okrem 17.IX. a 19.XI..

Kúty - Bratislava hl.st. - Palárikovo - Tomášovce

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1750 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		15 33		15 43	90/64
x Odb Močiar.....	0	6 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	4 <sup>5</sup>	15 54	10 <sup>5</sup>	16 04 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	9	16 13 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	16 22	
x Senec.....	0	8			30	
x Sládkovičovo.....	0	11 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	5			46 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	8 <sup>5</sup>			55	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4			59	
x Tvrdošovce.....	0	8			17 07	
x Palárikovo.....	0	5	17 12	71	18 23	

## Nex 57506 PSZ

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Štúrovo - Galanta - Čadca

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo.....	0				1 23	100/74
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			28	
x Mužla.....	0	2			30	
Gbelce.....	0	5			35	
Strekov.....	0	6			41	
Pribeta.....	0	4 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou.....	0	3 <sup>5</sup>			49	
x Nové Zámky.....	0S	4			53	
x Palárikovo.....	0	8	2 01	30	2 31	
x Tvrdošovce.....	0	5 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	7			43 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	5			48 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	9 <sup>5</sup>	2 58	35	3 33	

# Nex 57593 MTSK

Vlak chodí v ① až ⑤.

Dunajská Streda - **Odb Močiar** - **Odb Močiar** - Žilina-Teplička TIP

HKV r.ER20 Odb Močiar - Bratislava-Vajnory. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

HKV r.VECTORON MS Bratislava-Vajnory - Odb Močiar. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Odb Močiar</b> .....		0				<b>1 01</b>	<b>95/62</b>
x Bratislava-Vajnory .....		0	<b>7</b>	<b>1 08</b>	20	<b>28</b>	
x Odb Močiar .....		0	<b>5</b>			<b>1 33</b>	

# Pn 57710 VT pp

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....		0				<b>0 40</b>	<b>90/57</b>
x Štúrovo tranz. skup.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
x Mužla .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
Gbelce.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>	
Strekov.....		0	<b>7</b>			<b>1 00<sup>5</sup></b>	
Pribeta.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>06</b>	
x Dvory nad Žitavou .....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x Nové Zámky .....		0 S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15</b>	
x Palárikovo .....		0	<b>7</b>			<b>22</b>	
x Tvrdošovce.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x Trnovec nad Váhom .....		0	<b>8</b>			<b>33<sup>5</sup></b>	
x Šaľa .....		0	<b>5</b>			<b>38<sup>5</sup></b>	
x Galanta .....		0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>47</b>	
x Sládkovičovo .....		0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Senec.....		0	<b>12</b>			<b>2 04</b>	
x Bernolákovo .....		0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Bratislava-Vajnory .....		0	<b>8</b>	<b>2 18</b>			

## Pn 57711 VT pp

HKV r.242. Normatív hmotnosti: U4 700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0				1 00	90/57
x Bernolákovo .....	0	6 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	6			12 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	12			24 <sup>5</sup>	
x <b>Galanta</b> .....	0	5			29 <sup>5</sup>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			38	
x Trnovec nad Váhom .....	0	4			42	
x Tvrdošovce .....	0	8			50	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	8	2 01 <sup>5</sup>	6	2 07 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	5 <sup>5</sup>			13	
Pribeta .....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
Strekov .....	0	5 <sup>5</sup>			23	
Gbelce .....	0	7			30	
x Mužla .....	0	5 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup .....	0	3			38 <sup>5</sup>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	2 42			

# Rušiaci Pn 57863 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑤ a nejde 24.-26.XII., 1.,5.I., 19. a 20.IV..

Bratislava ÚNS - Odb Močiar - Štúrovo

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				18 47 <sup>5</sup>	90/57
x Bratislava-Vajnory .....	0	6	18 53 <sup>5</sup>	3	56 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	7 <sup>5</sup>			19 04	
x Senec .....	0	6			10	
x Sládkovičovo .....	0	12			22	
x Galanta .....	0	5			27	
x Šaľa .....	0	8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	6	19 41 <sup>5</sup>	33	20 14 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce .....	0	10			20 24 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	3 <sup>5</sup>			28	
x Nové Zámky .....	0S	7 <sup>5</sup>	20 35 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	38	
x Dvory nad Žitavou .....	0	7			45	
Pribeta .....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Strekov .....	0	5 <sup>5</sup>			55	
Gbelce .....	0	6 <sup>5</sup>			21 01 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	6			07 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup. ....	0	3			10 <sup>5</sup>	
x Štúrovo .....	0	3 <sup>5</sup>	21 14			

# Pn 58066 VT pp

Bratislava-Rača - Odb Močiar - Bratislava-Vajnory

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				4 26	90/54
x Bratislava-Vajnory .....	0	7	4 33			

## Pn 58067 VT pp

Bratislava-Vajnory - Odb Močiar - Bratislava-Rača

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory .....		0				0 34	90/54
x Odb Močiar .....		0	7			0 41	

## Pn 58082 CERSK

Vlak chodí v ⑦.

Komárno - Odb Močiar - Bratislava-Pálenisko

HKV r.753.6. Normatív hmotnosti: S 615 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....		NS				6 07	60/29
Komárno zriad.st. ....		0	4 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Chotín .....		0	5	6 16 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	59	
Hurbanovo.....		0	10	7 09	7	7 16	
Bajč.....		0	7			23	
x <b>Nové Zámky</b> .....		0S	10	33	2	35	
x <b>Palárikovo</b> .....		0	11 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....		0	5			51 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....		0	11 <sup>5</sup>			8 03	
x <b>Šaľa</b> .....		0	6			09	
x <b>Galanta</b> .....		0	14	8 23	4	27	
x Sládkovičovo .....		0	8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Senec.....		0	18			53 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....		0	8 <sup>5</sup>			9 02	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....		0	8 <sup>5</sup>	9 10 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	13	
x <b>Odb Močiar</b> .....		0	5			9 18	

# Pn 58367 RLL

Bratislava-Vajnory - Nové Zámky - Kozárovce

Komárno - Nové Zámky HKV na službu pohotovú

HKV r.742 Bratislava-Vajnory - Komárno. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

HKV r.VECTORON MS Komárno - Nové Zámky. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory .....		0				22 56	90/54
x Odb Močiar .....		0	7 <sup>5</sup>			23 03 <sup>5</sup>	

Vlak ide po inej trati

Komárno .....	NS		2 10		2 48	75/52
Komárno zriaď.st. ....	0	5			53	
Chotín .....	0	2 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	85/60
Hurbanovo.....	0	6			3 01 <sup>5</sup>	
Bajč.....	0	6 <sup>5</sup>			08	80/52
<b>Nové Zámky.....</b>	<b>0S</b>	<b>9</b>	<b>3 17</b>	<b>13</b>	<b>3 30</b>	



# Pn 58500 KRNZ

## Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.240. Normatív hmotnosti: U4 900 ton  
 Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				1 45	90/57
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4			1 49	
x Mužla .....	0	2 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5 <sup>5</sup>			57	
Strekov.....	0	7			2 04	
Pribeta.....	0	5 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4 <sup>5</sup>			14	
x Nové Zámky .....	0S	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	7			25 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>			29	
x Trnovec nad Váhom .....	0	8			37	
x Šaľa .....	0	5			42	
x Galanta .....	0	8			50	
x Sládkovičovo .....	0	5			55	
x Senec.....	0	12 <sup>5</sup>			3 07 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	6 <sup>5</sup>			14	
x Bratislava-Vajnory .....	0	8	3 22	8	30	
x Odb Močiar.....	0	4			34	
x Bratislava hl.st.....	0	7			3 41	

# Pn 58501 KRNZ

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		6 37		6 40	85/56
x Odb Močiar.....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	90/57
x Bratislava-Vajnory.....	0	4 <sup>5</sup>	6 50	2	52	
x Bernolákovo.....	0	7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	6 <sup>5</sup>			7 06	
x Sládkovičovo.....	0	12			18	
x Galanta.....	0	5			23	
x Šaľa.....	0	10			33	
x Trnovec nad Váhom.....	0	5			38	
x Tvrdošovce.....	0	8			46	
x Palárikovo.....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky.....	0 S	7			56 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou.....	0	4 <sup>5</sup>			8 01	
Pribeta.....	0	4 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	5 <sup>5</sup>			11	
Gbelce.....	0	7			18	
x Mužla.....	0	5 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			26 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	3 <sup>5</sup>	8 30			

## Pn 58504 VTGSK

Štúrovo - Galanta - Čadca

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U 900 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>21 16</b>	<b>90/57</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Mužla .....	0	<b>2</b>			<b>21<sup>5</sup></b>	
Gbelce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Strekov.....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
Pribeta.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>7</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>8</b>			<b>22 07</b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>11<sup>5</sup></b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>22 21</b>	<b>6</b>	<b>22 27</b>	

## Nex 58506 RLL

Štúrovo - Galanta - Čadca

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>22 01</b>	<b>100/74</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
x Mužla .....	0	<b>2</b>			<b>08</b>	
Gbelce.....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Strekov.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
Pribeta.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>4</b>			<b>27<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 40</b>	<b>28</b>	<b>23 08</b>	
x Tvrdošovce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23 13<sup>5</sup></b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>7</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>23 34</b>	<b>30</b>	<b>0 04</b>	

# Nex 58524 CERSK

Vlak chodí v ③,⑤.

Štúrovo - Galanta - Čadca

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				18 02	100/63
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			07	
x Mužla .....	0	2			09	
Gbelce.....	0	5			14	
Strekov.....	0	6			20	95/62
Pribeta.....	0	5			25	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			29	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	4			33	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	7			40	
x Tvrdošovce.....	0	3			43	100/63
x Trnovec nad Váhom .....	0	7			50	90/57
x <b>Šaľa</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	100/63
x <b>Galanta</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	19 03	7	19 10	

# Nex 58530 CDCSK

Štúrovo - Galanta - Čadca

HKV r.363. Normatív hmotnosti: T4 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				16 04	100/74
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	2			10 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5			15 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	6			21 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	4 <sup>5</sup>			26	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			30	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	5	16 35	7	42	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	8			50	
x Tvrdošovce.....	0	3			53	
x Trnovec nad Váhom .....	0	9	17 02	28	17 30	
x <b>Šaľa</b> .....	0	7			37	
x <b>Galanta</b> .....	0	8	17 45	3	17 48	

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

# Nex 58712 CDCSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.230. Normatív hmotnosti: Štúrovo - Bratislava-Vajnory T4 2000 ton

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				11 55	100/74
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			12 00	
x Mužla .....	0	2 <sup>5</sup>			02 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5			07 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	6			13 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	5			18 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			22 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	4			26 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	6 <sup>5</sup>			33	
x Tvrdošovce.....	0	3			36	
x Trnovec nad Váhom .....	0	8			44	
x Šaľa .....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	8 <sup>5</sup>			58	
x Sládkovičovo .....	0	7			13 05	
x Senec.....	0	10 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	5			20 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	7	13 27 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	14 20	
x Odb Močiar.....	0	5			14 25	
x Bratislava hl.st.....	0	6 <sup>5</sup>	14 31 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	14 38	

# Nex 58713 CDCSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.230. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		15 18		15 27	95/72
x Odb Močiar.....	0	6 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	100/74
x Bratislava-Vajnory.....	0	5	15 38 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	52	
x Bernolákovo.....	0	7 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	8 <sup>5</sup>	16 08	16	16 24	
x Sládkovičovo.....	0	13			37	
x Galanta.....	0	4 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	6 <sup>5</sup>			48	
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Tvrdosovce.....	0	7			58 <sup>5</sup>	
x Palárikovo.....	0	3			17 01 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky.....	0 S	7 <sup>5</sup>	17 09	13	22	
x Dvory nad Žitavou.....	0	7 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	5			34 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	6			40 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	7 <sup>5</sup>			48	
x Mužla.....	0	5 <sup>5</sup>			53 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			56 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	3 <sup>5</sup>	18 00			

# Pn 58800 RLL

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				22 19	90/57
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			24	
x Mužla .....	0	2 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Gbelce.....	0	5 <sup>5</sup>			32	
x Strekov.....	0	7			39	
x Pribeta.....	0	5 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	4 <sup>5</sup>			53	
x Palárikovo .....	0	7			23 00	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>			03 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	8			11 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....	0	5			16 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	8			24 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	5			29 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	11 <sup>5</sup>			41	
x Bernolákovo .....	0	6			47	
x Bratislava-Vajnory .....	0	7 <sup>5</sup>	23 54 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	0 03	
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			0 07 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	6 <sup>5</sup>	0 14	5	0 19	

# Pn 58801 RLL

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				22 44	90/64
x Odb Močiar.....	0	6			50	
x Bratislava-Vajnory.....	0	5	22 55	3	58	
x Bernolákovo.....	0	7 <sup>5</sup>			23 05 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	6			11 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	12			23 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	8			36 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4			40 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	8			48 <sup>5</sup>	
x Palárikovo.....	0	3 <sup>5</sup>			52	
x Nové Zámky.....	0 S	6 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou.....	0	4 <sup>5</sup>			0 03	
Pribeta.....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	5 <sup>5</sup>			13	
Gbelce.....	0	7			20	
x Mužla.....	0	5 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			28 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	3 <sup>5</sup>	0 32			



# Pn 58804 RCCSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Rohožník

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				6 02	90/57
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	2			08 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5 <sup>5</sup>			14	
Strekov.....	0	7			21	
Pribeta.....	0	5			26	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4 <sup>5</sup>			30 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	4 <sup>5</sup>			35	
x Palárikovo .....	0	7			42	
x Tvrdošovce.....	0	5 <sup>5</sup>	6 47 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	7 19	
x Trnovec nad Váhom .....	0	10			7 29	
x Šaľa .....	0	5 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	9 <sup>5</sup>			44	
x Sládkovičovo .....	0	8	7 52	9	8 01	
x Senec.....	0	13 <sup>5</sup>			8 14 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	6			20 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	6 <sup>5</sup>	8 27	7	34	
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>	
x Bratislava hl.st.....	0	6 <sup>5</sup>			8 45	

# Pn 58805 RCCSK

Rohožník - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		13 14		13 16	90/64
x Odb Močiar.....	0	6 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	4 <sup>5</sup>	13 27	3	30	
x Bernolákovo.....	0	7			37	
x Senec.....	0	6			43	
x Sládkovičovo.....	0	11 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	4 <sup>5</sup>			59	
x Šaľa.....	0	8			14 07	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4			11	
x Tvrdosovce.....	0	8			19	
x Palárikovo.....	0	3 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky.....	0 S	7 <sup>5</sup>	14 30	9	39	
x Dvory nad Žitavou.....	0	6 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	4 <sup>5</sup>			50	
Strekov.....	0	5 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	7			15 02 <sup>5</sup>	
x Mužla.....	0	5 <sup>5</sup>			08	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			11	
x Štúrovo.....	0	3	15 14			

# Pn 58809 ZSSK

Vlak chodí v ②,⑤.

Rohožník - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		18 40		18 52	80/49
x Odb Močiar.....	0	7			59	90/54
x Bratislava-Vajnory.....	0	5	19 04	8	19 12	
x Bernolákovo.....	0	8			20	
x Senec.....	0	6			26	
x Sládkovičovo.....	0	12			38	
x Galanta.....	0	5			43	
x Šaľa.....	0	8 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	85/50
x Trnovec nad Váhom.....	0	4			55 <sup>5</sup>	90/54
x Tvrdošovce.....	0	9			20 04 <sup>5</sup>	
x Palárikovo.....	0	4			08 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky.....	0S	9 <sup>5</sup>			18	
x Dvory nad Žitavou.....	0	5			23	
Pribeta.....	0	4 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	6			33 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	7 <sup>5</sup>			41	
x Mužla.....	0	5 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			49 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	3 <sup>5</sup>	20 53			

# Nex 58810 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.365. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				2 56	100/63
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			3 01	
x Mužla .....	0	2			03	
Gbelce.....	0	5			08	
Strekov.....	0	6			14	95/62
Pribeta.....	0	5			19	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			23	
x Nové Zámky .....	0S	5	3 28	8	36	
x Palárikovo .....	0	9			45	
x Tvrdosovce.....	0	3			48	100/63
x Trnovec nad Váhom .....	0	7			55	90/57
x Šaľa .....	0	6	4 01	3	4 04	100/63
x Galanta.....	0	9 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>	95/58
x Sládkovičovo .....	0	5			18 <sup>5</sup>	100/63
x Senec.....	0	12			30 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	6			36 <sup>5</sup>	95/62
x Bratislava-Vajnory .....	0	8 <sup>5</sup>	45	18	5 03	
x Odb Močiar.....	0	5			5 08	100/63
x Bratislava hl.st.....	0	6	5 14	2	5 16	

# Nex 58811 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.365. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		10 17		10 21	85/56
x Odb Močiar.....	0	7			28	95/62
x Bratislava-Vajnory.....	0	5	10 33	7	40	
x Bernolákovo.....	0	7			47	
x Senec.....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	10 <sup>5</sup>			11 03	
x Galanta.....	0	4 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	7 <sup>5</sup>			15	90/57
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	95/60
x Tvrdošovce.....	0	7 <sup>5</sup>			26	
x Palárikovo.....	0	3			29	100/63
x Nové Zámky.....	0 S	8	11 37	23	12 00	95/58
x Dvory nad Žitavou.....	0	8 <sup>5</sup>			12 08 <sup>5</sup>	100/63
Pribeta.....	0	4			12 <sup>5</sup>	95/62
Strekov.....	0	5			17 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	6			23 <sup>5</sup>	
x Mužla.....	0	5			28 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			31 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	3 <sup>5</sup>	12 35			

# Nex 58812 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				13 20	100/63
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			25	
x Mužla .....	0	2			27	
x Gbelce.....	0	5			32	
x Strekov.....	0	6			38	95/62
x Pribeta.....	0	5			43	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			47	
x Nové Zámky .....	0S	4			51	
x Palárikovo .....	0	7			58	
x Tvrdošovce.....	0	3			14 01	100/63
x Trnovec nad Váhom .....	0	8	14 09	6	15	90/57
x Šaľa .....	0	7			22	100/63
x Galanta.....	0	7			29	95/58
x Sládkovičovo .....	0	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	100/63
x Senec.....	0	10			43 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	5			48 <sup>5</sup>	95/62
x Bratislava-Vajnory .....	0	7 <sup>5</sup>	56	35	15 31	
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			15 35 <sup>5</sup>	100/63
x Bratislava hl.st.....	0	7 <sup>5</sup>			15 43	

# Nex 58813 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				20 25	85/56
x Odb Močiar.....	0	6 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	95/62
x Bratislava-Vajnory.....	0	4 <sup>5</sup>	20 36	3	39	
x Bernolákovo.....	0	7			46	
x Senec.....	0	5 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	10 <sup>5</sup>			21 02	
x Galanta.....	0	4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	7 <sup>5</sup>			14	90/57
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	95/60
x Tvrdošovce.....	0	7 <sup>5</sup>			25	
x Palárikovo.....	0	3			28	100/63
x Nové Zámky.....	0S	8	21 36	18	54	95/58
x Dvory nad Žitavou.....	0	7			22 01	100/63
Pribeta.....	0	4			05	95/62
Strekov.....	0	5			10	
Gbelce.....	0	6 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Mužla.....	0	5			21 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			24 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	3 <sup>5</sup>	22 28			

# Nex 58814 CERSK

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				23 02	100/63
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	2			08 <sup>5</sup>	
x Gbelce.....	0	5			13 <sup>5</sup>	
x Strekov.....	0	6			19 <sup>5</sup>	95/62
x Pribeta.....	0	5			24 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			28 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	4 <sup>5</sup>			33	
x Palárikovo .....	0	7			40	
x Tvrdošovce.....	0	3			43	100/63
x Trnovec nad Váhom .....	0	7			50	90/57
x Šaľa .....	0	5			55	100/63
x Galanta.....	0	7			0 02	95/58
x Sládkovičovo .....	0	4 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	100/63
x Senec.....	0	10			16 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	5			21 <sup>5</sup>	95/62
x Bratislava-Vajnory .....	0	6	0 27 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	50	
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	100/63
x Bratislava hl.st.....	0	6 <sup>5</sup>			1 01	



# Nex 58815 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		23 06		23 16	85/56
x Odb Močiar.....	0	7			23	95/62
x Bratislava-Vajnory.....	0	5	23 28	4	32	
x Bernolákovo.....	0	7 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	5 <sup>5</sup>			45	
x Sládkovičovo.....	0	13			58	
x Galanta.....	0	6	0 04	3	0 07	
x Šaľa.....	0	9 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	90/57
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>			20	95/60
x Tvrdošovce.....	0	7			27	
x Palárikovo.....	0	3			30	100/63
x Nové Zámky.....	0 S	8	38	5	43	95/58
x Dvory nad Žitavou.....	0	7 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	100/63
Pribeta.....	0	4			54 <sup>5</sup>	95/62
Strekov.....	0	5			59 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	6 <sup>5</sup>			1 06	
x Mužla.....	0	5			11	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			14	
x Štúrovo.....	0	4	1 18			

## Nex 58816 CERSK

Štúrovo - Galanta - Kúty

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				23 39	100/63
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4			43	
x Mužla .....	0	2			45	
Gbelce.....	0	5			50	
Strekov.....	0	6			56	95/62
Pribeta.....	0	5			0 01	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			05	
x Nové Zámky .....	0 S	5 <sup>5</sup>	0 10 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	14	
x Palárikovo .....	0	8			22	
x Tvrdšovce.....	0	3			25	100/63
x Trnovec nad Váhom .....	0	7			32	90/57
x Šaľa .....	0	4 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	100/63
x Galanta.....	0	8 <sup>5</sup>	0 45	5	0 50	

## Nex 58817 CERSK

Kúty - Galanta - Štúrovo

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 1600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Galanta.....	0		14 18		14 20	95/58
x Šaľa .....	0	8 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	90/57
x Trnovec nad Váhom .....	0	3 <sup>5</sup>			32	95/60
x Tvrdšovce.....	0	7			39	
x Palárikovo .....	0	3			42	100/63
x Nové Zámky .....	0 S	8	14 50	44	15 34	95/58
x Dvory nad Žitavou .....	0	7 <sup>5</sup>			15 41 <sup>5</sup>	100/63
Pribeta.....	0	4			45 <sup>5</sup>	95/62
Strekov.....	0	5			50 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	6 <sup>5</sup>			57	
x Mužla .....	0	5			16 02	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			05	
x Štúrovo .....	0	4	16 09			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

## Nex 58821 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Odb Močiar - Rusovce

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		9 28		9 39	85/56
x Odb Močiar.....	0	6 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	95/62
x Bratislava-Vajnory.....	0	5	9 50 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	10 21	
x Odb Močiar .....	0	5			10 26	

## Nex 58822 CERSK

Rusovce - Odb Močiar - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				18 26	95/62
x Bratislava-Vajnory.....	0	7	18 33	32	19 05	
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			19 09 <sup>5</sup>	100/63
x Bratislava hl.st.....	0	6 <sup>5</sup>			19 16	

# Nex 58824 CERSK

Štúrovo - Odb Močiar - Rusovce

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				11 45	100/63
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			50	
x Mužla .....	0	2			52	
x Gbelce.....	0	5			57	
x Strekov.....	0	6			12 03	95/62
x Pribeta.....	0	5			08	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			12	
x Nové Zámky .....	0S	4			16	
x Palárikovo .....	0	7			23	
x Tvrdošovce.....	0	3			26	100/63
x Trnovec nad Váhom .....	0	8			34	90/57
x Šaľa .....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	100/63
x Galanta.....	0	8			47 <sup>5</sup>	95/58
x Sládkovičovo .....	0	4 <sup>5</sup>			52	100/63
x Senec.....	0	10			13 02	
x Bernolákovo .....	0	5			07	95/62
x Bratislava-Vajnory .....	0	6	13 13	2	15	
x Odb Močiar .....	0	5			13 20	

# Nex 58825 CERSK

Rusovce - Odb Močiar - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				19 27 <sup>5</sup>	95/62
x Bratislava-Vajnory .....	0	6 <sup>5</sup>	19 34	11	45	
x Bernolákovo .....	0	7 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	5 <sup>5</sup>			58	
x Sládkovičovo .....	0	12			20 10	
x Galanta .....	0	5			15	
x Šaľa .....	0	8			23	90/57
x Trnovec nad Váhom .....	0	5	20 28	2	30	95/60
x Tvrdošovce .....	0	9			39	
x Palárikovo .....	0	3			42	100/63
x Nové Zámky .....	0 S	6			48	95/58
x Dvory nad Žitavou .....	0	5			53	100/63
Pribeta .....	0	5			58	95/62
Strekov .....	0	5 <sup>5</sup>			21 03 <sup>5</sup>	
Gbelce .....	0	6			09 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	5			14 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup .....	0	3			17 <sup>5</sup>	
x Štúrovo .....	0	3 <sup>5</sup>	21 21			

# Nex 58828 CERSK

Komárno - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.E186. Normatív hmotnosti: T4 2300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>15 53</b>	<b>80/61</b>
Komárno zriad'.st. ....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
Chotín .....	0	<b>3</b>			<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>85/62</b>
Hurbanovo.....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>16 10</b>	6	<b>16</b>	
Bajč.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>95/60</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x Tvrdosovce.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	<b>100/63</b>
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	<b>90/57</b>
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 00</b>	6	<b>17 06</b>	<b>100/63</b>
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>95/58</b>
x Sládkovičovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	<b>100/63</b>
x Senec.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>6</b>			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	18	<b>18 03</b>	
x Odb Močiar.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 07<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18 15</b>	

# Nex 58829 CERSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Komárno

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2400 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bratislava hl.st.</b> .....	0				<b>22 20</b>	<b>85/56</b>
x Odb Močiar.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>95/62</b>
<b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 30<sup>5</sup></b>	2	<b>32<sup>5</sup></b>	
x Bernolákovo.....	0	<b>7</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x Senec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Sládkovičovo.....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Galanta.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23 00</b>	
x Šaľa.....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	<b>90/57</b>
x Trnovec nad Váhom.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>95/60</b>
x Tvrdošovce.....	0	<b>7</b>			<b>17<sup>5</sup></b>	
x Palárikovo.....	0	<b>3</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 28</b>	2	<b>30</b>	<b>85/62</b>
Bajč.....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Hurbanovo.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>43</b>	
Chotín.....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
Komárno zriaď.st.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 56</b>			

# Pn 58840 RTI

Komárno - Odb Močiar - Bratislava ÚNS

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1700 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>14 54</b>	<b>80/61</b>
Komárno zriaď.st. ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Chotín</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15 02</b>	<b>85/62</b>
Hurbanovo.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Bajč.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	<b>90/57</b>
<b>x Palárikovo</b> .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
<b>x Tvrdosovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>x Šaľa</b> .....	0	<b>6</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 03</b>	
<b>x Galanta</b> .....	0	<b>10</b>			<b>13</b>	
<b>x Sládkovičovo</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>x Senec</b> .....	0	<b>12</b>			<b>30</b>	
<b>x Bernolákovo</b> .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>x Odb Močiar</b> .....	0	<b>3</b>			<b>16 47</b>	



# Pn 58841 RTI

Bratislava ÚNS - Odb Močiar - Komárno

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Odb Močiar</b> .....	0				<b>9 26<sup>5</sup></b>	<b>90/57</b>
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
<b>x Bernolákovo</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
<b>x Senec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>x Sládkovičovo</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>x Galanta</b> .....	0	<b>5</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>x Šaľa</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10 08</b>	
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
<b>x Tvrdošovce</b> .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>x Palárikovo</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>10 30<sup>5</sup></b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>85/62</b>
Bajč .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>80/59</b>
Hurbanovo .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59</b>	
Chotín .....	0	<b>6</b>			<b>11 05</b>	
Komárno zriaď.st. ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 12</b>			

# Nex 58842 RTI

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. privesené postrkové HKV

HKV r.242. Normatív hmotnosti: Štúrovo - Bratislava-Vajnory T4 2300 ton

Bratislava-Vajnory - Bratislava hl.st. T4 1700 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0					8 42	100/63
x Štúrovo tranz. skup.....	0	6				48	
x Mužla .....	0	2 <sup>5</sup>				50 <sup>5</sup>	
x Gbelce.....	0	5				55 <sup>5</sup>	
x Strekov.....	0	6				9 01 <sup>5</sup>	95/62
x Pribeta.....	0	5				06 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4				10 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	7 <sup>5</sup>	9 18	37		55	
x Palárikovo .....	0	9 <sup>5</sup>				10 04 <sup>5</sup>	
x Tvrdosovce.....	0	3 <sup>5</sup>				08	100/63
x Trnovec nad Váhom .....	0	7				15	90/57
x Šaľa .....	0	6 <sup>5</sup>	10 21 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>	27	100/63
x Galanta.....	0	11 <sup>5</sup>				38 <sup>5</sup>	95/58
x Sládkovičovo .....	0	5				43 <sup>5</sup>	100/63
x Senec.....	0	12				55 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	6				11 01 <sup>5</sup>	95/62
x Bratislava-Vajnory .....	0	8	11 09 <sup>5</sup>		10 <sup>5</sup>	20	
x Odb Močiar.....	0	5				25	100/63
x Bratislava hl.st.....	0	7	11 32		6 <sup>5</sup>	11 38 <sup>5</sup>	

# Nex 58843 RTI

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				1 58	85/56
x Odb Močiar.....	0	6 <sup>5</sup>			2 04 <sup>5</sup>	95/62
x Bratislava-Vajnory.....	0	4	2 08 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	12	
x Bernolákovo.....	0	7 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	5 <sup>5</sup>			25	
x Sládkovičovo.....	0	10 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	4 <sup>5</sup>			40	
x Šaľa.....	0	7 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	90/57
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>			51	95/60
x Tvrdošovce.....	0	7 <sup>5</sup>			58 <sup>5</sup>	
x Palárikovo.....	0	3			3 01 <sup>5</sup>	100/63
x Nové Zámky.....	0 S	6 <sup>5</sup>			08	95/58
x Dvory nad Žitavou.....	0	4 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	100/63
Pribeta.....	0	4			16 <sup>5</sup>	95/62
Strekov.....	0	5			21 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	6 <sup>5</sup>			28	
x Mužla.....	0	5 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			36 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	3 <sup>5</sup>	3 40			

# Pn 58860 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 24.-26.XII., 1.,6.I., 19.-21.IV..

## Štúrovo - Odb Močiar - Bratislava ÚNS

HKV r.240. Normatív hmotnosti: T4 1500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0					14 50	90/49
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5				55	
x Mužla .....	0	2 <sup>5</sup>				57 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5 <sup>5</sup>				15 03	
Strekov.....	0	7				10	
Pribeta.....	0	5 <sup>5</sup>				15 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	5				20 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0S	5				25 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	7				32 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>				36	
x Trnovec nad Váhom .....	0	10	15 46	28	16 14		
x Šaľa .....	0	6 <sup>5</sup>				16 20 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	8 <sup>5</sup>				29	
x Sládkovičovo .....	0	5				34	
x Senec.....	0	11 <sup>5</sup>				45 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	6				51 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	7 <sup>5</sup>	16 59	2	17 01		
x Odb Močiar .....	0	5				17 06	

# Pn 58871 PSZ

Vlak chodí v ①,③,⑤.

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		7 35		7 38	85/56
x Odb Močiar.....	0	7			45	90/57
x Bratislava-Vajnory.....	0	4 <sup>5</sup>	7 49 <sup>5</sup>	3	52 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	7 <sup>5</sup>			8 00	
x Senec.....	0	8	8 08	16	24	
x Sládkovičovo.....	0	14			38	
x Galanta.....	0	7	45	7	52	
x Šaľa.....	0	10 <sup>5</sup>			9 02 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	3 <sup>5</sup>			06	
x Tvrdošovce.....	0	8			14	
x Palárikovo.....	0	3 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky.....	0S	8 <sup>5</sup>	9 26	17	43	
x Dvory nad Žitavou.....	0	7			50	
Pribeta.....	0	4 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	5 <sup>5</sup>			10 00	
Gbelce.....	0	7			07	
x Mužla.....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			15 <sup>5</sup>	
x Štúrovo.....	0	3 <sup>5</sup>	10 19			

# Nex 58872 PSZ

Vlak chodí v ①,③,⑤.

## Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				6 42	95/55
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			47	
x Mužla .....	0	2 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5			54 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	6 <sup>5</sup>			7 01	90/54
Pribeta.....	0	5			06	95/60
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			10	
x Nové Zámky .....	0S	5			15	
x Palárikovo .....	0	9	7 24	39	8 03	
x Tvrdošovce.....	0	5 <sup>5</sup>			8 08 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	7			15 <sup>5</sup>	90/57
x Šaľa .....	0	5			20 <sup>5</sup>	95/58
x Galanta .....	0	9 <sup>5</sup>	8 30	117	10 27	
x Sládkovičovo .....	0	7 <sup>5</sup>			10 34 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	12			46 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	8 <sup>5</sup>			55	90/54
x Bratislava-Vajnory.....	0	9	11 04	100	12 44	
x Odb Močiar.....	0	5			12 49	95/55
x Bratislava hl.st.....	0	7			12 56	

# Pn 58876 VTGSK

Štúrovo - Odb Močiar - Bratislava-Petržalka

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				4 44	90/57
x Štúrovo tranz. skup.....	0	4 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	2			50 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5 <sup>5</sup>			56	
Strekov.....	0	7			5 03	
Pribeta.....	0	5 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4 <sup>5</sup>			13	
x Nové Zámky .....	0S	5			18	
x Palárikovo .....	0	7			25	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	10 <sup>5</sup>	5 39	19	58	
x Šaľa .....	0	7			6 05	
x Galanta .....	0	8			13	
x Sládkovičovo .....	0	5			18	
x Senec.....	0	11 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	7			36 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	9	6 45 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	54	
x Odb Močiar .....	0	4 <sup>5</sup>			6 58 <sup>5</sup>	

## Pn 58877 VTGSK

Bratislava-Petržalka - Odb Močiar - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Odb Močiar</b> .....	0				10 23	90/57
x Bratislava-Vajnory .....	0	5			28	
x Bernolákovo .....	0	7			35	
x Senec .....	0	7			42	
x Sládkovičovo .....	0	13 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	5			11 00 <sup>5</sup>	
x Šafa .....	0	8			08 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	3 <sup>5</sup>			12	
x Tvrdosovce .....	0	8			20	
x Palárikovo .....	0	3 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	11 30	19	49	
x Dvory nad Žitavou .....	0	7 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>	
Pribeta .....	0	4 <sup>5</sup>			12 01	
Strekov .....	0	5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
Gbelce .....	0	7			13 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	5 <sup>5</sup>			19	
x Štúrovo tranz. skup. ....	0	3			22	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	3	12 25			

## Pn 58878 VTGSK

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton  
Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				0 58	75/52
Komárno zriaď.st. ....	0	4 <sup>5</sup>			1 02 <sup>5</sup>	
Chotín .....	0	2 <sup>5</sup>			05	80/52
Hurbanovo .....	0	6 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
Bajč .....	0	5 <sup>5</sup>			17	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	10	1 27			



## Pn 58879 VTGSK

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>5 12</b>	<b>80/52</b>
Bajč.....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	<b>75/50</b>
Hurbanovo.....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
Chotín .....	0	<b>8</b>	<b>5 36</b>	6	<b>42</b>	
Komárno zriad'.st. ....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>5 51</b>			

## Pn 58880 VTGSK

**Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty**

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: U 900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Štúrovo</b> .....	0				<b>23 56</b>	<b>90/57</b>
<b>x Štúrovo tranz. skup</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>x Mužla</b> .....	0	<b>2</b>			<b>0 01<sup>5</sup></b>	
Gbelce.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
Strekov .....	0	<b>7</b>			<b>14</b>	
Pribeta.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>x Dvory nad Žitavou</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>x Palárikovo</b> .....	0	<b>7</b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>x Tvrdošovce</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
<b>x Šaľa</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>x Galanta</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>x Sládkovičovo</b> .....	0	<b>5</b>			<b>1 04<sup>5</sup></b>	
<b>x Senec</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
<b>x Bernolákovo</b> .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>1 28<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
<b>x Odb Močiar</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>2 00<sup>5</sup></b>	
<b>x Bratislava hl.st.</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>2 08</b>	

# Pn 58881 VTGSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Privesené postrkové HKV

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: T4 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				0 12	90/64
x Odb Močiar.....	0	6 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	4 <sup>5</sup>	0 23	15 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	7			45 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	6			51 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo.....	0	11 <sup>5</sup>			1 03	
x Galanta.....	0	5			08	
x Šaľa.....	0	8			16	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4			20	
x Tvrdošovce.....	0	8			28	
x Palárikovo.....	0	3 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky.....	0 S	6 <sup>5</sup>			38	
x Dvory nad Žitavou.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	4 <sup>5</sup>			47	
Strekov.....	0	5 <sup>5</sup>			52 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	7			59 <sup>5</sup>	
x Mužla.....	0	5 <sup>5</sup>			2 05	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			08	
x Štúrovo.....	0	4	2 12			

## Pn 59020 VT pp

Levice - Palárikovo - Odb Močiar - Bratislava-Petržalka

Príprahové HKV

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Palárikovo .....	0		14 23		14 29	90/57
x Tvrdošovce .....	0	5 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	8 <sup>5</sup>			43	
x Šaľa .....	0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	9			57 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	5 <sup>5</sup>			15 03	
x Senec .....	0	11 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	6			20 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	5 <sup>5</sup>			26	
x Odb Močiar .....	0	5			15 31	

## Pn 59021 VT pp

Bratislava-Rača - Odb Močiar - Galanta

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....	0				14 33	90/54
x Bratislava-Vajnory .....	0	6	14 39	12	51	
x Bernolákovo .....	0	8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	7 <sup>5</sup>			15 07	
x Sládkovičovo .....	0	12			19	
x Galanta .....	0	7	15 26			

## Pn 59037 VT pp

Zvolen os.st. - Sása-Pliešovce: v ⑥ a † smie byť zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Sereď - **Galanta - Palárikovo** - Sása-Pliešovce

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Galanta</b> .....		0		20 36		20 53	90/57
x Šaľa.....		0	9 <sup>5</sup>			21 02 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom.....		0	4			06 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....		0	8			14 <sup>5</sup>	
x Palárikovo.....		0	5 <sup>5</sup>	21 20	14	21 34	

## Pn 59038 VT pp

Sása-Pliešovce - Zvolen os.st.: v ⑥ a † smie byť zavedený iba v súlade so Smernicou 09040/2019/O410.

Sása-Pliešovce - **Palárikovo - Galanta** - Sereď

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Palárikovo</b> .....		0		23 50		0 04	90/57
x Tvrdošovce.....		0	5 <sup>5</sup>			0 09 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom.....		0	8			17 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....		0	5			22 <sup>5</sup>	
x Galanta.....		0	9 <sup>5</sup>	0 32	5	0 37	

# Pn 62708 VT pp

Košice nákl.st. - **Palárikovo** - **Odb Močiar** - Bratislava východ

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Palárikovo</b> .....	0		10 42		10 48	65/28
x Tvrdošovce .....	0	6			54	
x Trnovec nad Váhom .....	0	13	11 07	18	11 25	
x Šaľa .....	0	7 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	12 <sup>5</sup>			45	
x Sládkovičovo .....	0	9	54	7	12 01	
x Senec .....	0	17 <sup>5</sup>			12 18 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	8 <sup>5</sup>			27	
x Bratislava-Vajnory .....	0	9	12 36	13	49	
x Odb Močiar .....	0	6			12 55	

# Pn 63710 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 14.VI. do 13.XII. denne okrem ⑦.

Zvolen východ - **Palárikovo** - **Odb Močiar** - Bratislava východ

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Palárikovo</b> .....	0		17 40		19 45	90/57
x Tvrdošovce .....	0	5			19 50	
x Trnovec nad Váhom .....	0	8			58	
x Šaľa .....	0	5			20 03	
x Galanta .....	0	8 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	5			16 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	12 <sup>5</sup>			29	
x Bernolákovo .....	0	7			36	
x Bratislava-Vajnory .....	0	7	20 43	2	45	
x Odb Močiar .....	0	4			20 49	

## Pn 65730 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 19.-21.IV..

Žilina-Teplička odch.sk. - Galanta - Štúrovo

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Galanta .....	0		3 42		3 51	90/57
x Šafa .....	0	11			4 02	
x Trnovec nad Váhom .....	0	6	4 08	60	5 08	
x Tvrdosovce .....	0	10 <sup>5</sup>			5 18 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	3 <sup>5</sup>			22	
x Nové Zámky .....	0S	9	5 31	108	7 19	
x Dvory nad Žitavou .....	0	9			7 28	
Pribeta .....	0	5			33	
Strekov .....	0	6			39	
Gbelce .....	0	7			46	
x Mužla .....	0	5 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup. ....	0	3			54 <sup>5</sup>	
x Štúrovo .....	0	3 <sup>5</sup>	7 58			

## Pn 67209 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava-Vajnory - Palárikovo - Košice nákl.st.

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 1400 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory .....	0				0 09	65/28
x Bernolákovo .....	0	9			18	
x Senec .....	0	8 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	16			42 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	7			49 <sup>5</sup>	
x Šafa .....	0	11 <sup>5</sup>			1 01	
x Trnovec nad Váhom .....	0	5 <sup>5</sup>			06 <sup>5</sup>	
x Tvrdosovce .....	0	11			17 <sup>5</sup>	
x Palárikovo .....	0	6 <sup>5</sup>	1 24	36	2 00	

## Pn 67311 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 14./15.VI. do 13./14.XII. denne okrem ⑦/①.

Bratislava východ odch. sk. Juh - **Bratislava-Vajnory - Palárikovo** - Zvolen východ

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 900 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0				<b>23 14</b>	<b>90/57</b>
x Bernolákovo .....	0	7 <sup>5</sup>			21 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	6			27 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	12			39 <sup>5</sup>	
x <b>Galanta</b> .....	0	5			44 <sup>5</sup>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	8			52 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	4			56 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce .....	0	8 <sup>5</sup>			0 05	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	4			0 09	

## Pn 67531 ZSSKC

Vlak chodí denne okrem 25.-27.XII., 1.,2.,6.I., 19.-21.IV..

**Štúrovo - Galanta** - Žilina-Teplička vchod. sk.

HKV r.363. Normatív hmotnosti: S 1600 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Štúrovo</b> .....	0				<b>13 01</b>	<b>40/10</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	6 <sup>5</sup>			07 <sup>5</sup>	90/57
x Mužla .....	0	3 <sup>5</sup>			11	
Gbelce.....	0	5 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
Strekov .....	0	7			23 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	5 <sup>5</sup>			29	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	7 <sup>5</sup>	<b>13 41</b>	71	<b>14 52</b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	9			<b>15 01</b>	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	9 <sup>5</sup>	<b>15 14</b>	67	<b>16 21</b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			<b>16 28<sup>5</sup></b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	11 <sup>5</sup>	<b>16 40</b>	108	<b>18 28</b>	

## Pn 67604 VTGSK

Vlak chodí v ②,③,④,⑤.

Štúrovo - Galanta - Trnava nákl. st.

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....		0				5 21	40/10
x Štúrovo tranz. skup.....		0	5			26	90/48
x Mužla .....		0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
Gbelce.....		0	6			34 <sup>5</sup>	
Strekov.....		0	7			41 <sup>5</sup>	85/47
Pribeta.....		0	5 <sup>5</sup>			47	90/52
x Dvory nad Žitavou .....		0	4 <sup>5</sup>			51 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....		0 S	8	5 59 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	6 46	
x Palárikovo .....		0	7 <sup>5</sup>			6 53 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....		0	3 <sup>5</sup>			57	
x Trnovec nad Váhom .....		0	8			7 05	85/50
x Šaľa .....		0	6	7 11	18	29	90/48
x Galanta.....		0	10	7 39	48	8 27	

## Pn 67605 VTGSK

Vlak chodí v ②,③,④,⑤.

Trnava nákl. st. - Galanta - Štúrovo

HKV r.VECTRON MS. Normatív hmotnosti: S 500 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Galanta .....		0		12 15		12 36	90/50
x Šaľa .....		0	9			45	85/50
x Trnovec nad Váhom .....		0	4			49	90/52
x Tvrdošovce.....		0	8			57	
x Palárikovo .....		0	3 <sup>5</sup>			13 00 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....		0 S	8 <sup>5</sup>	13 09	43	52	
x Dvory nad Žitavou .....		0	6			58	
Pribeta.....		0	4 <sup>5</sup>			14 02 <sup>5</sup>	
Strekov.....		0	5 <sup>5</sup>			08	85/47
Gbelce.....		0	7 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>	90/50
x Mužla .....		0	5 <sup>5</sup>			21	85/47
x Štúrovo tranz. skup.....		0	3 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Štúrovo .....		0	3 <sup>5</sup>	14 28			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024



## Pn 67700 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 21.IV..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnovec nad Váhom .....	0				<b>6 55</b>	<b>90/57</b>
x Šaľa .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>7 04<sup>5</sup></b>	
x Galanta .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>7 19</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 77726, nesmie ísť vlak 67700

## Pn 67701 ZSSKC §

Vlak chodí v ①,③,⑤ okrem 25.XII., 1.,6.I. a 21.IV..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Galanta .....	0				<b>16 50</b>	<b>90/57</b>
x Šaľa .....	0	<b>15<sup>5</sup></b>			<b>17 05<sup>5</sup></b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 12</b>			

§ = ak ide rušiaci vlak 77725, nesmie ísť vlak 67701

# Pn 67750 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑥ a nejde 24.-26.,31.XII., 1.,6.I., 20. a 21.IV..

**Štúrovo - Odb Močiar** - Bratislava východ

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

	1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0					17 38	40/10
x Štúrovo tranz. skup.....	0	6 <sup>5</sup>				44 <sup>5</sup>	90/57
x Mužla .....	0	4				48 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	6				54 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	7				18 01 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	5 <sup>5</sup>				07	
x Dvory nad Žitavou .....	0	4 <sup>5</sup>				11 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0 S	8 <sup>5</sup>	18 20	101		20 01	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	10 <sup>5</sup>				20 11 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	3 <sup>5</sup>				15	
x Trnovec nad Váhom .....	0	10	20 25	76		21 41	
x <b>Šaľa</b> .....	0	8				21 49	
x <b>Galanta</b> .....	0	9				58	
x Sládkovičovo .....	0	5				22 03	
x Senec.....	0	11 <sup>5</sup>				14 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	6				20 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	5 <sup>5</sup>				26	
x <b>Odb Močiar</b> .....	0	2 <sup>5</sup>				22 28 <sup>5</sup>	

# Pn 67751 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑦ a nejde 25.-27.XII., 1.,2.,7.I., 21. a 22.IV..

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava-Vajnory - Štúrovo

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory .....	0				0 27	90/57
x Bernolákovo .....	0	8 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	6			41 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	12			53 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	5			58 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....	0	8			1 06 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	6 <sup>5</sup>	1 13	109	3 02	
x Tvrdošovce.....	0	11			3 13	
x Palárikovo .....	0	3 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky .....	0 S	9 <sup>5</sup>	3 26	96	5 02	
x Dvory nad Žitavou .....	0	8			5 10	
Pribeta.....	0	5			15	
Strekov.....	0	5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	7			27 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	6			33 <sup>5</sup>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			36 <sup>5</sup>	
x Štúrovo .....	0	3 <sup>5</sup>	5 40			

# Pn 67758 VT pp

## Štúrovo - Odb Močiar - Bratislava východ

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>19 39</b>	<b>65/28</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	6 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	3			48 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	8			56 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	10			20 06 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	7 <sup>5</sup>			14	
x Dvory nad Žitavou .....	0	6			20	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	9	20 29	102	22 11	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	11			22 22	
x Tvrdosovce.....	0	4 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	12 <sup>5</sup>	22 39	86	0 05	
x <b>Šaľa</b> .....	0	8			0 13	
x <b>Galanta</b> .....	0	11 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	7			31 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	16			47 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	8			55 <sup>5</sup>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	7 <sup>5</sup>			1 03	
x <b>Odb Močiar</b> .....	0	3 <sup>5</sup>			1 06 <sup>5</sup>	

# Pn 67759 VT pp

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava-Vajnory - Štúrovo

HKV r.240. Normatív hmotnosti: S 2000 ton

Vlak brzdený v režime G

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0				<b>23 52</b>	<b>65/28</b>
x Bernolákovo .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>0 00<sup>5</sup></b>	
x Senec .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>16</b>			<b>25</b>	
x Galanta .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
x Šaľa .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	<b>7</b>	<b>0 50<sup>5</sup></b>	<b>79<sup>5</sup></b>	<b>2 10</b>	
x Tvrdošovce .....	0	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>2 22<sup>5</sup></b>	
x Palárikovo .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
x Nové Zámky .....	0S	<b>11</b>	<b>2 38</b>	<b>68</b>	<b>3 46</b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>3 55<sup>5</sup></b>	
Pribeta .....	0	<b>6</b>			<b>4 01<sup>5</sup></b>	
Strekov .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
Gbelce .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Mužla .....	0	<b>8</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
x Štúrovo tranz. skup .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>31</b>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 35</b>			

# Pn 68846 RTI

Štúrovo - Odb Močiar - Bratislava ÚNS

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1900 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				17 03	90/57
x Štúrovo tranz. skup.....	0	5			08	
x Mužla .....	0	2 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Gbelce.....	0	5 <sup>5</sup>			16	
x Strekov.....	0	7			23	
x Pribeta.....	0	6			29	
x Dvory nad Žitavou .....	0	5			34	
x Nové Zámky .....	0S	5			39	
x Palárikovo .....	0	10			49	
x Tvrdošovce.....	0	3			52	
x Trnovec nad Váhom .....	0	8			18 00	
x Šaľa .....	0	4 <sup>5</sup>			04 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	8 <sup>5</sup>			13	
x Sládkovičovo .....	0	5 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	13 <sup>5</sup>	18 32	3	35	
x Bernolákovo .....	0	6 <sup>5</sup>			41 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	7 <sup>5</sup>	49	2	51	
x Odb Močiar .....	0	6			18 57	

# Pn 68847 RTI

Bratislava ÚNS - Odb Močiar - Štúrovo

HKV r.242. Normatív hmotnosti: T4 1950 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Odb Močiar</b> .....	0				<b>3 46</b>	<b>90/57</b>
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
<b>x Bernolákovo</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>x Senec</b> .....	0	<b>6</b>			<b>4 02<sup>5</sup></b>	
<b>x Sládkovičovo</b> .....	0	<b>12</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>x Galanta</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>x Šaľa</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>28</b>	
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
<b>x Tvrdošovce</b> .....	0	<b>8</b>			<b>40</b>	
<b>x Palárikovo</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>x Nové Zámky</b> .....	0 S	<b>8</b>	<b>4 51<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>x Dvory nad Žitavou</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>5 01</b>	
<b>Pribeta</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Strekov</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>11</b>	
<b>Gbelce</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
<b>x Mužla</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>x Štúrovo tranz. skup</b> .....	0	<b>3</b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>x Štúrovo</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 30</b>			

# Rv 77403 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 16.VI. do 8.XII. v ①.

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava-Vajnory - Palárikovo - Zvolen východ

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Bratislava-Vajnory</b> .....	0		<b>7 46</b>		<b>7 48</b>	<b>80/37</b>
<b>x Bernolákovo</b> .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>x Senec</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>	
<b>x Sládkovičovo</b> .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>x Galanta</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>x Šaľa</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>8 30</b>	<b>12</b>	<b>42</b>	
<b>x Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>x Tvrdošovce</b> .....	0	<b>9</b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>x Palárikovo</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>9 01</b>	<b>23</b>	<b>9 24</b>	

# Rv 77700 ZSSKC

Vlak chodí v ①.

**Nové Zámky - Bratislava-Vajnory** - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>2 04</b>	<b>80/37</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>8</b>			<b>12</b>	
x <b>Tvrdošovce</b> .....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	
x <b>Trnovec nad Váhom</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>2 25<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x <b>Šaľa</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
x <b>Galanta</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>44</b>	
x <b>Sládkovičovo</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>	
x <b>Senec</b> .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>3 03</b>	
x <b>Bernolákovo</b> .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>8</b>			<b>3 18</b>	

# Rv 77701 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>11 40</b>	<b>80/35</b>
x <b>Dvory nad Žitavou</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Pribeta</b> .....	0	<b>5</b>			<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Strekov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Gbelce</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>12 04</b>	
x <b>Mužla</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x <b>Štúrovo tranz. skup.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 17</b>			



## Rv 77702 ZSSKC

Vlak chodí v ④.

**Trnovec nad Váhom - Bratislava-Vajnory - Bratislava východ odch. sk. Juh**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Trnovec nad Váhom</b> .....	0				<b>2 25</b>	<b>80/37</b>
x Šaľa .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
x Galanta .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>39</b>	
x Sládkovičovo .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
x Senec .....	0	<b>13<sup>5</sup></b>			<b>58</b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>3 04<sup>5</sup></b>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>3 12</b>	

## Rv 77703 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>6 35</b>	<b>80/35</b>
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Pribeta .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Strekov .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
Gbelce .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>	
x Mužla .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10<sup>5</sup></b>	
x <b>Štúrovo</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 14</b>			

## Rv 77704 ZSSKC

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Štúrovo</b> .....	0				<b>7 15</b>	<b>80/35</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	<b>3</b>			<b>18</b>	
x Mužla .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
Gbelce .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>27</b>	
Strekov .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
Pribeta .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>7 54</b>			

## Rv 77705 ZSSKC

Bratislava-Petržalka - Odb Močiar - Nové Zámky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Odb Močiar .....		0				5 10	80/37
x Bratislava-Vajnory .....		0	5	5 15	1	16	
x Bernolákovo .....		0	7			23	
x Senec .....		0	6 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....		0	13 <sup>5</sup>			43	
x Galanta .....		0	5 <sup>5</sup>			48 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....		0	9			57 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....		0	4 <sup>5</sup>			6 02	
x Tvrdošovce .....		0	9			11	
x Palárikovo .....		0	4			15	
x Nové Zámky .....		0S	10	6 25			

## Rv 77706 ZSSKC

Nové Zámky - Odb Močiar - Bratislava-Petržalka

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

	1	2	3	5	6	7	8
x Nové Zámky .....		0S				11 42	80/37
x Palárikovo .....		0	7 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce .....		0	4			53 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....		0	9			12 02 <sup>5</sup>	
x Šaľa .....		0	4 <sup>5</sup>			07	
x Galanta .....		0	9 <sup>5</sup>			16 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....		0	6			22 <sup>5</sup>	
x Senec .....		0	15 <sup>5</sup>			38	
x Bernolákovo .....		0	6 <sup>5</sup>			44 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....		0	6 <sup>5</sup>	12 51	18	13 09	
x Odb Močiar .....		0	3			13 12	

## Rv 77707 ZSSKC

Vlak chodí v ⑤.

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava-Vajnory - Nové Zámky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Bratislava-Vajnory .....	0				21 27	80/37
<sup>x</sup> Bernolákovo .....	0	7			34	
<sup>x</sup> Senec .....	0	6 <sup>5</sup>			40 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Sládkovičovo .....	0	13 <sup>5</sup>			54	
<sup>x</sup> Galanta .....	0	5 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Šaľa .....	0	9 <sup>5</sup>			22 09	
<sup>x</sup> Trnovec nad Váhom .....	0	5			14	
<sup>x</sup> Tvrdošovce .....	0	9 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Palárikovo .....	0	4			27 <sup>5</sup>	
<sup>x</sup> Nové Zámky .....	0S	9 <sup>5</sup>	22 37			

## Rv 77711 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑥ okrem 25.XII., 1.I. a 19.IV..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Trnovec nad Váhom .....	0				2 38	80/34
<sup>x</sup> Tvrdošovce .....	0	9			47	
<sup>x</sup> Palárikovo .....	0	4			51	
<sup>x</sup> Nové Zámky .....	0S	9	3 00			

## Rv 77712 ZSSKC

Vlak chodí v ②,⑥,⑦ okrem 24.XII., 5.I., 19. a 20.IV..

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Nové Zámky .....	0S				17 35	80/34
<sup>x</sup> Palárikovo .....	0	8			43	
<sup>x</sup> Tvrdošovce .....	0	4			47	
<sup>x</sup> Trnovec nad Váhom .....	0	10	17 57			

## Rušiaci Rv 77725 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.XII., 1. a 8.V..

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Galanta .....	0				16 50	80/37
x Šaľa .....	0	15 <sup>5</sup>			17 05 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	6 <sup>5</sup>	17 12			

## Rušiaci Rv 77726 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.XII., 1. a 8.V..

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trnovec nad Váhom .....	0				6 55	80/37
x Šaľa .....	0	9 <sup>5</sup>			7 04 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	14 <sup>5</sup>	7 19			

## Rv 77727 ZSSKC

Vlak chodí len v období od 25.II. do 27.XI. v ②,④.

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava-Vajnory - Sládkovičovo

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory .....	0				15 05	80/35
x Bernolákovo .....	0	6 <sup>5</sup>			11 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	8 <sup>5</sup>	15 20	7 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	14 <sup>5</sup>	15 42			

## Rv 77728 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④,⑥.

Trnovec nad Váhom - Bratislava-Vajnory - Bratislava východ odch. sk. Juh

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Trnovec nad Váhom .....	0				13 58	80/37
x Šaľa .....	0	4 <sup>5</sup>			14 02 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	9 <sup>5</sup>			12	
x Sládkovičovo .....	0	6			18	
x Senec .....	0	13 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	6 <sup>5</sup>			38	
x Bratislava-Vajnory .....	0	7 <sup>5</sup>			14 45 <sup>5</sup>	

## Rv 77729 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④.

Bratislava východ odch. sk. Juh - Bratislava-Vajnory - Trnovec nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory .....	0		8 15		8 16	80/37
x Bernolákovo .....	0	6 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Senec .....	0	6 <sup>5</sup>			29	
x Sládkovičovo .....	0	13 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	5 <sup>5</sup>			48	
x Šaľa .....	0	9 <sup>5</sup>			57 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	5 <sup>5</sup>	9 03			

# Rv 77772 ZSSKC

Vlak nechodí v ⑤/⑥.

Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Štúrovo .....	0				23 24	80/37
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			27	
x Mužla .....	0	2 <sup>5</sup>			29 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	6 <sup>5</sup>			36	
Strekov.....	0	8			44	
Pribeta.....	0	6			50	
x Dvory nad Žitavou .....	0	5			55	
x Nové Zámky .....	0S	6	0 01	4	0 05	
x Palárikovo .....	0	8			13	
x Tvrdšovce.....	0	4			17	
x Trnovec nad Váhom .....	0	10 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	8 <sup>5</sup>	36	
x Šaľa .....	0	5			41	
x Galanta .....	0	9 <sup>5</sup>			50 <sup>5</sup>	
x Sládkovičovo .....	0	5 <sup>5</sup>			56	
x Senec.....	0	13 <sup>5</sup>			1 09 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo .....	0	7			16 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	7	1 23 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	34	
x Odb Močiar.....	0	3			37	
x Bratislava hl.st.....	0	8	1 45	7	1 52	

# Rv 77773 ZSSKC

Kúty - Bratislava hl.st. - Nové Zámky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				1 15	80/40
x Odb Močiar.....	0	5 <sup>5</sup>			20 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory .....	0	5 <sup>5</sup>	1 26	3	29	
x Bernolákovo .....	0	6 <sup>5</sup>			35 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	6 <sup>5</sup>			42	
x Sládkovičovo .....	0	13 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
x Galanta .....	0	5 <sup>5</sup>			2 01	
x Šaľa .....	0	9 <sup>5</sup>			10 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	5 <sup>5</sup>	2 16	3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
x Tvrdšovce.....	0	8 <sup>5</sup>			28	
x Palárikovo .....	0	4			32	
x Nové Zámky .....	0S	9	2 41			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

# Rušiaci Rv 7775 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥.

Devínska Nová Ves - Bratislava hl.st. - Trnovec nad Váhom

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		5 37		5 43	80/40
x Odb Močiar.....	0	5			48	
x Bratislava-Vajnory.....	0	5 <sup>5</sup>	5 53 <sup>5</sup>	11	6 04 <sup>5</sup>	
x Bernolákovo.....	0	6 <sup>5</sup>			6 11	
x Senec.....	0	7 <sup>5</sup>	6 18 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	24	
x Sládkovičovo.....	0	13 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Galanta.....	0	5 <sup>5</sup>			43	
x Šaľa.....	0	9			52	
x Trnovec nad Váhom.....	0	6	6 58			

# Rv 77781 ZSSKC

Leopoldov - Galanta - Nové Zámky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Galanta.....	0		19 42		19 47	80/37
x Šaľa.....	0	9			56	
x Trnovec nad Váhom.....	0	4			20 00	
x Tvrdošovce.....	0	9			09	
x Palárikovo.....	0	4			13	
x Nové Zámky.....	0S	8	20 21			

# Rv 77782 ZSSKC

Nové Zámky - Galanta - Leopoldov

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Zámky.....	0S				21 30	80/37
x Palárikovo.....	0	7 <sup>5</sup>			37 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	4			41 <sup>5</sup>	
x Trnovec nad Váhom.....	0	10 <sup>5</sup>			52	
x Šaľa.....	0	5			57	
x Galanta.....	0	12	22 09	1	22 10	

# Rv 77928 ZSSKC

Vlak chodí v ⑥ a ⑦.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárom HU</b> .....					<b>21 57</b>	<b>60/31</b>
Komárno št.hr.....		<b>4</b>			<b>22 01</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
<b>Komárno</b> .....	NSO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 08</b>	10	<b>18</b>	
Komárno zriad'.st. ....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	
Chotín .....	0	<b>4</b>	<b>25</b>	6	<b>31</b>	
Hurbanovo.....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
Bajč.....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>22 50</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Rv 77930 ZSSKC

Vlak chodí v ②.

Komárom Rendező – Komárom HU - Nové Zámky

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárom HU</b> .....					<b>6 36</b>	<b>60/31</b>
Komárno št.hr.....		<b>5</b>			<b>41</b>	
Komárno St 4 .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
<b>Komárno</b> .....	NSO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 48</b>	21	<b>7 09</b>	
Komárno zriad'.st. ....	0	<b>3</b>			<b>7 12</b>	
Chotín .....	0	<b>4</b>	<b>7 16</b>	6	<b>22</b>	
Hurbanovo.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>	
Bajč.....	0	<b>5</b>			<b>34<sup>5</sup></b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 43</b>			

0 = pravidelný vchod na obsadenú koľaj



# Rv 77931 ZSSK

Vlak chodí v ③,⑤.

**Nové Zámky – Komárom HU – Komárno Rendező**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>23 07</b>	<b>80/54</b>
Bajč.....	0	7 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
Hurbanovo.....	0	5 <sup>5</sup>			20	
Chotín .....	0	6			26	
Komárno zriaď.st.....	0	2 <sup>5</sup>			28 <sup>5</sup>	
<b>Komárno</b> .....	NSO	4 <sup>5</sup>	<b>23 33</b>	20	<b>53</b>	
Komárno St 4 .....	0	3			<b>56</b>	<b>60/29</b>
Komárno št.hr.....		3			<b>59</b>	
<b>Komárom HU</b> .....		4			<b>0 03</b>	

○ = pravidelný vchod na obsadenú koľaj

# Rv 78880 VTGSK

**Štúrovo - Bratislava hl.st. - Kúty**

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
<b>Štúrovo</b> .....	0				<b>0 20</b>	<b>105/69</b>
x Štúrovo tranz. skup.....	0	2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Mužla .....	0	2			24 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	5			29 <sup>5</sup>	
Strekov.....	0	6			35 <sup>5</sup>	
Pribeta.....	0	4 <sup>5</sup>			40	
x Dvory nad Žitavou .....	0	3 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	5	<b>0 48<sup>5</sup></b>	3	<b>51<sup>5</sup></b>	
x <b>Palárikovo</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			<b>58</b>	
x Tvrdošovce.....	0	3			<b>1 01</b>	
x Trnovec nad Váhom .....	0	7			<b>08</b>	<b>100/63</b>
x <b>Šaľa</b> .....	0	4			<b>12</b>	<b>105/69</b>
x <b>Galanta</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Sládkovičovo .....	0	4 <sup>5</sup>			<b>23</b>	
x Senec.....	0	10			<b>33</b>	
x Bernolákovo .....	0	5			<b>38</b>	
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>1 43<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x Odb Močiar.....	0	2			<b>50</b>	
x <b>Bratislava hl.st.</b> .....	0	7	<b>1 57</b>	37	<b>2 34</b>	

# Rv 78881 VTGSK

Kúty - Bratislava hl.st. - Štúrovo

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0		9 22		9 44	90/52
x Odb Močiar.....	0	5			49	95/54
x Bratislava-Vajnory.....	0	5	9 54	2	56	
x Bernolákovo.....	0	7 <sup>5</sup>	10 03 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	10 09	
x Senec.....	0	7 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	32	
x Sládkovičovo.....	0	12			44	
x Galanta.....	0	5 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Šaľa.....	0	9 <sup>5</sup>			59	90/49
x Trnovec nad Váhom.....	0	4			11 03	95/54
x Tvrdošovce.....	0	8			11	
x Palárikovo.....	0	3 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky.....	0S	7 <sup>5</sup>	11 22	11 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou.....	0	4 <sup>5</sup>			38	
Pribeta.....	0	4			42	
Strekov.....	0	5 <sup>5</sup>			47 <sup>5</sup>	
Gbelce.....	0	7			54 <sup>5</sup>	
x Mužla.....	0	5 <sup>5</sup>			12 00	
x Štúrovo tranz. skup.....	0	3			03	
x Štúrovo.....	0	3	12 06			

# Rušiaci Rv 79870 ZSSK

ide 21.XII.

Brzdíacie percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Zámky.....	0S				2 40	120/97
x Palárikovo.....	0	6 <sup>5</sup>			46 <sup>5</sup>	
x Tvrdošovce.....	0	2 <sup>5</sup>			49	
x Trnovec nad Váhom.....	0	6			55	
x Šaľa.....	0	4			59	
x Galanta.....	0	8	3 07	3	3 10	
x Sládkovičovo.....	0	4 <sup>5</sup>			14 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	8 <sup>5</sup>			23	
x Bernolákovo.....	0	5			28	
x Bratislava-Vajnory.....	0	7			35	
x Odb Močiar.....	0	3			38	
x Bratislava hl.st.....	0	6	3 44			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

## Rv 79877 ZSSK

ide 6.I.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava hl.st.....	0				22 38	120/103
x Odb Močiar.....	0	4 <sup>5</sup>			42 <sup>5</sup>	
x Bratislava-Vajnory.....	0	2 <sup>5</sup>			45	
x Bernolákovo.....	0	4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
x Senec.....	0	4 <sup>5</sup>			54	
x Sládkovičovo.....	0	9			23 03	
x Galanta.....	0	5	23 08	9	17	
x Šaľa.....	0	6			23	
x Trnovec nad Váhom.....	0	3			26	
x Tvrdošovce.....	0	6			32	
x Palárikovo.....	0	2 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
x Nové Zámky.....	0S	6 <sup>5</sup>	23 41			

## Mn 87710 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.XII., 1. a 8.V..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Trnovec nad Váhom.....	0				11 52	60/19
x Šaľa.....	0	10	12 02			

## Mn 87711 ZSSKC

Vlak chodí v ②,④ okrem 24.,26.XII., 1. a 8.V..

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x Šaľa.....	0				13 52	60/19
x Trnovec nad Váhom.....	0	10	14 02			

## Mn 87720 ZSSKC

Vlak ide 12.III. a 26.IX..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>11 25</b>	<b>60/17</b>
x <b>Palárikovo</b> .....	0	<b>13</b>	<b>11 38</b>			

## Mn 87721 ZSSKC

Vlak ide 12.III. a 26.IX..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Palárikovo</b> .....	0				<b>14 25</b>	<b>60/15</b>
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>14</b>	<b>14 39</b>			

## Mn 87730 ZSSKC

Vlak ide 12.III. a 26.IX..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gbelce</b> .....	0				<b>9 40</b>	<b>60/18</b>
Strekov .....	0	<b>14</b>			<b>54</b>	
Pribeta .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>10 02<sup>5</sup></b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>8</b>	<b>10 10<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>10 43</b>			

## Mn 87731 ZSSKC

Vlak ide 12.III. a 26.IX..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>7 29</b>	<b>60/18</b>
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>12</b>	<b>7 41</b>	<b>34</b>	<b>8 15</b>	
Pribeta .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>8 24<sup>5</sup></b>	
Strekov .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>34</b>	
<b>Gbelce</b> .....	0	<b>12</b>	<b>8 46</b>			

ZCP 120, platí od 15. decembra 2024

## Mn 87740 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤ okrem 25.,27.XII., 1.I., 18.IV. a 29.VIII..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hurbanovo</b> .....	0				<b>9 35</b>	<b>60/25</b>
Bajč.....	0	<b>8</b>	<b>9 43</b>	45	<b>10 28</b>	
<b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>10 40</b>			

## Mn 87741 ZSSKC

Vlak chodí v ③,⑤ okrem 25.,27.XII., 1.I., 18.IV. a 29.VIII..

HKV r.751. Normatív hmotnosti: S 600 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>7 09</b>	<b>60/27</b>
Bajč.....	0	<b>12</b>	<b>7 21</b>	33	<b>54</b>	
<b>Hurbanovo</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 02</b>			

## Mn 87750 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Komárno</b> .....	NS				<b>10 50</b>	<b>60/29</b>
Komárno zriad'.st. ....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Chotín</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 59</b>			

## Mn 87751 VT pp

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 300 ton

Brzdiace percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy do 400 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chotín</b> .....	0				<b>11 42</b>	<b>60/28</b>
Komárno zriad'.st. ....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Komárno</b> .....	NS	<b>5</b>	<b>11 51</b>			

## Mn 88844 ZSSKC

Vlak chodí v Ľ.

Leopoldov - Galanta - Senec

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Galanta .....	0		6 46		8 41	60/18
x Sládkovičovo .....	0	13	8 54	116	10 50	
x Senec .....	0	23	11 13			

## Mn 88845 ZSSKC

Vlak chodí v Ľ.

Senec - Galanta - Leopoldov

HKV r.742. Normatív hmotnosti: S 1200 ton

Brzdíacie percentá platia pre vlaky nákladnej dopravy 401-700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Senec .....	0				13 15	60/19
x Sládkovičovo .....	0	22	13 37	105	15 22	
x Galanta .....	0	13	15 35	98	17 13	

## Sv 4990 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

Vlak brzdený v režime R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Gbelce</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>120/96</b>
Strekov .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
Pribeta .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 48</b>			

## Sv 4993 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

HKV r.671.

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Nové Zámky</b> .....	0S				<b>9 28</b>	<b>120/96</b>
x Dvory nad Žitavou .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
Pribeta .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	
Strekov .....	0	<b>4</b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Gbelce</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 47</b>			

## Rv 77720 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Sládkovičovo</b> .....	0				<b>1 40</b>	<b>95/50</b>
x Senec .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
x Bernolákovo .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	<b>90/47</b>
x <b>Bratislava-Vajnory</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>2 03</b>			

## Rv 77721 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Bratislava-Vajnory .....	0				2 40	90/47
x Bernolákovo .....	0	5			45	
x Senec .....	0	6			51	
x Sládkovičovo .....	0	13	3 04			

## Rv 77912 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
Gbelce .....	0				11 00	120/96
Strekov .....	0	5 <sup>5</sup>			05 <sup>5</sup>	
Pribeta .....	0	4			09 <sup>5</sup>	
x Dvory nad Žitavou .....	0	3 <sup>5</sup>			13	
x Nové Zámky .....	0S	5	11 18			

## Rv 77913 VT pp

Smie byť zavedený len pre skúšobné jazdy za podmienok uvedených v Tabuľke 5

Brzdiace percentá platia pre vlaky osobnej dopravy do 60 náprav

1	2	3	5	6	7	8
x Nové Zámky .....	0S				10 20	120/96
x Dvory nad Žitavou .....	0	4			24	
Pribeta .....	0	3 <sup>5</sup>			27 <sup>5</sup>	
Strekov .....	0	4			31 <sup>5</sup>	
Gbelce .....	0	6 <sup>5</sup>	10 38			